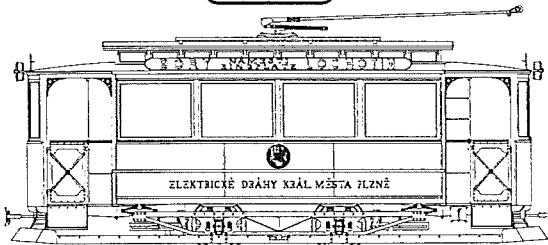
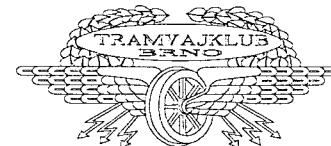


INFORMACE MHD

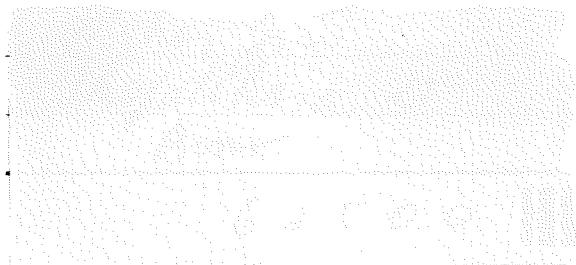
Číslo 224



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šíler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101—0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 280 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.



Brno 30. listopadu 1997



Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 6. ledna 1998 v 17⁰⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné videopořad o kabelové „tramvaji“ v San Francisku, který zajistí Miroslav Porhajm. Na této schůzi bude také poslední možnost uhradit v hotovosti členské příspěvky na rok 1998.

Zdeněk Nesiba

Doplňek adresáře TKB

Noví členové:

Cihlář Dušan	Zoubková 24	634 00 BRNO	TD 356723
Ježek Jiří	Hořšíková 30	613 00 BRNO	
Kovář Milan	Jírova 13	628 00 BRNO	TD 44231779
Pálka Luboslav	Merhautova 186	613 00 BRNO	TD 825783
Paulíček Milan	Oblá 1	634 00 BRNO	TD 47219442
Záhorský Milan, Ing	Kounicova 40	602 00 BRNO	TD 754490

Opravy a doplňky:

Hromádko Karel	Mlýnská 9a	
Švehla Vladimír, Ing.		tel. D = tel. Z 43236058
Butscheck Alan, Ing.	Rosice	665 01

Danuše Gillarová

Příručky muzea MHD v Praze

Roman Šíler

Podnikové muzeum pražského Dopravního podniku sice ukončilo návštěvní sezónu (mimořádne velmi náročnou co do počtu návštěvníků), ale stále se něco děje. Kolekce historických vozidel byla rozšířena o několik nekolejových vozidel.

Nejprve to byl autobus Karosa B731 evid. č. 3709 z roku 1985, který je zástupcem klasického provedení autobusů z prvních sérií s automatickou převodovkou Praga. Autobus Karosa je zařazen do expozice.

Dalším autobusem je Škoda 706 RO z roku 1948. Jde o vozidlo pocházející původně z Prahy pouze s určitou pravděpodobností. Autobus byl přestavěn na pojízdnou knihovnu již v roce 1953. Ostravská městská knihovna jej odprodala do soukromých rukou na konci sedesátých let. Poslední majitel z Humpolce pak autobus daroval Dopravnímu podniku v Praze. Vůz není dosud opraven a proto není zařazen do expozice.

Posledním autobusem je kloubové vozidlo Ikarus 280 evid. č. 4382 z roku 1988. Jde o velmi významný sbírkový předmět, neboť do budoucna bude pravděpodobně jediným dochovaným vozidlem tohoto typu u nás. Vůz je solidně renovován a bude zařazen do expozice.

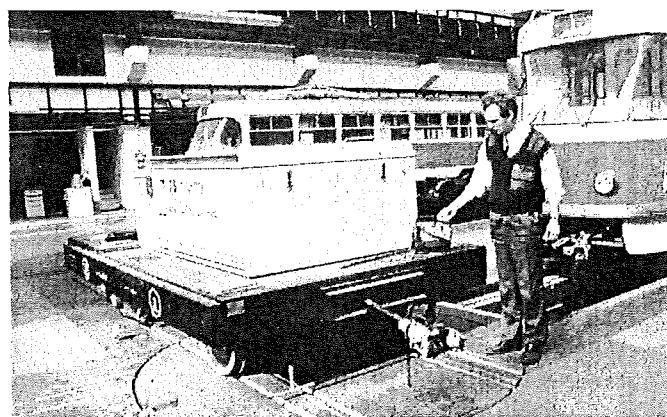
Velmi zajímavým nekolejovým vozidlem je montážní trolejová věž na podvozku Praga RN s evid. č. 7, pravděpodobně z roku 1948. Toto

technologické vozidlo je z větší části již renovováno a je zařazeno do expozice, kde je postupně dokončován interiér vozu.

Kolejovým příručkem je vůz metra typu Ečs evid. č. 1009 z roku 1973 (série evid. č. 1001—1050). Jde tedy o vůz z první série s klasickým žárovkovým osvětlením. Tyto ruské vozy svým vzhledem a uspořádáním nezapřely svůj původ v USA. Důkladná renovace vozu metra byla dokončena v minulých dnech v depu Hostivař. Ve dnech 12.—13. 12. 1997 bude vůz přesunut do vozovny Střešovice, kde bude umístěn v depozitáři. Pro toto vozidlo s železničním profilem kol musely být upraveny žláby kolejnic broušením (směrem k ose kolejí) tak, aby se v nich mohla volně pohybovat kola s rozkolím 1360 mm. Vůz bude přepravován na jalových podvozích trajlerem. Na renovované podvozky bude ve střešovické vozovně usazen pomocí těžkého jeřábu. Pro toto akce bude také částečně demontována trolej než zhlaví.

Je zajímavé, jak rychle mohou být některá vozidla opravena a umístěna do expozice. Z tohoto pohledu je trošku protikladem renovace vozu TII evid. č. 6002, která byla zahájena v době, kdy probíhala renovace vozu TI evid. č. 5064 pro Technické muzeum v Brně. Tehdy se dokonce zdálo, že vozidlo pro podnikové muzeum bude opraveno rychleji. Potom však nastaly jakési potíže, oprava zvlnila tempo, takže v současné době jsou „mírně“ zasklávána okna. Po zasklení zbývá dokončit interiér.

* * *



Akumulátorový posunovací vozík není nic nového pod sluncem. V současnosti máme ve stáří celkem dva. Jeden uchovává podnikové muzeum v Praze a druhý Dopravní podnik města Liberce a. s. Jeden je dosud bez motoru a baterií, druhý má obouj. Ten kompletní liberecký je samozřejmě podstatně mladší. Jde o nový výrobek. Má normální rozchod, rozvor 1,9 m a má dálkové (bezdrátové) ovládání. Akumulátorové baterie jsou v plechové žluté natřené nástavbě. Vozík s maximální rychlosťí 3 km/h je určen pro posun vozidel v prostoru dřílen DPML. Snímek jej zachytíl u točny v nové hale těžké údržby; přičemž ovládací skříň má v ruce ředitel ED Ing. Tomáš Krebs.

Foto 2. 10. 1997 © Roman Šíler.

