

Vychází 12x ročně. Vydává Technické muzeum v Brně, oddělení městské hromadné dopravy; ve spolupráci s Tramvajklubem - KPTMB, sekce MHD.
Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler a Ing. Tomáš Kocman.
Adresa redakce: TMB - areál MHD, Holzova 4, 628 00 BRNO, tel. (05) 591204. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně.

POZVÁNKA: Výbor Tramvajklubu Vás zve na členskou schůzi konanou dne 1. prosince 1992 v 17 hodin v přednáškovém sále Technického muzea. Na programu bude mimo jiné pásmo diapozitivů ze zájezdu Tramvajklubu »Byli jsme v zemích Beneluxu a Franciie«, které připravil Martin Černý.

Výbor sekce

1. Rozloučení se starým rokem.

V sobotu 19. prosince se uskuteční rozloučení s rokem 1992. Začátek akce, která se bude konat v přednáškovém sále TMB na Orlí 20, je stanoven na 18 hodin. Vložené za 1 osobu 30,- Kčs bude vybráno při vstupu, o občerstvení bude postaráno. Na programu je zpěv, video, diaprojektiv. Video nebo diaprogramy přineste s sebou. Jsou zváni všichni členové a příznivci Tramvajklubu a TMB.

Výbor sekce

2. Noví členové Tramvajklubu.

Milan Piša	Škroupova 3 636 00 Brno	D - 533718 Z - 572005
Lukáš Kocman	Nerudova 10 602 00 Brno	D - 744905
Petr Chudáček	Vlčnovská 14/48 628 00 Brno	Z - 3117416
Ondřej Pernica	Pozořice č. p. 384 664 07 Pozořice	

Otto Bittner

3. Termíny schůzí pro rok 1993.

V následujícím roce se členové Tramvajklubu sejdou: 5. 1., 2. 2., 2. 3., 6. 4., 4. 5., 1. 6., 29. 6., 7. 9., 5. 10., 2. 11. a 7. 12. 1993.

Výbor sekce

4. Členské příspěvky.

Připomínáme povinnost zaplatit členský příspěvek 50,- Kčs na rok 1993 do konce tohoto roku! Kdo bude příspěvek zaslat složenkou, necht' ve zprávě pro příjemce sdělit číslo průkazky, rok vstupu do Tramvajklubu a navíc své rodné číslo.

Zvýšení ročního členského příspěvku na 50,- Kčs bylo odhlasováno na členské schůzi dne 3. 11. 1992. Zvýšení ale nebude kryt' poštovně, neboť ředitel TMB rozhodl známky Tramvajklubu poskytovat. Z vyššího příspěvku budou hrazeny náklady na Informace MHD, které budou mít několikanásobně větší rozsah a vyjdou 12 x ročně. Z příspěvků je rovněž hrazen provoz knihovny, kterou mohou jednotliví členové využívat. K dalším výhodám plynoucím z členství patří možnost zúčastnit se schůzí, navštěvovat zdarma akce a výstavy TMB a zakupovat publikace vydané Tramvajklubem nebo TMB za režijní ceny.

Ivana Nedělka

5. Nová tvář INFORMACÍ.

Informace Tramvajklubu, které vycházely pravidelně 11x ročně již od roku 1978, byly po dlouhá léta jednostránkovým strojopisem plněným zejména úlohu pozvánky na členskou schůzi. Na rozdíl od Zpravodaje MHD vycházely Informace doposud vždy bez výkyvů, což je zásluhou především pana Šafaříka, který obsah kompletně sestavoval. Informace tak často byly jediným pojítkem mezi členy. Grafické provedení Informací se začalo postupně měnit v poslední době se zavedením výpočetní techniky v TMB. Ta umožňuje technickou realizaci periodika v nové formě. Zmenšením sazby se progresivně zvyšuje kvantitativní obsah jednotlivých čísel, nové DTP programy umožňují ve větší míře použít grafiky, zejména kreslené obrázky, schémata a vytváření dalších efektů, kvalitní rozmnožovací zařízení je schopno obstojným způsobem přenášet i fotografie.

Tímto se Informace dostávají na úroveň časopisu, a to při velmi přijatelných cenových podmínkách za 1 výtisk. Pracovníci oddělení MHD Technického muzea jsou schopni při zvážení všech možností i komplikací zvětšit rozsah na 4 tiskové strany s oboustranným tiskem na list formátu A3. Název periodika je upraven na **INFORMACE MHD**. Kvalitní naplnění velkého rozsahu časopisu (cca 16 - 20 strojopisných stran) je podmíněno vybudováním dostatečně velké sítě aktivních dopisovatelů jednak z řad členů Tramvajklubu nebo ostatních československých spolků podobného vyznění, jednak i profesionálních pracovníků dopravních podniků nebo jiných institucí, které se dopravou zabývají.

