

Tramvajklub - Kruh přátel Technického muzea v Brně, sekce MHD

POZVÁNKA: Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. října 1992 v 17 hodin v přednáškovém sále TMB. Na programu bude mimo jiné videoprogram „Toulky po Rakousku“, který připravil Ing. R. Šiler.

Výbor sekce

1. Z činnosti sekce.

— Dosud přetrvávající neuhrazené zájezdy do Francie některými účastníky z našeho klubu způsobuje riziko placení penále a zdiskreditování klubu u ČSAD Veselí na Moravě, což může mít do budoucna negativní vliv na případné další objednávky jejich dosud bezvadných služeb. Tento prohrávek bude posuzován jako porušení zájmů Tramvajklubu a budou z něj vyvozeny patřičné sankce.

— Budou navrženy pěší vycházky po zrušených nebo nedokončených tratích.

2. Doplnky adresáře.

Změna telefonního čísla: Ing. Ladislav Kašík - Z 5161/2175

Noví členové:

• Ing. Jiří Kotrman	Arbesova 10	638 00 Brno
• Ing. Zdeněk Mísař	Vinařického 25	615 00 Brno
• Ing. Petr Kříž	M. Kudeřkové 7	636 00 Brno
• Josef Smrček	Pod Horkou 4	635 00 Brno
• Artur Fučík	Smetanova 30	602 00 Brno
• Lubomír Frolida	Ukrajinská 33	625 00 Brno
• Robert Dujka	Smetanova 41	602 00 Brno
• Miroslav Daniel	Vondrákova 20	635 00 Brno
• Vladimír Dopita	Vondrákova 24	635 00 Brno
• David Müller	Havličkova 37	602 00 Brno
• Jaroslav Pacholík	Soběšická 46	614 00 Brno
• Dušan Mrňa	Lidická 33	602 00 Brno
• Libor Fňukal	Kamanova 8	612 00 Brno
• RNDr. Oldřich Fischer	Břenkova 25	613 00 Brno
• RNDr. Eva Fischerová	Břenkova 25	613 00 Brno

3. Situace TMB.

— V současnosti došlo k situaci, kdy je nutno podle nařízení ministerstva ušetřit dalších 10% (celkem již 30%) ročního příspěvku Technického muzea. Tím vznikla do konce kalendářního roku realita, kdy je nutno zastavit prakticky veškerou činnost, ke které je zapotřebí finanční krytí.

— Model vozu SZD, který je do konce tohoto roku v provozu v Moravském zemském muzeu, ujel do současnosti již více jak 26 km, což reprezentuje zhruba 1000 jízdy po trati dlouhé 14 m. Závady se vyskytly pouze na mincovním automatu a na upevnění troleje. Model vozu funguje bez závad.

4. Novinky MHD v Brně.

— Dnem 20. 8. 1992 byla převedena na novou silnici u tunelu v Králově Poli linka č. 43, která tak vynechává zastávku u ústavu tělesně postižených.

— Trolejbus 14Tr evid. č. 3237 má namontovány na zkoušku hliníkové sběrače dovezené z Budapešti.

— Ve zkušebním provozu jsou na třech vozidlech (po jednom z každé trasy) namontována elektronická informační zařízení (s LED diodami) na promítání textových reklam.

— Od 28. 9. 1992 bude na dobu 3 - 4 týdnů uzavřena trať v ulici Kamenomlýnské, kde se budou vyměňovat žlábkové kolejnice za vagonové. Linka č. 20 bude vedena přes Veveří, linka č. 18 bude zrušena, eventuálně sloučena s linkou č. 1.

— Od poloviny října budou probíhat sedlové výluky na trati do Modřic, za účelem vyrovnání a podbití kolejí. Doprava bude zajišťována dvěma vozy KT8D5.

— Ve dnech 18. - 20. 9. 1992 byla ve zkušebním provozu zvláštní linka č. 203 v trase Benešova - letiště. Tarif byl 10,- Kčs pro dospělé a 5,- Kčs pro děti od 6 do 16 let.

5. Novinky MHD v Košicích.

— Ve třetím týdnu měsíce září budou expedovány poslední tři vozy KT8D5 do Miskolce. Jde o výměnný obchod s ČKD, kdy bude v ceně předaných vozů KT8 dodáno 18 vozů T6A5. Další nové vozy T6 (mimo tuto transakci) chce dopravní podnik zakoupit v příštím roce. Transport vozů KT8 se uskutečňuje trajlerem (na jeden vůz jsou zapotřebí 4 jízdy). Přeprava a montáž vozů v Miskolci probíhá v režii ČKD. Do Miskolce jsou předány vozy těchto evidenčních čísel: 507, 514, 516, 520, 522, 524, 526, 532, 533, 539. Poslední vůz evid. č. 539 nebyl v Košicích vůbec smontován a byl jako zkušební expedován rovnou do Miskolce.

— Nové vozy T6A5 jsou již zařazovány do provozu. V současnosti je zařazeno 10 vozidel s evidenčními čísly 600 - 609. Jsou provozovány ve dvojicích, přičemž zadní má vždy stažen pantograf. Reflektory vozů „B“ nejsou montovány.

— Vozy KT8D5 zůstávají v provozu v počtu 30 kusů, s evid. č. 500 - 539 (odečty exportované vozy). Část vozů obdržela rovné uhlíkové desky s hliníkovými náběhy (shodné s vozy T3) místo obloukových. Vozy jsou provozovány trvale jednosměrně. Jsou tedy postupně demontovány zadní reflektory, stírače, je otáčen zadní linkový transparent o 180°, jsou

demontovány držáky orientačních tabulí vedle dveří (na levé straně), za čelním oknem zadní kabiny jsou umístována linková čísla. Tyto úpravy jsou provedeny na vozech v různém rozsahu. Dveře jsou na vozech zásadně provozuschopné na obou stranách. Vůz evid. č. 501 má snížená podélná stropní madla, přičemž jsou odstraněna kožená poutka. Po několika těžkých nehodách jsou zaměněny jednotlivé články mezi několika vozy.