— AKTUALITY —

Novinky MHD v Brně

• Z důvodu opravy kolejového oblouku z ulice Nádražní do ulice Masarykovy (posuv osové vzdálenosti kolejí a tím odstranění kolizního místa při mijení tramvají) se u Hlavního nádraží opět kopalo. Stalo se tak pouze necelé 4 měsíce poté, co bylo vše slavnostně dokončeno. Od 16⁰⁰ hodin dne 24. 10. 1997 nepřetržitě až do 18⁰⁰ hodin dne 29. 10. 1997 byla vyřazena tramvajová doprava z ulice Masarykovy. Linka d-4 jezdila ve směru z Obřan do Masarykovy čtvrti mimo Hlavní nádraží (tj. z Malinovského náměstí jela přes Rooseveltovu na Českou). Při jízdě opačným směrem pak jela z Komenského náměstí přes Husovu a Nádražní k Hlavnímu nádraží a dále po své trase do Obřan. Touto objízdnou trasou jezdí také nízkopodlažní vozy. V době nočního spojení byla linka d-4 vedena oběma směry přes Husovu a linka d-3 do Komína rovněž přes Husovu.

Ze stejného důvodu byla dne 26. 10. 1997 v době od 7⁰⁰ hodin do 18⁰⁰ hodin neprůjezdna také 1. kolej u Hlavního nádraží. Linka d-1 byla po uvedenou dobu odkloněna v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží ve směru do Bystrce přes náměstí Svobody a linka d-2 ve úseku Malinovského náměstí – Hlavní nádraží ve směru do Modřic ulicí Rooseveltovou a přes nám. Svobody. Zastávka Hlavní nádraží linek d-1 a d-2 (pro směr na Nové sady) byla v ulici Masarykově.

• Za účelem rozšíření osové vzdálenosti kolejových oblouků z ulice Nádražní do ulice Husovy byla od 18⁰⁰ hodin dne 7. 11. 1997 do 18⁰⁰ hodin dne 9. 11. 1997 přerušena tramvajová doprava v úseku Nové sady – Šilingorovo náměstí. Z tohoto důvodu došlo k odklonu tramvajových linek:

Linka d-12 jezdila v úseku Česká – Hlavní nádraží (tj. ve směru do Komárova) ulicí Rooseveltovou, v opačném směru, tj. od Hlavního nádraží na Českou přes náměstí Svobody. Linka d-13 jezdila v úseku Hlavní nádraží – Česká oběma směry přes náměstí Svobody. Náhradní doprava nebyla organizována. U Hlavního nádraží linka d-13 zastavovala na 1. a 2. kolejí, linka d-12 ve směru do Králova Pole na 1. kolejí a ve směru do Komárova na spojce (zastávka linky d-9) pod hotelom Grand. Touto rekonstrukcí bylo odstraněno kolizní místo v oblouku, kde nebylo možné mijení tramvají. Posledním kolizním místem tak zůstával oblouk z Masarykovy do ulice Nádražní. Tento oblouk má být opraven až při případné rekonstrukci ulice Masarykovy. Práce byly ukončeny v předstihu a již kolem 15 hodiny se po novém oblouku jezdilo.

Ladislav Kašík

Nový tarif MHD v Brně

Koncem října 1997 schválilo městské zastupitelstvo ceny jízdenek MHD na příští rok. Jednotlivé částky se v některých případech dosti výrazně liší od červencového návrhu. Zásadní změnou je především zrušení 15 minutových jízdenek a místo nich zavedení jízdenek 30 – minutových. Ceny budoucích 30 – minutových jízdenek jsou přitom stejné, jako ceny současných 60 – minutových jízdenek. V tomto případě jde o zdražení 50%!! i když jakoby ve skryté formě.

zlevněná jízdenka pro 2 pásmá na 60 minut stojí dnes 4,- Kč a bude stát 6,- Kč

základní jízdenka pro 2 pásmá na 60 minut stojí dnes 8,- Kč a bude stát 12,- Kč

4 × základní jízdenka pro 2 pásmá na 60 minut stojí dnes 30,- Kč a bude stát 44,- Kč

Zlevněné jízdné je pro děti od 6 ti do 15 let včetně. Děti do 5 let se přepravují zdarma, stejně jako občané nad 70 let věku.

Další rozdíl zaznamenáme při prodeji jízdenek u řidiče. Řidiči budou nadále prodávat pouze dva druhy jízdenek a to základní a zlevněnou na 30 minut:

základní jízdenka na 30 minut kupená u řidiče bude za 10,- Kč, dnes za 10,- Kč lze koupit jízdenku na 60 minut.

zlevněná jízdenka na 30 minut kupená u řidiče bude za 6,- Kč, dnes za 6,- Kč je jízdenka na 60 minut

V souvislosti s novými cenami jízdenek bylo uvedeno také několik zajímavostí:

průměrná délka přepravy je údajně 22 minut, čímž je dosud problematicky odůvodněno zavedení 30 minutových a zrušení 15 minutových jízdenek

tržby z předplatného činí pouze 65% celkových tržeb – relativně vyšším zdražením jednorázového jízdného oproti předplatnému chce DP dosáhnout, aby tržby z předplatného dosáhly podílu 75%.

Ceny základních jízdenek (pro dospělé od 16 do 70 let):

30 minut	pro 2 pásmá	8,- Kč
60 minut	pro 2 pásmá	12,- Kč
90 minut	pro 3 pásmá	15,- Kč
1 den	pro 1+2 pásmo	50,- Kč
3 dny	pro 1+2 pásmo	130,- Kč
7 dnů	pro 1+2 pásmo	190,- Kč
15 dnů	pro 1+2 pásmo	220,- Kč
4 × 60 minut	pro 2 pásmá	44,- Kč
30 minut u řidiče	pro 2 pásmá	10,- Kč

Ceny zlevněného jízdného (děti 6–15 let včetně, doprovod dítěte do 3 let, zavazadlo nebo pes)

30 minut	2 pásmá	4,- Kč
60 minut	2 pásmá	6,- Kč
90 minut	3 pásmá	8,- Kč
30 minut u řidiče	pro 2 pásmá	6,- Kč

Základní kupony pro dospělé (od 16 do 70 let)

měsíční	pro 1+2 pásmo	380,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2+3 pásmo	490,- Kč
roční	pro 1+2 pásmo	890,- Kč
roční	pro 1+2+3 pásmo	1320,- Kč
roční	pro 1+2 pásmo	2970,- Kč
roční	pro 1+2+3 pásmo	4410,- Kč

Zlevněné kupony pro děti od 6 do 15 let včetně, pro invalidy a starobní důchodce

měsíční	pro 1+2 pásmo	170,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2+3 pásmo	250,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2 pásmo	450,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2+3 pásmo	660,- Kč

Zlevněné kupony pro studenty

měsíční	pro 1+2 pásmo	170,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2+3 pásmo	330,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2 pásmo	450,- Kč
čtvrtletní	pro 1+2+3 pásmo	890,- Kč

Ladislav Kašík

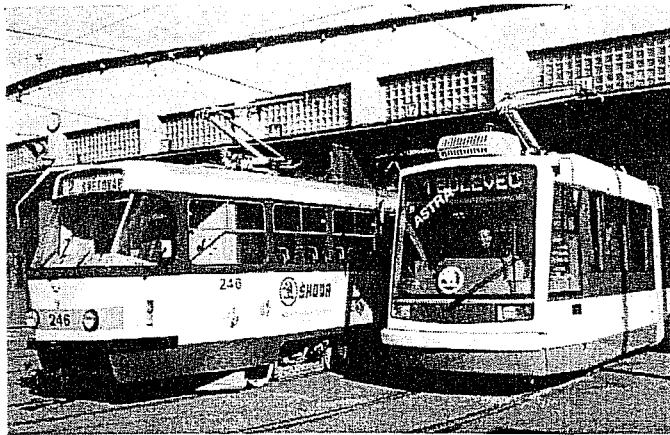
Zkušební provoz tramvaje ASTRA v Plzni

Jan Krejčí

Prototyp nízkopodlažní tramvaje ASTRA získal na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně zlatou medaili. Po ukončení veletrhu byl převezen zpět do Škoda DT spol. s r. o., kde pokračoval program oživování na zkušební kolejí. Dne 23. 10. 1997 byl vůz na tahti převezen do vozovny Slovany. Ihned po převozu byla provedena zkouška brzd a v noci z 23. na 24. 10. byly projety všechny trasy tramvajových linek v Plzni! Po opětovném vjetí však došlo k poruše, a proto byla oficiální TBZ provedena až po volných dnech 29. 10. 1997. S vozem pokračovaly



Astra - skládání prototypu ve vozovně Slovany.
Foto 23. 10. 1997, tovární snímek Škoda.



