

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

**POZVÁNKA:** Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý dne 12. května 1992 v 17 hodin (posun termínu vzhledem ke květnovému zájezdu). Na programu bude mimo jiné videoprogram »Doprava v Rakousku«, který připravil Ing. R. Šiler.

Výbor sekce

### 1. Z činnosti sekce.

— Dne 20. června 1992 se uskuteční jednodenní tematický zájezd do Bratislavy. Předpokládáný odjezd z Brna autobusem v 6<sup>00</sup> hod. Program bude zahrnovat jízdy historickými tramvajemi evid. č. 44 a 38, jízdy po celé síti s vozem T6, prohlídku tratí se stavebními přípravami na normální rozchod, prohlídky tramvajových vozoven a besedu s ředitelem ED o perspektivách tramvajové dopravy v Bratislavě. Zálohu 50,- Kčs bude na členské schůzi vybírat Jiří Kazatel. Srdečně zveme všechny zájemce o československou MHD.

— Materiály k monografii o „škodovkách“ se vcelku úspěšně sbírají. Přípravuje se další monografie s námětem o brněnských trolejbusích 14Tr0 evid. č. 3164 - 3168. Vyzýváme všechny, kdo mají z krátkého období provozu těchto vozů fotografie, diapozitivy, poznámky nebo vzpomínky, aby se spojili s Ing. Kašíkem.

### 2. Z činnosti TMB.

— Ve dnech 16. a 17. května se uskuteční oslavy 40. výročí trolejbusové dopravy v Teplicích. Těchto oslav se zúčastní dva trolejbusy TMB - 7Tr a T11. Trolejbus evid. č. 31 dostane nový lak originálního modrého odstínu. Slavnostní jízdy by se měl zúčastnit rovněž trolejbus 8Tr z pražského podnikového muzea. Dopravní podnik města Teplic srdečně zve k účasti všechny přátele trolejbusové dopravy. Prostřednictvím DP je možno rezervovat noclehy. Vzhledem k omezeným ubytovacím kapacitám „rozumné třídy“ je třeba objednávat zavčas.

— Provoz líšeňského areálu bude zahájen od soboty 2. května. Vstupné bude 10 a 5 Kčs.

— Slavnostní vernisáž modelu vozu SZD 1 : 9 (se 14 m dlouhou modelovou tratí) na výstavě v Moravském zemském muzeu s názvem »Pod císařským orlem« se uskuteční pravděpodobně 11. nebo 12. května 1992.

### 3. Komerční historická souprava.

Motorový vůz evid. č. 107 absolvoval po dlouhé opravě těžce havarované plošiny dne 15. 4. 1992 technicko-bezpečnostní zkoušku. Při ní sice uspěl, ale při zpáteční jízdě začala vynechávat elektrodynamická brzda, takže povolení k provozu nebylo vystaveno.

### 4. Obnovení provozu na československé lesní železnici.

V pátek dne 1. května 1992 bude ve stanici Čierny Balog slavnostně zahájen provoz na rekonstruované Černotronske lesní železnici, která by měla opět dopravovat dřevní hmotu k železnici.

### 5. Z brněnské dopravy.

— Z variant na řešení dopravy na lince č. 4 při uzavření Masarykovy ulice se nyní prosazuje varianta další - s rozdělením linky na úsek Masarykova čtvrť - nám. Svobody (s úvratovým zakončením) a Juliánov - Malinovského nám. Na výstavbu kolektoru však stále nejsou finanční prostředky, takže možná bude vše úplně jinak.

— Vůz KT8 evid. č. 1704 s reklamou *Coca - Cola* je prvním vozem s celoplošnou reklamou se základem v červené barvě. Havarované vozy s reklamou *WINOLTA* a *BOSSY* jsou již opět v provozu. V přípravě je reklama *MARLBORO*.

— Dne 18. 4. 1992 byla zahájena sezóna loďní dopravy. V plavebním řádu jsou omezeny plavby do Veverské Bítýšky a jsou vytvořeny rezervy pro posílení plaveb na jezeře po Rokli.

— dne 1. 5. 1992 bude zahájen provoz na rekreační lince č. 105 Štefánikova čtvrť - Vranov. Bude v provozu v nepracovních dnech do konce června a pak od poloviny srpna do poloviny října. Stanovené období provozu vychází z jeho ekonomického vyhodnocení v minulých letech. Rekreační linka č. 101 Bohunice - přehrada a č. 103 Bystřice - přístav - Obora zahájí v průběhu května a skončí koncem srpna.

— Dne 4. 5. 1992 se předpokládá zahájení provozu na zvláštní autobusové lince č. 205 v trase Vinohrady - Líšeň - Úzká - Bohunice - Mendlovo nám. - Kr. Pole - Malinovského nám. - Vinohrady, s intervaly 60 - 120 minut. Budou zde jezdit dva vozy (a jeden bude záložní), které jsou upraveny pro přepravu pohybově postižených osob na vozících a vybaveny zdvihací plošinou. Délka linky je cca 45 km. Právo na přepravu budou mít jen držitelé průkazek ZTP a ZTP-P.

### 6. Novinky MHD v Československu.

**Pardubice:** Dnem 11. 4. 1992 byl zahájen provoz na již delší dobu dokončené trase do sídliště Polabiny trolejbusovou linkou č. 4 Nádraží - Polabiny, Sluneční, která obslouží i východní část čtvrti Rosice.

**Most - Litvínov:** Od 1. 1. 1992 je zde nejdražší tarif v MHD, neboť jsou stanovena tři pásma v ceně po třech Kčs, takže cesta z Mostu do Litvínova stojí celkem 9,- Kčs. Definitivně byl opuštěn záměr výstavby tratí do Janova a propojení Velebudice - nádraží po západní straně města. Jsou však projekty na rozšíření sítě v oblasti Mostu (Rozkvět - nemocnice, aj.).

**Praha:** Byly zavedeny dvě zvláštní okružní linky, na nichž jezdí historické vozy: linka č. 91 (v provozu v nepracovní dny) Hl. nádraží - Jindřišská - okruh vnitřním městem, s jízdným 10 a 5 Kčs, linka č. 92 Malostranské nám. - Chotkova - Hrad - Dlabačov a zpět, s jízdným 5 a 3 Kčs.

**Bratislava:** Do provozu jsou zařazovány nové vozy T6 s ručně ovládaným jízdním radičem. Mají přidělena evidenční čísla 7901 - 7934. Vozy jsou vybaveny poloautomatickými spřáhly typu compact a jsou provozovány i ve dvojicích pouze na přední pantograf.