

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

POZVÁNKA: Výbor tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 1. září 1992. Sraz je v 17 hodin na nádvoří před přednáškovým sálem TMB, následovat bude odchod na výstavu o lesních železnicích. Nezapomeňte členské průkazy pro volný vstup do výstavních prostor TMB. Po prohlídce bude schůze pokračovat v přednáškovém sále.

Výbor sekce

1. Z činnosti sekce.

— Byla vypracována kartotéka členstva.
— Z vyúčtování zájezdu do Bratislavy zbylo 30,- Kčs, které byly předány do pokladny sekce.
— Na schůzi 1. září je poslední možnost předat Ing. Kašíkovi materiály do monografie o trolejbusích 14Tr, jejíž textová část je téměř dokončena.
— Pro monografii o brněnských škodovkách dosud chybí silbené vzpomínky některých autorů. Znalci problematiky jsou dále žádáni o sdělení některých statistických údajů, zejména data fyzické likvidace jednotlivých motorových vozů. Dále jsou hledáni členové schopní a ochotní pomoci při rýsování obrázků. Jde především o kresby kontrolerových desek, výrobních štítků a dalších detailů. Blížší informace poskytne Ing. Šiler.
— Na den 26. září 1992 se připravuje zájezd do DP Jihlava. Na schůzi se bude zjišťovat zájem členů o účast.
— Z pražského KMD se podařilo získat omezený počet výtisků dalšího pokračování monografie „Pražská městská doprava“ a monografii o vozovně Žižkov v ceně 45,- a 10,- Kčs. Distribuce proběhne na členské schůzi.

2. Z dění v TMB.

— Oddělení MHD, respektive zařízení kanceláře, se stěhuje do nádražní budovy v Lišni. Pracovníci oddělení budou prozatím jen na telefonní lince 591204. Přírná linka 25455 byla předána obchodu MODELHOBBY.
— Do oddělení MHD nastoupil nový odborný pracovník Ing. Tomáš Kocman, absolvent VUT v Brně.
— V současnosti je zahajována oprava parního kotle tramvajové lokomotivy CAROLINE v ZOS České Velenice. Zkoušky materiálu starého kotle ukázaly na nutnost vyrobít prakticky repliku. Ocel bude použita i pro výrobu pece. Bude použita technika svařování. TMB má zájem o zachování starého kotle, který je s největší pravděpodobností skutečně původní z roku 1889. Problémem přitom však zůstává nutnost kotel rozebrat na jednotlivé díly. Cena opravy by podle dohody neměla přesáhnout 300 tis. Kčs. Na kompletaci lokomotivy a opravu dalších částí (vany, kola, čelínky, apod.) je třeba rovněž dalších 300 tisíc. Tuto částku však již TMB není schopno pokrýt z vlastního rozpočtu. V případě, že by lokomotiva měla být uvedena do provozu v roce 1993 (na oslavy 750 let města Brna), bude třeba získat sponzora. Jakékoli nabídky pomoci jsou vítány.

3. Novinky MHD v Brně.

— Dnem 4. 8. 1992 byl po ukončení rekonstrukce kanalizace v Medláncích obnoven provoz autobusové linky č. 41 v původní trase (bylo ukončeno rozdělení na dvě větve - 41 I a 41 M).
— Koncem srpna jezdí pro velmi nízký stav vody lodě pouze k Rokli. Vzhledem k tomu, že výtahová kolejová rampa již opět nedosahuje do vody, nastanou pravděpodobně i letos problémy s vytažením lodí na břeh.
— DPMB bylo uloženo zavést zkušební zvláštní linku autobusů z centra k letišti. Zkušební provoz by měl být po dobu veletrhu, kdy bude do Brna přilétat více letadel. Uvažuje se o jízdném 10,- Kčs.
— Zvláštní linka č. 205 pro invalidní cestující bude rozdělena na dvě - č. 204 a 205. Každá bude obsluhována jedním vozem. K rozdělení dojde v průběhu měsíce září.
— Do provozu byly zařazeny první dva vozy T3 rekonstruované v Praze - evid. č. 1654 a 1653. Jezdí zatím společně ve dvojici, po dodání vozů evid. č. 1654 a 1656 budou první dva jako vozy »A«. Původně zamýšlená dodávka 10 vozů z Prahy se zmenšila na 4 vozy. Žádáme především pražské členy o sdělení původních pražských čísel uvedených vozů v případě, že jsou známa.
— Od 1. 9. 1992 bude 6 trolejbusů 15Tr nasazeno na linku č. 147, kde budou jezdit střídavě s vozy 14Tr. Tomu budou přizpůsobeny intervaly (před článkovým vozem budou delší).
— Při zkušební jízdě rekonstruovaného vozu T3 s výzbrojí TV8 došlo k závažné závadě na elektrické výzbroji. Výrobcem bude provedena úprava konstrukce. Výzbroj s rekuperací je poměrně zajímavá, přičemž v Brně bude užitá vůbec poprvé. Pro brzdění