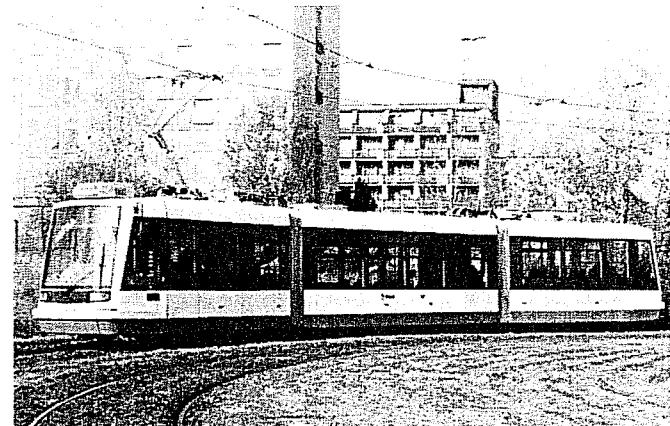
Vozy T3M.01 evid. č. 246 (první modernizovaná tramvaj) a nízkopodlažní vůz Astra ve vratach vozovenské haly.
Foto 29. 10. 1997, tovární snímek Škoda.



Nízkopodlažní vůz Astra na trati před vjezdem do vozovny Slovany.
Foto 29. 10. 1997, tovární snímek Škoda.

zkušební jízdy, při kterých došlo k vytvoření ploch na kolech. Proto bylo 31. 10. 1997 provedeno přebroušení jízdni plochy všech kol. 5. 11. 1997 odpoledne byla tramvaj oficiálně představena účastníkům tramvajové skupiny Sdružení dopravních podniků České republiky. Poprvé vyjela obsazena cca 80 cestujícími z vozovny Slovanskou třídou na náměstí Republiky a přes sady Pětatřicátníků zpět Kotterovskou ulicí na konečnou linky č. 2 Světovar a potom po Slovanské aleji zpět do vozovny. Při jízdě řídil pan Herink. Po ukončení zasedání tramvajové skupiny dne 6. 11. 1997 odpoledne bylo vyhověno přání pracovníků DP Praha a byla provedena zkušební jízda z vozovny Slovany na Světovar a zpět. Při této jízdě bylo umožněno pracovníkům tohoto DP vyzkoušet řízení vozu.

První modrý prototyp výrobního čísla 024 obdrží v DP města Plzně evid. č. 300. Druhý prototyp má výrobní číslo 025 a bude žlutý. Dokončuje se jeho montáž ve výrobním závodě. DP mu již přidělil evid. č. 301.



Nízkopodlažní tramvaj Astra na konečné linky č. 2 »Světovar«.
Foto 29. 10. 1997, tovární snímek Škoda.



Zavazování opravených podvozků typu 7Ro pod vůz T3 evid. č. 1608 (Dopravní podnik města Brna) v průjezdu Ústředních dílen v Medlánkách.

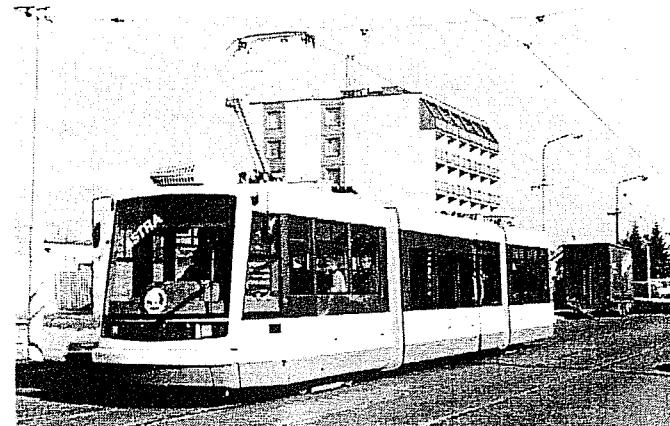
Foto 3. 10. 1997 © Jan Krejčí.

Modernizované podvozky 7Ro

U modernizovaných tramvajových podvozků typu 7Ro s tzv. ekologickými převodovkami byla v rámci SO provedena oprava převodovek všech náprav ve Strojírnách Košíře a 3. 10. byl vůz evid. č. 1608 DP Brno opět zavázán na tyto podvozky. Vůz je zařazen v provozu s cestujícími a má najeto (s podvozky 7Ro) více než 74 000 km.

V srpnu získal DP Brno dva podvozky 7Ro, které stály v DP Praha (tyto podvozky nemají modernizované převodovky). Drážní úřad vydal dne 17. 10. rozhodnutí, kterým je povolen provoz těchto podvozků na voze s cestujícími. Podvozky budou zavázány pod skříň vozu T3 evid. č. 1606. Po provedení TBZ bude tento vůz i nadále provozován ve dvojici s vozem evid. č. 1608. Modernizované podvozky 7Ro provozuje také DP Ostrava na voze T3 evid. č. 799. Ten měl dne 2. 11. s těmito podvozky najeto 61 794 km.

Jan Krejčí



Nízkopodlažní tramvaj na zkušební jízdě – Slovanská alej.
Foto 29. 10. 1997, tovární snímek Škoda.

— Z PROVOZU —

Banská Bystrica – linkové vedení k 15. 6. 1997

Ladislav Kašík

K uvedenému datu byla MHD v Banskej Bystrici provozována na 7 trolejbusových a 22 autobusových linkách + 1 autobusová linka noční. Kromě toho je provozována jedna zvláštní autobusová linka City bus. Název provozovatele: MHD Banská Bystrica.

Na první pohled každého jistě zaujme velmi siozité názvosloví zastávek, kdy jsou velmi často za místopisným názvem ještě uváděny názvy jednoho až dvou podniků – např. na trolejbusové lince 1 ... Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Wolkera (T) – Nové Kaliště (T) – Kyjevské nám. – Moskovská, rázc. – Poľná 2 – Poľná 1 – Sládkovičova, Potraviny – Podháj – Sládkovičova, ZVT – Pivovar – KREMNIČKA, VOZOVŇA

Trolejbusové linky:

t-1: ŽELEZNIČNÁ STANICA – 29. augusta – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Wolkera (T) – Tr. Hradce Králové, Spoje – Švermova, ZARES – Tajovského, SOUS – ROOSEVELTOVA NEMOCNICA

t-2: ŽELEZNIČNÁ STANICA – 29. augusta – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Sládkovičova, obchodní dom – Sládkovičova, Potraviny – Podháj – Sládkovičova, ZVT – Pivovar – KREMNIČKA, VOZOVŇA

t-3: ROOSEVELTOVA NEMOCNICA – Tajovského, SOU – Švermova, ZARES – Tr. Hradce Králové, Spoje – Nové Kaliště (T) – Kyjevské nám. – Moskovská, rázc. – Poľná 2 – Poľná 1 – Sládkovičova, Potraviny – Podháj – Sládkovičova, ZVT – Pivovar – KREMNIČKA, VOZOVŇA

t-4: ŽELEZNIČNÁ STANICA – 29. augusta – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit –

