



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ – 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ – 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ – 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101–0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 280 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2–2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

**P**ozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 7. 10. 1997 v 17<sup>00</sup> hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné první díl pásma diapositivů Martina Černého z letošního zájezdu Tramvajklubu do Turecka.

*Zdeněk Nesiba*

## 100 let MHD v Liberci

O víkendu 23.—24. srpna se v Liberci uskutečnily oslavy 100 výročí MHD. Protože však ani toto kulaté jubileum nedokázalo nic změnit na osudu historického vozu evid. č. 88, jehož oprava již řadu let stagnuje, obrátili se zástupci Dopravního podniku mimo jiné i na Technické muzeum v Brně se žádostí o zapůjčení historických autobusů. Původně byl požadován jen vůz Škoda 706 RO, avšak nakonec bylo dohodnuto přijet i s autobusem RTO, neboť ten při delších cestách slouží jako doprovodné vozidlo – přinejmenším proto, že „eróčko“ nemá na zadním čele směrovky a doprovodný vůz jej při odbočování nebo přejíždění z pruhu do pruhu vykrývá. Přeprava byla dohodnuta na pátek 22. srpna, a tak oba autobusy vyrazily něco po půl sedmé ráno z Brna. Cesta probíhala bez problémů přes Vysoké Mýto a Hradec Králové a okolo 16 hod. jsme dorazili do Liberce. Tam jsme se dozvěděli, že autobus ŠM11, který měl dorazit z Podnikového muzea DP Praha, nemůže přijet, protože se nepodařilo zajistit převozní čísla. A protože by tak řada historických autobusů byla neúplná, nezbylo než nasednout do auta a vrátit se do Brna pro chybějící exponát. A tak po dalších čtyřech hodinách jízdy Liberec – Brno a pět hodinách v opačném směru, v sobotu ve tři ráno byly historické autobusy v Liberci kompletní.

Výstava historických a současných autobusů byla uspořádána u nového terminálu MHD v centru města. Ve smyčce linky 11 byl odstaven modernizovaný vůz T3 č. 83, v němž byla instalována výstava, a č. 50, který odvázel případné zájemce na exkurzi do vozovny. V neděli odpoledne – po skončení výstavy – absolvovaly historické autobusy ještě okružní jízdu po Liberci. Následující den po obědě jsme se vydali na zpáteční cestu a večer již všechny tři autobusy odpočívaly v líšeňském depozitáři TMB. A co se dělo v pondělí dopoledne? Aby „erták“ dokázal své kvality, vyšplhal se až na vrchol liberecké dominanty – Ještěd, kde jsme měli dohodnutou exkurzi ve strojovně lanovky, která díky probíhající revizi byla právě mimo provoz. Takže ještě musím poděkovat – pracovníkům DP Liberec za přátelské přijetí a spolupracovníkům TMB, kteří se akce zúčastili. Autobusy do Liberce a zpět v pořádku dovezli řidiči Václav Dulka, Jiří Trepeš, Martin Juračka, jako průvodčí TMB „reprezentovali“ Petr Králík a Miroslav Kadlík. Svým vozem nás pro „ešemku“ odvezl Aleš Dvořák, který též pořizoval záznam na video.

*Tomáš Kocman*

## — AKTUALITY —

### Rekonstrukce kolejového křížení na Malinovského náměstí v Brně

Z důvodu rekonstrukce kolejového křížení Malinovského náměstí – Divadelní ulice a z důvodu opravy kolejí na ulici Rooseveltově byla od 5 hodin dne 16. 7. 1997 do 24 hodin dne 19. 8. 1997 přerušena tramvajová doprava v této oblasti. Došlo k následujícím odklonům tramvajových linek:

Linka d-1 v úseku Hlavní nádraží – Moravské náměstí oběma směry odkloněna přes náměstí Svobody a Masarykovu.

Linka d-2 ve směru ze Staré Osady k Hlavnímu nádraží jezdila po objízdě trase přes Jugoslávskou, ulici Milady Horákové a přes nám. Svobody a Masarykovu. V opačném směru (od Hlavního nádraží na Starou Osadu) po své normální trase.

Linka d-4 ve směru z Obřan do Masarykovy čtvrti jezdila odklonovou trasou přes spojku Jugoslávská a ulici Milady Horákové přímo na Českou (v tomto směru nejezdila přes Hlavní nádraží). V opačném směru, tj. z Masarykovy čtvrti k Hlavnímu nádraží jezdila po své normální trase.



Liberecký vůz T3 evid. č. 38 v pozadí s Ještědem na zatím nerekonstruovaném úseku linky č. 3 do Horního Hanychova. Foto 23. 8. 1997 © Tomáš Kocman.