

INFORMACE

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

POZVÁNKA: Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 2. června 1992 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mimo jiné pásmo diapositivů »Osobní lodní doprava v Československu«, které připravil Ing. Ladislav Kašík.

Výbor sekce

1. Z činnosti sekce.

- Dne 19. 5. 1992 byla předána pokladna Tramvajklubu novému pokladníkovi - panu Ottovi Bittnerovi.
- Pro nesplnění členských povinností (nezaplacení členských příspěvků za rok 1992) se ruší členství těmito členům: Kamil Dřímál, Martin Harák, Gisbert Jákl, Robert Kindl, Petr Nosek, Miroslav Pécz, Pavel Prokop.
- Žádáme všechny členy, jejichž členství nebylo zveřejněno v **INFORMACÍCH**, aby se přihlásili u paní Gillarové. Jde o některé členy, kteří byli přijati v letech 1991 - 1992.
- Odjezd autobusu na zájezd do Bratislavy v sobotu dne 20. 6. 1992 se uskuteční v 6⁰⁰ hod. z Nových Sadů. Pro síme všechny účastníky, aby nahlásili čísla občanských průkazů Jiřímu Kazatelovi na členskou schůzi. Jde o vytvoření seznamu osob vstupujících do objektů DP. Doplatek k záloze se bude vybírat v autobusu. Ještě jednou upozorňujeme, že v programu není z časových důvodů vymezena přestávka na oběd - stravu vezměte s sebou.
- Na členskou schůzi budou distribuovány tyto tiskoviny: Malý atlas tramvaj - Těšín, Opava, Jihlava (autor L. Kysela); Historie dopravy na Václavském náměstí (publikace SMD); 40 let trolejbusů v Teplicích; 100 let MHD v Košicích; Vínohradská tramvaj a sborník 100 let elektrických drah.

2. Novinky MHD v Brně.

- Dnem 13. 5. 1992 se vrátily na své pravidelné trasy tramvajové linky odkloněné z ulice Husovy v době jednokolejného provozu z důvodu opravy kolejového svršku.
- Dne 14. 5. 1992 byly při výměně výhybky do odbočky na muzejní trať na Stránské skále na linku č. 20 nasazeny dvě tramvaje KT8D5, které před výlukou i po ní jezdily v souběhu s tramvajemi 2xT a K2.
- Zvláštní autobusová linka č. 205 pro dopravu tělesně postižených osob se po prvních dnech provozu začíná využívat.
- Dne 20. 5. 1992 proběhla další technicko-bezpečnostní zkouška historické tramvajové soupravy č. 107 + 215.

3. Novinky MHD v Československu.

- LIBEREC:** Pro nedostatek financí se velmi omezuje provoz; např. na lince č. 11 do Jablonce se jezdí mimo špičku po 30 minutách, městské linky mají interval 12 - 15 minut. I zde se však počítá s přechodem na normální rozchod. V rámci rekonstrukcí byly položeny první panely BKV se třetí koleje.
- ÚSTÍ NAD LABEM:** Dnem 1. 7. 1992 se zavádí pásmový tarif (jízdné 3,- Kčs). I. pásmo (vnitřní) zahrnuje oblast 4 km od centra města (Mírové náměstí).
- ZLÍN:** Dnem 1. 6. 1992 se zahajuje provoz na novém úseku trolejbusové sítě v sídlišti Jižní Svahy - odbočka do ulice Středové se dvěma zastávkami. Budou sem vedeny okružní linka č. 9 a linka č. 10 od sportovní haly.

4. 40 let trolejbusové dopravy v Teplicích

Ve dnech 16. a 17. 5. 1992 se uskutečnily oslavy 40. výročí trolejbusové dopravy v Teplicích, kterých se účastnily i dva trolejbusy ze sbírek TMB. V sobotu projel teplickou síť průvod vozů 7Tr, 9Tr, T11, 14Tr a 15Tr. V neděli byly v provozu jen vozy TMB. Abnormálně pěkné počasí vytvořilo příjemný rámec poměrně zdařilé akce, nepočítáme-li přepravu trolejbusů z Brna. Trolejbus 8Tr z pražského podnikového muzea se nakonec oslav nezúčastnil.

5. Metro ve Washingtonu.

Podzemní dráha v hlavním městě USA je nová a moderní i ve způsobu odbavování cestujících. Ti si zakoupí v automatu jízdenku v libovolné ceně, která se - podobně jako kreditní, či telefonní karta - vkládá do automatu při vstupu do metra a při výstupu. Automat z ní odečte projetou částku, která je různá podle vzdálenosti a denní doby (ve špičce je jízdné dražší). Po vyčerpání částky jízdenku již nevrátí.

6. Tramvaje z Prahy do Liberce.

DP města Prahy nabídli Liberci několik ojetých vozů (řady 64xx a 65xx). Měly by asi nahradit nejhorší vozy ze série evid. č. 35 - 48, r. v. 1973. Pokud se toto uskuteční, vznikne kuriózní situace, kdy vozy staré 20 let budou nahrazeny pražskými ještě o sedm let staršími.

7. Jubileum trolejbusů.

Před 110 lety - 29. 4. 1882 - vyjel v Berlíně na pokusnou jízdu první trolejbus firmy Siemens. Šlo prakticky o otevřený kočár s řetězovým převodem, jako sběrač sloužil osmikolový vozík jedoucí po troleji. Systém se neosvědčil.

8. Víte, že ...

... před pěti lety skončil v Československu provoz vozů T I? Stalo se tak v Plzni, kdy byl dne 4. 4. 1987 na linku č. 2 nasazen vůz evid. č. 115 v dopoledních hodinách. Odpoledne absolvoval neveřejnou jízdu po městě. Není bez zajímavosti, že celkem 5 vozů T I v Československu je opraveno a uchováno. Jde o vozy v TMB, podnikovém muzeu DP Praha, v Plzni, Ostravě a Košicích (zde jako pomník).