Wolkera (T) – Nové Kaliště (T) – Internátna, Astra – INTERNÁTNÁ, SMYČKA

t-5: ŽELEZNIČNÁ STANICA – 29. augusta – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Wolkera (T) – Nové Kaliště (T) – Kyjevské nám. – Moskovská, rázc. – Poľná 2 – Poľná 1 – Sládkovičova, Potraviny – Podháj – Sládkovičova, ZVT – Pivovar – KREMNIČKA, VOZOVŇA

t-6: ŽELEZNIČNÁ STANICA – 29. augusta – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Sládkovičova, obchodní dom – Poľná 1 – Poľná 2 – Moskovská rázc. – Kyjevské nám. (T) – Tulská 1 (T) – Tulská 2 (T) – Tulská 3 (T) – Moskovská 1 (T) – MOSKOVSKÁ PNS – Moskovská rázc., atd. – jednosměrná linka

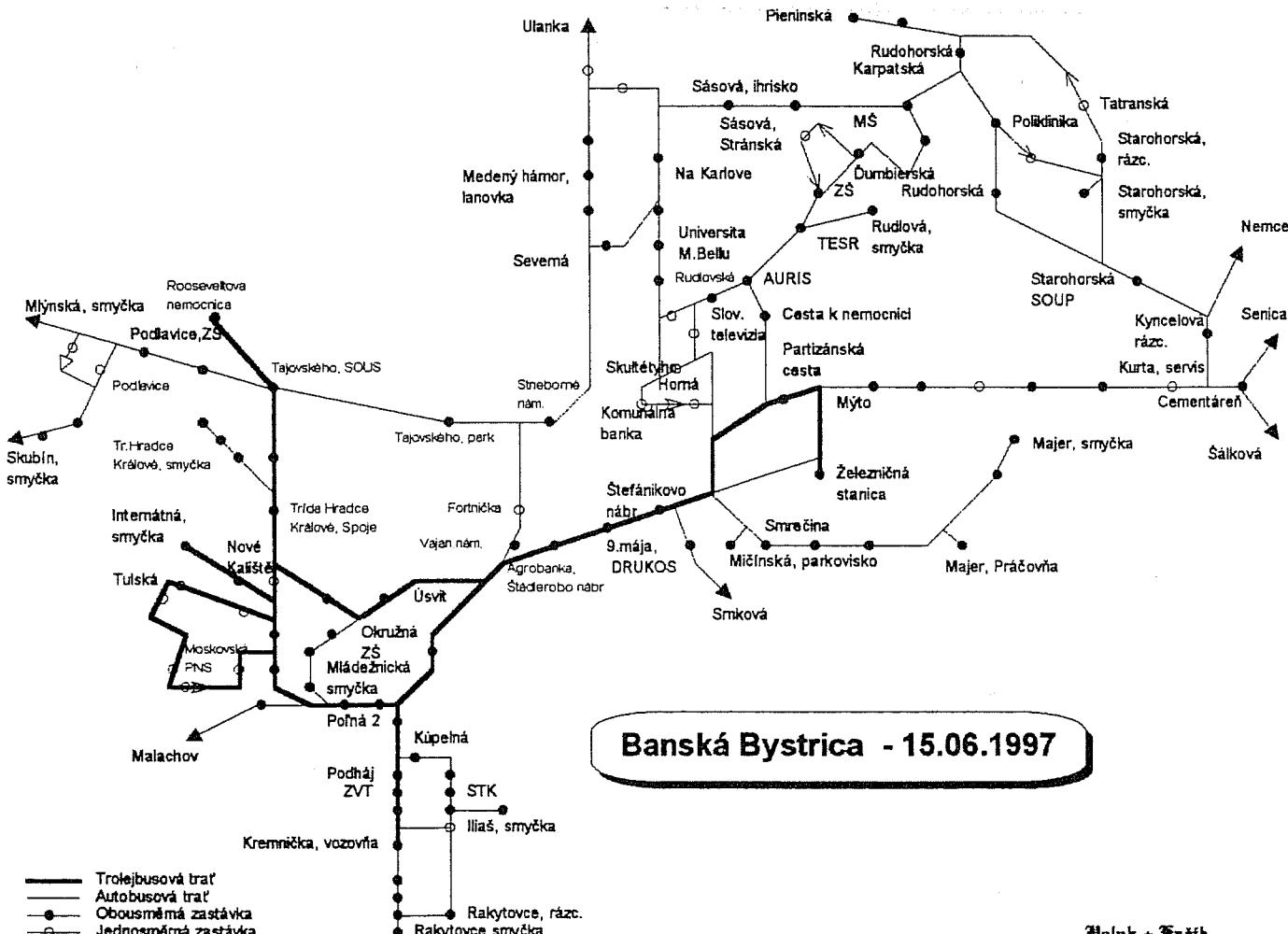
t-7: ŽELEZNIČNÁ STANICA – 29. augusta – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Sládkovičova, obchodní dom – Poľná 1 – Poľná 2 – Moskovská rázc. – Kyjevské nám. (T) – Tulská 1 (T) – Tulská 2 (T) – Tulská 3 (T) – Moskovská 1 (T) – MOSKOVSKÁ PNS – Moskovská rázc., atd. – jednosměrná linka

Autobusové linky:

Noční autobusová linka:

a-10: ŽELEZNIČNÁ STANICA – Nám. Slobody, SATUR / VÚB – Cesta k nemocnici – Rudlovska, AURIS – Rudlovska, TKSR – Ďumbierská, ZŠ – Ďumbierská, MŠ (N) – Javornická, Inovecká – Karpatská – Rudohorská, poliklinika – Starohorská 2 (N) – Starohorská rázc. – Tatranská – Rudohorská – Karpatská – Sásovská cesta – Sásová, ihrisko – Na Karlove – Komenského – Severná – Lazovná (N) – Strieborné nám. – Vajanského nám. / Portnička (N) – Úsvit – Okružná, ZŠ – Mládežnická – Mládežnická, smyčka – Poľná 2 – Poľná 1 – Sládkovičova, Potraviny – Podháj – Sládkovičova, ZVT – Pivovar – KREMNIČKA VOZOVŇA, v Sásově zpět shodně se směrem T (tam)

Denní autobusové linky:



- a-21: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Nám. Slobody, SATUR / VÚB – Partizánská cesta – Mýto – Tlačiareň – Bytový podnik (T) – Benzinol – SAD – Kurta servis (T) – Kyncelová, rázc. – Starohorská, SOUP – Starohorská, rázc. – Tatranská – Magurská – SÁSOVÁ, PIENISKÁ – Magurská – Rudohorská (N) – Rudohorská, poliklinika – Starohorská 3 – Starohorská, rázc. – atd. – jednosmerná linka
- a-22: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Nám. Slobdy, SATUR / VÚB – Cesta k nemocnici – Rudlovská, AURIS – Rudlovská, TKSR – Ďumbierská, ZŠ – Ďumbierská, MŠ (Z) – Javornická, Inovecká – Karpatská – Rudohorská – Magurská – SÁSOVÁ, PIENISKÁ
- a-23: MAJER, PRÁCOVNÉ A ČISTIARNÉ – Paneláreň – Okres.správa ciest – Smrečina – Železničná stanica – 29. augusta – Partizánská cesta – cesta k nemocnici – Rudlovská / AURIS – Rudlovská, TESR – Ďumbierská, ZŠ – Ďumbierská, MŠ -(Z) – Javornická, Inovecká – Karpatská – Rudohorská – Magurská – SÁSOVÁ, PIENISKÁ
- a-24: MLÁDEŽNICKÁ, SMYČKA – Mládežnická – Okružná, ZŠ – Úsvit – Fortnička / Vajanského nám. – Strieborné nám. – Lazovová – Severná – Komenského – Na Karlove – Sásová, ihrisko – Sásovská cesta – Karpatská – Rudohorská, poliklinika – Rudohorská 1 – STAROHORSKÁ, SMYČKA
- a-25: ROOSEVELTOVA NEMOCNICA – Tajovského, SOUS – Tajovského, park – Strieborné nám. – Lazovová – Severná – Komenského – Na Karlove – Sásová, ihrisko – Sásovská cesta – Karpatská – Rudohorská, poliklinika – Rudohorská 1 – STAROHORSKÁ, SMYČKA
- a-26: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Nám. Slobody, SATUR / VÚB – Cesta k nemocnici – Rudlovská, AURIS – Rudlovská, TKSR – Ďumbierská, ZŠ – Ďumbierská, MŠ (Z) – Javornická, Inovecká – Karpatská – Rudohorská, poliklinika – Starohorská 3 – Starohorská, rázcestie – SÁSOVÁ, TATRANSKÁ – Rudohorská – Karpatská – atd. – jednosmerná linka
- a-27: SÁSOVÁ, STRÁNSKÁ – Ďumbierská, ZŠ – Rudlovská, TKSR – Rudlovská, AURIS – Rudlovská – Slovenská televízia (Z)(N) – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – 9. mája, DRUKOS – Hviezdoslavova – Alpinka – Revolučná – Mičinská – pod Rybou – SRNKOVÁ, TECHNICKÉ SLUŽBY
- a-28: RUDLOVÁ, SMYČKA – Rudlovská, TKSR – Rudlovská, AURIS – Cesta k nemocnici – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – 9. mája, DRUKOS – Hviezdoslavova – Alpinka – Revolučná – Mičinská – Pod Rybou – SRNKOVÁ, TECHNICKÉ SLUŽBY
- a-29: SÁSOVÁ, PIENINSKÁ – Magurská – Rudohorská – Karpatská – Sásovská cesta – Sásová, ihrisko – Na Karlove – Komenského – Severná – Lazovná – Strieborné nám. – Vajanského nám. / Fortnička (N) – Sládkovičova, obchodný dom (N) – Sládkovičova, Potraviny – Kúpelňa – Zvolenská, pekáreň – IVALAK – Zvolenská, STK – ILIAŠ, SMYČKA
- a-30: neobsazeno
- a-31: SÁSOVÁ, ĎUMBIERSKÁ MŠ – Ďumbierská, ZŠ – Rudlovská, TKSR – Kudlovská, AURIS – Cesta k nemocnici – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Okružná, ZŠ – Mládežnická – MLÁDEŽNICKÁ, SMYČKA
- a-32: SENICA, SMYČKA – Senica, jednota – Cementárská – Partizánská, cementáreň – KURTA servis (Z) – SAD – Benzinol – Bytový podnik (Z) – Tlačiareň – Mýto – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Okružná, ZŠ – Mládežnická – MLÁDEŽNICKÁ, SMYČKA
- a-33: SENICA, SMYČKA – Senica, jednota – Cementárská – Partizánská, cementáreň – KURTA servis (Z) – SAD – Benzinol – Bytový podnik (Z) – Tlačiareň – Mýto – Partizánská cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Wolkera (T) – Tr.Hradce Králové, Spoje – Tr. Hradce Králové, PNS – Tr. Hradce Králové (Z) – TR.HRADCE KRÁLOVÉ, SMYČKA
- a-34: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Železničná stanica (T) – 29. augusta (T) – Partizánska cesta (T) – Nám.Slobody, VÚB (T) – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Vajanského nám. – Tajovského, park – Tajovského, SOUS – Tajovského, UMB – Podlavice, ZŠ – Podlavická cesta – PODLAVICA, GAŠTANOVÁ – Podlavica – Podlavica, ZŠ – atd. // dôlej Podlavica, ZŠ – Podlavica – Skubín, Jednota – Skubín 1, – SKUBÍN SMYČKA (zpět DRUKOS – Mičinská, parkovisko)
- a-35: RUDLOVÁ, SMYČKA – Rudlovská, TKSR – Rudlovská, AURIS – Cesta k nemocnici – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr.,
- OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Úsvit – Wolkera (T) – Tr. Hradce Králové, Spoje – Tr. Hradce Králové, PNS – Tr. Hradce Králové (Z) – TR. HRADCE KRÁLOVÉ, SMYČKA
- a-36: neobsazena
- a-37: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Železničná stanica (T) – 29. augusta (T) – Partizánská cesta (T) – Nám. Slobody, VÚB (T) – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Vajanského nábr. – Tajovského, park – Tajovského, SOUS – Tajovského, UNB – Podlavice, ZŠ – Podlavická cesta – Priehrada – Mlynská 1 – MLÝNSKÁ SMYČKA
- a-38: neobsazena
- a-39: neobsazena
- a-40: neobsazena
- a-41: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Železničná stanica (T) – 29. augusta (T) – Partizánská cesta (T) – Nám.Slobody, VÚB (T) – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Sládkovičova, obchodný dom – Sládkovičova, Potraviny – Kúpelňa – Zvolenská, Pekáreň – IVALAK – Zvolenská, STK – (Iliaš, smyčka) – Doprastav (Z) – Kremnička, vozovňa – Kremnička – KREMNIČKA, KREMATORIUM – Rakytovce, JRD – RAKYTVOVCE, SMYČKA a jiná větev: ... Doprastav (Z) – Rakytovce, rázcestie – Rakytovce, JRD – Rakytovce smyčka
- a-42: SENICA, SMYČKA – Senica, Jednota – Cementárská – Partizánská, cementáreň – KURTA, servis (Z) – SAD – Benzinol – Bytový podnik (Z) – Tlačiareň – Mýto – Artiánska cesta – Nám. Slobody, VÚB / SATUR – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Sládkovičova, obchodný dom – Sládkovičova, Potraviny – Kúpelňa – Zvolenská, Pekáreň – IVALAK – Zvolenská, STK – Iliaš, SMYČKA
- a-43: MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO – Nám. Slobody, SATUR / VÚB – Slevenská televízia (Z) – Skuteckého / Kollárova – Jesenný vršok – Univerzita M. Bella – Komenského – Na Karlove – Kostiviarská, zast. ŽSR – Kostiviarská, rázc. – Jakub, ihrisko – Jakub, kostol – Jakub, rázec. – Nový Svet 1 – NOVÝ SVET 2
- a-44: FORTNIČKA / VAJANSKÉHO NÁM. – Strieborné nám. – Lazovná – Medený Hámor – Medený Hámor, Ianovka – Kostiviarská – Kostiviarská, rázc. (Z) – Jakub, ihrisko – Jakub, kostol – Jakub, rázec. – Nový Svet 1 – Nový Svet 2 – Špania dolina rázec. – Uľanka, obvodný úrad – ULANKA, SMYČKA
- a-45: MAJER, SMYČKA – Majer 1 – Paneláreň – Okresná správa ciest – Smrečina – Nám.Slobody, SATUR / VÚB – Partizánská cesta – Mýto – Tlačiareň – Bytový podnik (T) – Benzinol – SAD – KURTA servis (T) – Partizánská, cementáreň – Šálková rázec. – Šálková, Jednota – Šálková 1 – ŠÁLKOVÁ 2, SMYČKA
- a-46: neobsazeno
- a-47: neobsazeno
- a-48: neobsazeno
- a-49: neobsazeno
- a-50: neobsazeno
- a-51: ŽELEZNIČNÁ STANICA – Štefánikovo nábr., OVS / DRUKOS – Národný dom / Železničná stanica mesto – Agrobanka / Štádlerovo nábr. – Sládkovičova, Obchodný dom – Plná 1 – Poľná 2 – Poľná, Kosec – Stupy, Jednota – STUPY, SMYČKA – Malachov, Pred Urcinou – Malachov, Dzurík – Malachov, hostinec – Malachov, Jednota – Malachov, Strelec – Malachov, Mazuch – MALACHOV, KOPANICE
- a-52: neobsazeno
- a-53: MILINSKÁ, PARKOVISKO – Nám, Slobody, SATUR / VÚB – Partizánska cesta – Mýto – Tlačiareň – Bytový podnik (T) – Benzinol – SAD – KURTA servis (T) – Kyncelová, rázec. – Kyncelová 1 – Kyncelová 2 – Kyncelová 3 – Nemce, PS – Nemce 1 – Nemce 2 – Nemce, ZŠ – NEMCE, SMYČKA
- Linka City bus:
- MILINSKÁ, PARKOVISKO – Železničná stanica – Nám. Slobody, SATUR – Skuteckého – Komunálna banka – Horná – Nám. Slobody, VÚB – MIČÍNSKÁ, PARKOVISKO
- (T) – zastávka pouze ve směru TÁM
- (Z) – zastávka pouze ve směru ZPĚT
- (N) – na zastávce nezastavuje