— V současnosti pokračují intenzivní práce na zprovoznění první trolejbusové linky, která by měla být otevřena v příštím roce. Předprojektová příprava byla zahájena v roce 1984, projekt vozovny a tratě v roce 1985. Zahájení stavby vozovny bylo v roce 1987. Vozovna je situována do bezprostřední blízkosti vozovny autobusů v městské části Džungle. Napájecí napětí bude 750 V, měnična bude umístěna ve vozovně. První trať bude dlouhá 6 km, pomocná linka cca 1 km. Trasa první linky: Nám Maratónu míru - Duklianských hrdinů - gen. Svobodu - Lingov (sídlisko Dargovských hrdinů - Furča). Je naplánováno prodloužení linky na celkových 14 km směrem do sídliště KVP (Košického vládního programu).

Hala vozovny s montážními kanály bude mít vzhledem k nepříznivým povětrnostním podmínkám vjezdy pouze z jedné strany a v hale bude smyčka (dle brněnského vzoru). Odkrytá stání budou mít kapacitu max. 50 trolejbusů. Provoz bude zahájen se dvaceti vozidly (14Tr i 15Tr). Přímá provozní potřeba bude 10 trolejbusů. Plocha vozovny je pouze 3 ha bez jakékoli možnosti expanze v budoucnu.

6. MHD v Československu.

ŽILINA - byly zahájeny práce na vybudování trolejbusové sítě. Město obdrželo investiční prostředky, které je nutno do konce roku vyčerpat. Vzhledem k projektové nepřipravenosti jsou prozatím vykopávány jámy pro patky sloupů trolejového vedení.

PREŠOV - dopravní podnik zakoupil v tomto roce cca 15 nových trolejbusů 15Tr (v provedení SU) - všechny vozy jsou prozatím odstaveny v areálu skladů na kraji města. Přesný počet trolejbusů se prozatím nepodařilo zjistit.

7. Novinky MHD v Československu.

ČESKÉ BUDĚJOVICE: Dnem 1. 9. 1992 byl zahájen provoz na celé trase trolejbusové linky č. 2 Borek - Nemanice - Rožnov I - Rožnov II. Část spojů je vedena jen z Nemanic.

LIBEREC: Na lince č. 11 do Jablonce nad Nisou byl opět zaveden provoz s průvodčími.

8. Změny tarifů.

PRAHA: Od 1. 10. 1992 se zvyšují ceny předplatných jízdenek. Zlevněné (dětské) jízdené se zvyšuje z 1,- na 2,- Kčs, ruší se jednodenní jízdenky.

MOST - LITVÍNŮV: Byl zaveden pásmový tarif - celá oblast byla rozdělena na tři pásma, toto se však týká jen předplatných jízdenek, jednotlivé jízdenky platí i nadále v celé oblasti.

9. Vozy s celoplošnou reklamou v Brně.

— Vozy s reklamou MARLBORO 1655 a 1653 byly rozpojeny a byly utvořeny nové dvojice s dalšími vozy z Prahy s toutéž reklamou: 1653 + 1654 a 1655 + 1656. Jde o původní pražské vozy evid. č. 6522, 6548, 6572 a 6549.

— T3 evid. č. 1608 - BROOKLYN - žluto oranžová

— KT8D5 evid. č. 1720 - EPSON (tiskárny) - bílý podklad

— Oprava z minulého čísla: OLYMPUS - vozy evid. č. 1632 + 1627.

10. Stavba trati na Renskecké ulici.

V srpnu byly opět obnoveny práce. V horní části budovaného úseku (pod krematorium) byla snesena druhá (již nepojízdná) kolej původní trati a bylo upraveno podloží pro novou kolej vytyčené nové trati.

11. Provoz starších tramvají v Brně.

Soupravy vozů T2 jezdí již jen na špičkových lince č. 14 a na špičkových vlnících lince č. 20, ojedinelé i na lince č. 8. Ze série vozů K2 evid. č. 1001 - 1022 zbývají už jen vozy evid. č. 1003 a 1018.

Ve stavu je 32 vozů T2 následujících evid. č.: 1407, 1414, 1425, 1428, 1450, 1451, 1456, 1457, 1458, 1459, 1461, 1462, 1463, 1465, 1467, 1468, 1469^m (ex 1408), 1470^m (ex 1453), 1471, 1472, 1474, 1476, 1477, 1478, 1480, 1481, 1484, 1485, 1487, 1488, 1489, 1492. Soupravy 1451 + 1425, 1463 + 1456, 1467 + 1428, 1468 + 1405, 1481 + 1407 a „B“ vůz 1419 byly během roku 1988 vybaveny přehrávači a reproduktory, v současnosti jsou však nasazovány na linky, pro které nejsou nahrány kazety.

V posledních dvou letech byla na vozech 1478, 1489, 1470, 1462, 1477 a 1492 provedena VP, při níž došlo u dvou tramvají k rekonstrukci zadní stěny kabiny fidiče (1470, 1477).

12. Víte, že...

... před 20 lety skončil provoz trolejbusů v Praze? Dnem 15. 10. 1972 byla zrušena poslední linka č. 51 Stadion - jih — Běloceřevská.