jsou principiálně užity dva „sekače“, z nichž druhý se spouští při dosažení horní hranice přípustného napětí při brzdění - cca 800 V, přičemž „přebytečný“ proud jde do odporů. Při brzdění na kontaktoru výhybky (a při odběru v síti) vybaví výhybka jako „pod proudem“. Tlačítko „bez proudu“ tedy zapíná úplný režim brzdění do odporů.

4. Přehled vozů s celoplošnou reklamou v Brně.

Vozy KT8D5:

1701	Zbrojovka	tmavofialová (celá plocha)
1703	SNIP & Co	žlutá (jen pod okny)
1704	Coca Cola	červená (celá plocha)
1706	DTK Computer	bílý podklad
1707	Minoita	růžovofialová (celá plocha)
1709	Fruta	zelená (střední článek) a bílá
1713	Max	zlatohnědá metalíza (celá plocha)
1715	Casino 777	černá (pod okny) s modrými pruhy
1716	IBM	bílý podklad
1718	Bossy	bílý podklad
1721	Starobno	zelená (celá plocha)
1723	Toshiba	bílý podklad

Vozy K2:

1035	Divadlo bíř Mrštíků	fialová (celá plocha)
1036	DT Centrum	bílý podklad
1093	DDM Lužánky	šedá (základní plocha), červená, žlutá

Vozy T3 (dvojice):

1530a	Ekoagrobanka	zelená (celá plocha)
b	ve dvojici s vozem bez reklamy	
1589a	Stavening	světle modrá (pod okny)
1574b	Transelba	žlutá (pod okny)
1639a	restaurace Stadion	okrová a žlutá (celá plocha)
b	ve dvojici s vozem bez reklamy	
1632a	Olympus	modrá, bílá (celá plocha)
1625b	Olympus	modrá, bílá (celá plocha)
1607a	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1611b	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1622a	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1623b	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1621a	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1620b	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1655a	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)
1653b	Marlboro	červená, bílá (celá plocha)

Autobus Karosa:

7252	SNIP & Co	žlutá, modrá (celá plocha)
------	-----------	----------------------------

5. Vozy s celoplošnou reklamou v Olomouci.

Vozy T3 - jezdí jen sólo:

138	Sigma	bílá, tři odstíny modré
140	Jednota	bílá, hnědá, žlutá („volkské oko“)
141	Česká pojišťovna	modrá, žlutá
142	Kodex	žlutá
144	Hanácké noviny	bílá, duha

Autobus Karosa:

702	ČSČK (výzva dárcům krve)	bílý podklad
-----	--------------------------	--------------

Vozy evid. č. 158 - 161 mají nový standardní nátěr (bílá, červená) s novým znakem DP. Tento lak má i kloubový autobus Ikarus evid. č. 266.

6. Nové vozy v Košicích.

Dopravní podnik v Košicích odprodal 10 vozů KT8D5 do Miskolce v Maďarsku. Od CKD kupuje nové vozy T6A5, z nichž 8 je již zařazováno do provozu. Uvažuje se o rozprahování vozů v dopravním sedle s odstavováním vozidel na konečných ve smyčkových. Rovněž se uvažuje se zavedením sprážených dvojic článkových vozů KT8. Zkoušky provozu byly na trati do Železáren již provedeny, je třeba ještě upravit zastávkové prostory. Modelářský klub v Miskolci staví pro dopravní podnik řadu modelů vozidel MHD v měřítku 1:20. Dle telefonické informace je již hotov model autobusu Ikarus. Podle sdělení náměstka je o výroční publikaci ke 100 letům DP v Košicích z 80 % zájem v Čechách a na Moravě, ze 20 % v zahraničí. Na Slovensku se údajně dosud zájemci o tuto publikaci nenašli.