Prešov – linkové vedení k 15. 3. 1997

Ladislav Kašík

K uvedenému datu byla MHD v Prešově provozována na 10 trolejbusových a 27 autobusových linkách. Kromě toho je provozována jedna zvláštní autobusová linka pro tělesně postižené.

Noční dopravu zajišťuje 1 autobusová a 2 trolejbusové linky.

Trolejbusové linky:

t-1: SOLIVAR, konečná – Šport – Prameň – Pleta – Železničná stanica – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Okresný úrad – Razcestie Kúty – Dopravný podnik – Skleník – Vranovská – Pažica – ŠEBASTOVÁ, VLÚ

t-2: + t-5: (obousměrná linka) DúUBRAVA, konečná – Rázcestie Šídlovec – Pod skalkou – Mičurinova – Sabinovská – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Škultétyho – VŠ areál – 17. novembra – Nám. mládeže – OBGRANCOV MIERU – Poliklinika – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Štúrova – ZPA – Pekárne – BUDOVATEĽSKÁ

t-3: neobsazena

t-4: SÍDLISKO SEKČOV, Pod Šalgovíkom – Vansovej – L. Novomestského – M. Benku – Horova – lesnická – Železničná stanica – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Poliklinika – Clementisova – Volgogradská – Družba – VUKOV – Centrum – Prostějovská – SÍDLISKO III, konečná

t-6: VÝCHODNÁ – Kuzmanyho – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Sabinovská – Mičurinova – Pod skalkou – Razcestie Šídlovec – Bajkalská – SÍDLISKO III, konečná – Prostějovská – Centrum – VUKOV – Družba – Volgogradská – Clementisova – Poliklinika – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Kuzmanyho – VÝCHODNÁ (jednosměrná linka)

t-7: BUDOVATEĽSKÁ – Pekárna – ZPA – Štúrova – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Okresný úrad – Rázcestie Kúty – Dopravný

podnik – Lubochňianská – Strojnická – Družstevná – ŠIRPO konečná t-8: SÍDLISKO SEKČOV, SIBIRSKÁ – Karpatská – Jurkovičova – M. Benku – Horova – Lesnická – Železničná stanica – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Poliklinika – Clementisova – Volgogradská – Družba – VUKOV – Centrum – Prostějovská – SÍDLISKO III, konečná

t-9: Budovatelská – Pekárne – ZPA – Štúrova – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Poliklinika – Clementisova – Volgogradská – Družba – VUKOV – Centrum – Prostějovská – SÍDLISKO III, konečná – Bajkalská – Rázcestie Šídlovec – Pod skalkou – Mičurinova – Sabinovská – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Štúrova – ZPA – Pekárne – BUDOVATEĽSKÁ (jednosměrná linka)

t-10: neobsazena

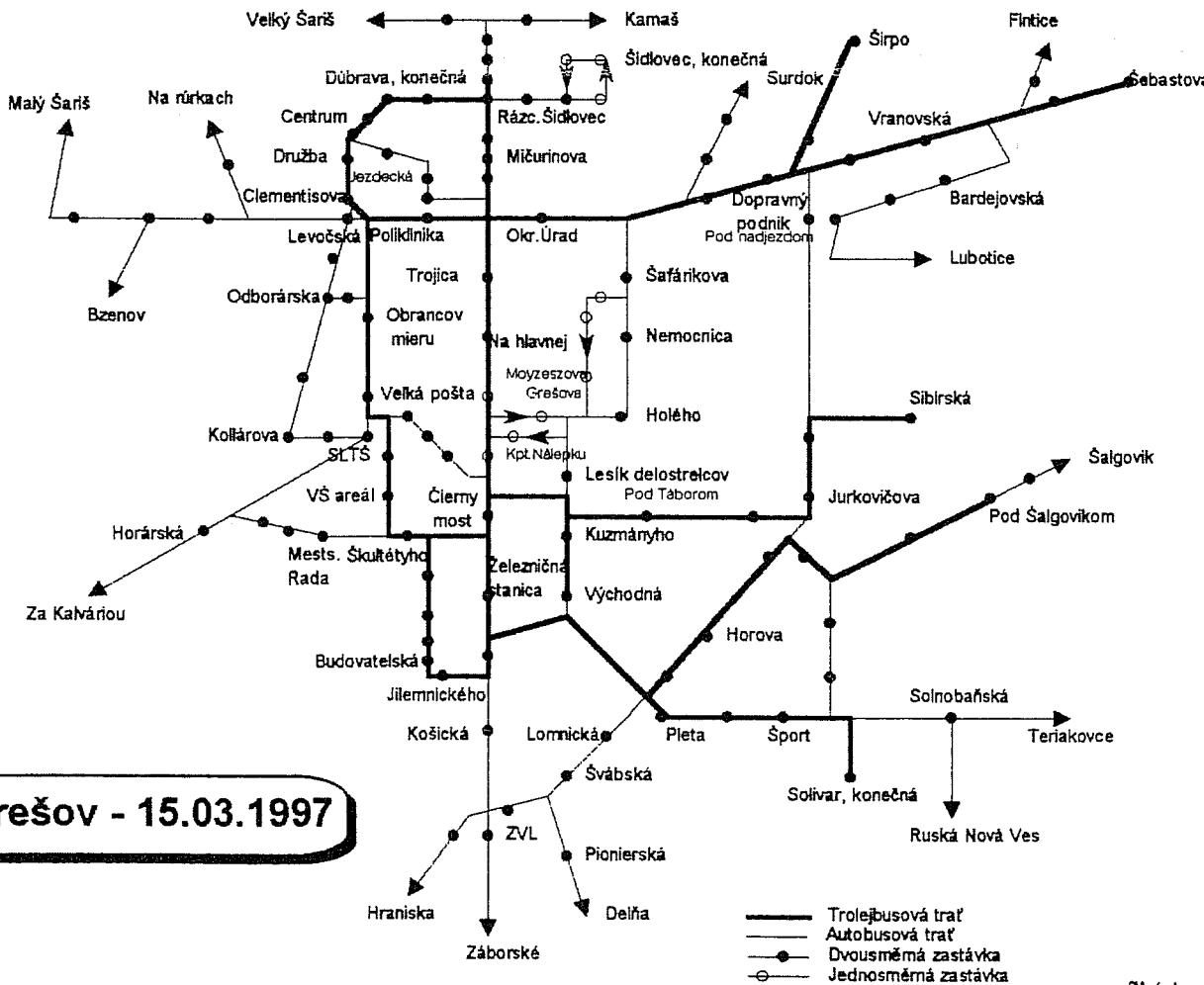
t-30: BUDOVATEĽSKÁ – Pekárne – ZPA – Štúrova – Škultétyho – VŠ areál – 17. novembra – Nám. mládeže – Obrancov mieru – Clementisova – Volgogradská – Družba – VUKOV – Centrum – Prostějovská – SÍDLISKO III, konečná

