

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

**POZVÁNKA:** Výbor tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 7. dubna 1992 v 17<sup>00</sup> hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mimo jiné pásmo diapozitivů ke 20. výročí ukončení provozu brněnských »škodovek«, které připravil Zdeněk Nesiba.

Výbor sekce

## 1. Z činnosti sekce.

- POZOR - v důsledku konání zahraničního zájezdu se květnová členská schůze uskuteční až 12. 5. 1992.
- Cena za první díl překladu obchodních zpráv Společnosti brněnských elektrických pouličních drah (G.B.E.S.) 1900 - 1919 byla stanovena na 50,- Kčs. Výlusky se budou prodávat na dubnové členské schůzi.
- Rozdělení funkcí v novém výboru: předseda - Ivan Nedělka \* místopředseda a jednatel - Zdeněk Nesiba \* pokladník - Otto Bittner \* členská evidence - Dana Gillarová \* knihovník - Ing. Tomáš Sedláček \* distributor - Dalibor Uhlíř \* redaktor - Ing. Ladislav Kašík \* členové výboru - JUDr. Petr Kovanič, Jan Procházka, Ing. Oskar Nečas, Ing. Alan Butschek, Ing. Zdeněk Polc, RNDr. Luboš Bauer.
- Účastníci zájezdu odevzdají na dubnové schůzi Zd. Nesibovi číslo cestovního pasu. Netyká se to těch, kteří byli loňského roku ve Švýcarsku a nenastala u nich změna.

## 2. Změna v adresáři.

Karel Kobík, Svojsíkova 1665/12, 400 12 Ústí nad Labem, tel. Z 22241 (změna adresy).

## 3. Volná pracovní místa v TMB.

Pro stálou expozici MHD v Lišni TMB přijme do stálého pracovního poměru více pracovníků na funkci dozorce-průvodce. Práce v turnusu včetně sobot a nedělí.

## 4. Sbírkotvorná činnost MHD.

Do archivu se podařilo získat velmi zajímavý dokumentační materiál o bývalém řidiči Společnosti brněnských ED. Jde oněkolik fotografií (i s portréty vozidel!) a osobní doklady, které dokazují, že v roce 1916 se stal řidičem ED teprve šestnáctiletý chlapec. Řidičem tramvaje byl ale poměrně krátkou dobu. Po převratu pak pracoval jako řidič osobního soukromého automobilu. Uvedené archiválie z pozůstalosti darovala paní Adamová z Brna.

## 5. Novinky MHD v Brně.

— V květnu začne výstavba kolektoru v ulici Masarykově, která si vynutí zastavení tramvajové dopravy na jeden rok. V důsledku nedostatečného energetického zajištění objízdných tras ulicemi Rooseveltovou nebo Husovou se uvažuje o vedení linky č. 4 ve dvou variantách:

- a) rozdělení linky na úsek Masarykova čtvrt - Komenského náměstí s nasazením vozů KT8D5 a úsek Juliánov - Nové Sady.
- b) vedení linky č. 4 ulicí Rooseveltovou ve dvojnásobných intervalech proti nynějšímu stavu a doplnění chybějící kapacity linkou č. 7 ze Starého Lískovce do Juliánova a linkou č. 23 z Masarykovy čtvrti do Řečkovic.

Vyřazením Masarykovy ulice pro tramvajovou dopravu zůstanou k dispozici poze dvě trasy přes centrum - jakékoli vyřazení jedné z nich by znamenalo kolaps tramvajové dopravy. Proto ještě před uzavřením provozu přes náměstí Svobody budou opraveny koleje na Husově ulici, pro nedostatek času však jen provizorně.

— Dnem 4. 4. 1992 začne oprava tramvajového nadjezdu u výstaviště, která potrvá až do 10. 9. 1992. Doprava bude i po dobu akcí na výstavišti udržována po jedné koleji s občasnými úplnými víkendovými výlukami, při nichž budou všechny vlaky vyjíždět a zatahovat couváním a jízdu přes Kamenomlýnskou.

## 6. Oprava.

Chybný údaj o zahájení provozu souprav 2 x TII v minulém čísle Informací (převzatý z publikace k 80. výročí ED v Brně) opravujeme v tom smyslu, že k němu došlo již v srpnu 1959.

## 7. Zelené autobusy.

Od ledna jezdí v prostějovské MHD tři autobusy na zemní plyn. Základní úprava motoru spočívá v instalaci elektronického rozdělovače a zapalovacích svíček místo vstříků. Motor má tišší chod, spaliny mají jen slabý zápach po spáleném plynu v bezprostřední blízkosti výfuku, který zůstává naprosto čistý. Kapacita tlakových lahví umožňují dojezd cca 250 km. Ekonomická návratnost rekonstrukce motoru se po zdražení zemního plynu z původního propočtu na jeden rok podstatně prodloužila. Od ostatních vozidel se rekonstruované autobusy na venek liší zeleným nátěrem karoserie.

## 8. Z Ostravy.

O víkendu 25. - 26. 4. 1992 proběhnou oslavy 40 let trolejbusové dopravy za účasti veřejnosti. Ve dnech 25. 4. a 31. 5. se uskuteční vyhlídkové nebo okružní jízdy historických tramvají pro veřejnost.