Časopis by měl i nadále informovat o činnosti brněnského Tramvajklubu, ale stejně tak dobře může sloužit i ostatním, nebrněnským spolkům, které o to budou mít zájem. Dobrá vzájemná informovanost o činnosti totiž může jen napomoci při navazování kontaktů a spolupráce. Hlavní náplň časopisu

by pak měly být aktuality MHD z celého Československa i ze zahraničí a odborné autorské články, které rozšíří znalosti a přehled čtenářů. Hlavní důraz lze oprávněně klást na faktografické údaje o jednotlivých československých provozech, které oceníme zejména v budoucnosti při studiu a hodnocení historie oboru.

Časopis bude nabídnut k odběru i jednotlivým dopravním podnikům, jejichž pracovníci o něj mají zpravidla zájem, což vyplývá ze zkušeností s brněnským Dopravním podnikem, ale i s podniky z Bratislavy, Ostravy, Košic nebo také s ČKD.

Na závěr několik informací pro autory příštích článků. Texty je třeba psát na stroji nebo ještě lépe pomocí textového editoru na počítači. Potom lze zaslat text na disketě, která bude opět vrácena. Touto metodou se v redakci ušetří při sestavování jednotlivých čísel časopisu nejvíce času. Při použití editoru je však nutno zachovávat určitá pravidla. Především se vyvarovat formátování textu - tzn. nepoužívat zarovnaný textu, různé typy písma, a vyvarovat se kreslené tabulek pomocí čar. Všechny tyto úkony provede až editor DTP, kterým jsou Informace MHD zpracovávány. Metodu psaní počítačem lze však použít pouze na PC kompatibilních s IBM! Fotografie a ručně kreslené obrázky by měly být přímo ve velikosti matric. Pokud má fotografie zabírat šířku jednoho sloupce textu, je tato šířka na matici 85 milimetrů. Další detailní technické informace poskytnete redakce telefonicky nebo písemně.

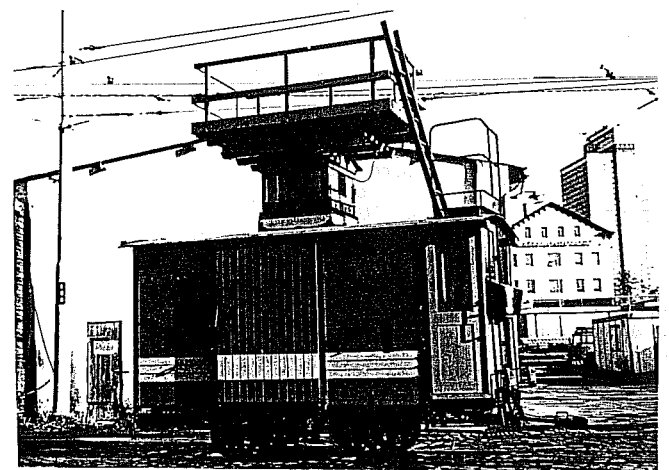
Nová forma časopisu bude pro dosavadní okruh čtenářů jistě potěšitelná. Informace MHD se tak mohou stát východiskem pro konstituování odborného časopisu oboru městské hromadné dopravy, který doposud v republice chybí. Ze tyto cíle nejsou příliš odvážné, může pomoci dokázat jen co největší počet čtenářů a přispěvatelů.

Roman Šiler

6. Sbírkotvorná činnost TMB.

V současné době probíhají přípravy na předání a přepravu nákladního zavřeného vozu původního evid. č. 5 jabloneckých elektrických drah z Dopravního podniku města Liberce. Tím se završuje již téměř dvacetiletá snaha TMB toto velmi významné vozidlo získat do svých sbírek. Ta byla doposud blokována nenahraditelností funkce trolejové věžky na meziměstské trati Liberec - Jablonec. Muzejní využití vozidla je umožněno teprve nákupem automobilní montážní plošiny s kolejovým adaptérem pro rozchod 1000 mm.

Nákladní vůz evid. č. 5 byl vyroben v roce 1899 firmou Fr. Ringhoffer, Waggon- und Tender-Fabrik, Smíchov (dnešní ČKD Tatra), pod výrobním číslem 57337. Šlo o jeden ze série 14 nákladních vozů (9 zavřených, 5 vysokostěnných otevřených) dodaných tehdy vznikajícím jabloneckým drahám. V roce 1904 byly všechny uvedené nákladní vozy přečíslovány zvýšením čísel o 100. Vůz evid. č. 105 byl potom přestavěn (upraven) na montážní trolejovou věž (pravděpodobně ve 20. - 30. letech). Úprava spočívala v dosazení montážní plošiny se zvedacím zařízením. Žebřík na střeše byl veden z brzdářské plošiny, ve skříni byla vestavěna okénka a v interiéru byl zřízen montážní stůl a odkládací police. Na plošině pak byla vytvořena uzavřená brzdářská budka. Dále bylo instalováno elektrické osvětlení (reflektor, poziční světla) pro případ tlačením před trakčním vozidlem a provoz v noci. Po zrušení tramvajové dopravy v Jablonci nad Nisou byl vůz předán do Liberce, kde byl používán (od roku 1975 pod evid. č. 125) až do současnosti.



Trolejová věž evid. č. 125. © Roman Šiler 12. 11. 1992