t-38: SÍDLISKO SEKČOV, SIBIRSKÁ – Karpatská – Jurkovičova – M. Benku – Horova – Lesnická – Východná – Kuzmanyho – Čierny most – Škultétyho – VŠ areál – 17. novembra – Nám. mládeže – Obrancov mieru – Clementisova – Volgogradská – Družba – VUKOV – Centrum – Prostějovská – SÍDLISKO III, konečná

Autobusové linky:

a-1: ŠALGOVIK, konečná – Sekčovská – Pod Šalgovíkom – Vansovej – L. Novomeského – Nižné Lúky – Pod Táborom – Kpt. Nálepku (T) – Veľká pošta – Na Hlavnej – trojica – Poliklinika – Levočská – Rázcestie Rúry – J. Bereša – NA RÚRKACH, konečná

a-12: SÍDLISKO III, DRUŽBA – Volgogradská – M. Čulena – Odborárska – Jablonová – Kollárova – SLTŠ – Ostrovček – Gymnázium Raymona – Kúpelňa – Pavlovičovo nám. – Veľká pošta – Na Hlavnej (T) – Trojica (T) – Okresný úrad (T) – Šafárikova (T) – Nemocnica – Holého (Z) –



Kpt. Nálepku (Z) – Veľká pošta ... SÍDLISKO III, DRUŽBA (jednosmerná linka)

a-13: ŽELEZNÍČNÁ STANICA – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Okresný úrad – Rázcestie Kúty – Dopravní podnik – Skleník – Vranovská – Bardejovská – Strážnická – Domašská – Kalimčiakova – LUBOTICE, konečná

a-14: KAMAŠ, STRÁŽE – Kamaš, stará škola – Medzi jarkami – Kamaš, kostol – Husí hrb – Kamaš, most – Pod Surdokom – Pod Kopaninou – Bykoš – Dúbrava, konečná – Rázcestie Šídlovec – Pod skalkou – Mičurinova – Sabinovská – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Železničná stanica – Nový Solivar – Košická – ZVL – Petrovianská – Hydinárske závody – Vysielač – Rázcestie Záborské – Záborské, obecný úrad – ZÁBORSKÉ, konečná

a-15: ZA KALVARIOU, konečná – Horka, zahrádkárska osada – Horárska – Zimný štadión – Pod Kalváricu – SLTŠ – Kollárova – Jabloňová – Odborárska / októbrová – Central – Poliklinika – Trojica – Na Hlavnej – Grešova (T) – Hollého (T) – NEMOCNICA – Dilongova (Z) – Sládkovičova (Z) – Moyzesova (Z) – Kpt. Nálepku (Z) – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica ... ZA KALVARIOU, konečná (jednosmerná linka)

a-16: VELKÝ ŠARIŠ, KONEČNÁ – Veľký Šariš, mestský úrad – Nám. Sv. Jakuba (Z) – Medulienku – Štefánikova – Pivovar – Pod Kopaninou – Bykoš – Dúbrava, konečná – Rázcestie Šídlovec – Pod skalkou – Mičurinova – Sabinovská – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Štúrova (T) – ZPA (T) – Pekárne (T) – JILEMNICKÉHO – Nový Solivar (Z) – Železničná stanica (Z) – Čierny most ... VELKÝ ŠARIŠ, KONEČNÁ (jednosmerná linka)

a-17: SÍDLISKO III, KONEČNÁ – Prostějovská – Centrum – VUKOV – Družba – Volgogradská – Levočská – Poliklinika – Okresný úrad – Rázcestie, Kúty – Dopravný podnik – Lubochňianská – Strojnická – Družstevná – ŠIRPO, KONEČNÁ

a-18: TROJICA – Poliklinika – Levočská – Mýto – Rázcestie Cemjata – Lachorka – Vyduumanec – Kvašná Voda – Zabijana – Školské lesy – CEMJATA, KONEČNÁ – Chaty – Bzenov, obecný úrad – Rázcestie Janov – BZENOV, KONEČNÁ

a-19: SOLIVAR, konečná – Kukučinova – Kysucká – L.Novomeského – M.Benku – Horova – Lesnická – Lomnická – Švábská – Chalúpkova – Košická – Nový Solivar – Železničná stanica – Čierny most – Grešova (T) – Hollého (T) – NEMOCNICA – Dilongova (Z) – Sládkovičova (Z) – Moyzesova (Z) – Kpt. Nálepku (Z) – Veľká pošta – Čierny most SOLIVAR, KONEČNÁ (jednosmerná linka)

a-20: VELKÁ POŠTA – Čierny most (T) – Železničná stanica (T) – Nový Solivar (T) – Košická (T) – Chalúpkova (T) – Pionierská – Jesenná – Jelšová – DELŇA, KONEČNÁ, zpäť Pionierská – Švábská (Z) – Lomnická (Z) – Východná (Z) – Kuzmanyho (Z) – Lesík delostrelcov – Kpt. Nálepku (Z) – VELKÁ POŠTA

a-21: FINTICE, POD KAMEŇOLOMOM – V kopci – Fintice, obecný úrad – Fintice, most – Futbalový štadión – Gríblovce – Pricestue – Išla – Fintická – Nová – Vranovská – Skleník – Dopravný podnik – Rázcestie Kúty – Šafárikova (T) – nemocnica (T) – Hollého (T) – Kpt. Nálepku (T) – VELKÁ POŠTA – Na Hlavnej (Z) – Trojica (Z) – Okresný úrad(Z) – Rázcestie KútyFINTICE, POD KAMEŇOLOMOM (jednosmerná linka)

a-22: KALVÁRIA, HORÁRSKÁ – Cyklistický štadión – Pod Kamennou baňou – Mestská hala – Škultétyho – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Sabinovská – Mičurinova – Pod skalkou – Rázcestie Šídlovec – Jánosíkova – Severná – Jahodná (T) – ŠÍDLOVEC, KONEČNÁ – Stavbárská (Z) – Severná KALVÁRIA (a Škultétyho – Štúrova – ZPA – Pekárne – Jilemnického – Nový Solivar – Železničná stanica – Čierny most –)

a-23: MALÝ ŠARIŠ, KONEČNÁ – Šlachtitelská stanica – Malý Šariš, nákupné stredisko – Malý Šariš, obecný úrad – Rázcestie Malý Šariš – Telektiča – Rázcestie Cemjata – Mýto – Levočská – Polikliniku – trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Železničná stanica – Nový Solivar – Košická – ZVL – Čistiaca stanica – Železničné prícestie – Lemešianská – HANISKA, KONEČNÁ

a-24: SÍDLISKO II, KOLLÁROVA – Jabloňová – Odborárska – M. Čulena – Levočská – poliklinika – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Železničná stanica – Nový Solivar – Košická – ZVL – Petrovianská – HYDINÁRSKE ZÁVODY

a-25: neobsazena

a-26: ŽELEZNÍČNÁ STANICA – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Poliklinika – Levočská – Mýto – Rázcestie Cemjata – Telektiča – Rázcestie Malý Šariš – Malý Šariš, obecný úrad – Malý Šariš, nákupné stredisko – Šlachtitelská stanica – MALÝ ŠARIŠ, konečná – Medulienka

– VELKÝ ŠARIŠ, ŠTEFÁNIKOVA

a-27: neobsazena

a-28: VELKÁ POŠTA – Čierny most (T) – Železničná stanica (T) – Lomnická (T) – Švábská (T) – Pionierská – Jasenná – Jelšová – DELŇA, konečná – zpäť ... Pionierská – Chalúpkova – Košická – Nový Solivar – Východná – Kuzmanyho – Lesík delostrelcov – Kpt. Nálepku – VELKÁ POŠTA

a-29: SÍDLISKO III, konečná – Prostějovská – Centrum – VUKOV – Družba – Volgogradská – Levočská – Poliklinika – Trojica – na Hlavnej – Grešova (T) – Hollého (T) – NEMOCNICA – Dilongonova (Z) – Sládkovičova (Z) – Moyzesova (Z) – Kpt. Nálepku (Z) – Veľká pošta (Z) – Na hľavnej SÍDLISKO III, konečná (jednosmerná linka)

a-31: SÍDLISKO III, konečná – Prostějovská – Centrum – VUKOV – Družba – Volgogradská – Levočská – Obrancov mieru – Nám. mládeže – 17. novembra – VŠ areál – Škultétyho – Železničná stanica – Nový Solivar – Košická – Chalúpkova – Pionierská – Jesenná – Jelšová – DELŇA, konečná

a-32: TROJICA – Na Hlavnej – Veľká pošta – Pod Táborom – Nižné Lúky – L. Novomeského – Jurkovičova – Karpatská – SÍDLISKO SEKČOV, SIBIRSKÁ

a-33: neobsazena

a-34: SÍDLISKO SEKČOV, POD ŠALGOVIKOM – Vansovej – L. Novomeského – M. Benku – Horova – Lesnická – Lomnická – Švábská – Chalúpkova – Košická – jilemnického – Pekárne – ZPA – ŠTÚROVA

a-35: DELŇA, konečná – Jelšová – Jesenná – Pionierská – Švábská – Lomnická – Lesnická – Horova – M. Benku – Nižné Lúky – Pod Táborom – Lesík delostrelcov – Hollého – Nemocnica – Šafárikova – Rázcestie Kúty – Dopravný podnik – Lubochňianská – Strojnická – Družstevná – ŠIRPO, konečná (M. Benku – Jurkovičova – Karpatská – Pod nadjezdom – Lubochňianská...)

a-36: TROJICA – Na Hlavnej – Veľká pošta – Pod Táborom – Nižné Lúky – L. Novomeského – Vansovej – SÍDLISKO SEKČOV, POD ŠALGOVIKOU

a-37: neobsazena

a-39: SÍDLISKO III, KONEČNÁ – Prostějovská – Centrum – VUKOV – Mukačevská – Jezdecká – Bjornsonova – Trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Železničná stanica – Nový Solivar – Košická – Chalúpkova – ŠVÁBSKÁ – Lomnická – Železničná stanica SÍDLISKO III, konečná (jednosmerná linka)

a-40: TROJICA – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Železničná stanica – Nový Solivar – Košická – Chalúpkova – Švábská – Lomnická – Pleta – Prameň – Šport – Solnovaňská – Rázcestie Teriakovce – Teriakovce, obecný úrad – TERIAKOVCE, Konečná

a-41: TROJICA – Okresný úrad – K Surdoku – Skladys MSP – Skladys Prior – Slovšport – Kúty – Za Kútami – Plachty – SURDOOK, konečná

a-42: neobsazena

a-43: neobsazena

a-44: neobsazena

a-45: VELKÝ ŠARIŠ, konečná – Veľký Šariš, mestský úrad – Nám. Sv. Jakuba (Z) – Medulienku – Štefánikova – Pivovar – Pod Kopaninou – Bykoš – Dúbrava, konečná – Rázcestie Šídlovec – Pod skalkou – Mičurinova – Sabinovská – trojica – Na Hlavnej – Veľká pošta – Čierny most – Železničná stanica – Lomnická – Švábská – Pionierská – Jesenná – Jelšová – DELŇA, konečná

a-46: VELKÁ POŠTA – Čierny most (T) – Železničná stanica (T) – Pleta – Prameň – Šport – Solnobaňská – Záhrady – Štátne majetky – Dediná, stred – Ruská Nová Ves, u lesa – RUSKÁ NOVÁ VES, konečná – zpäť Pleta – Východná – Kuzmanyho – Lesík delostrelcov – Kpt. Nálepku – VELKÁ POŠTA

Zvláštne a nočné linky:

a-V: (linka pro tělesně postižené) SÍDLISKO II, DRUŽBA – Volgogradská – Clementisova – Obrancov mieru – Nám. mládeže – 17. novembra – VŠ areál – Škultétyho – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – trojica – Okresný úrad – Šafárikova – Nemocnica – Hollého – Lesík delostrelcov – Pod Táborom – Nižné Lúky – Jurkovičova – karpatská – SÍDLISKO SEKČOV, SIBIRSKÁ

a-N1 (noční autobusová linka) SOLIVAR, konečná – Šport – Prameň – Pleta – Lomnická – Švábská – Chalúpkova – Košická – Nový Solivar – Železničná stanica – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Okresný úrad – Rázcestie Kúty – Dopravný podnik – Skleník – Vranovská – Pažica – ŠEBASTOVÁ, VLÚ

t-N2: (noční jednosměrná trolejbusová linka) SÍDLISKO SEKČOV, Pod Šalgovikom – Vansovej – L. Novomeského – M. Benku – Horova – Lesnická – Železničná stanica – Čierny most – Veľká pošta – Na Hlavnej – Trojica – Sabinovská – Mičurinova – Pod skalkou – Rázcestie Šídlovec – Bajkalská – SÍDLISKO III, konečná – Prostějovská – centrum – VUKOV – Družba – Volgogradská – Clementisova – Poliklinika – Trojica – SÍDLISKO SEKČOV, Pod Šalgovikom

t-N3: (noční trolejbusová linka) SÍDLISKO III, konečná – Prostějovská – Centrum – VUKOV – Družba – Volgogradská – Clementisova – Obrancov Mieru – Nám. mládeže – 17. novembra – VŠ areál – Škultétyho – Čierny most – Kuzmányho – Východná – Lesnická – Horova – M. Benku – Jurkovičova – Karpatská – SÍDLISKO SEKČOV, SIBIRSKÁ

Údaje o linkovém vedení MHD Prešov poskytl p. Holub

Nízkopodlažní vůz New York Railways Co.

Nízkopodlažní vozy jsou sice dnes hitem, ale vlastně celkem nic nového...

Různé pokusy nebo prototypy na téma nízké podlahy jsou skutečně poměrně staré. Svědčí o tom například vozidlo z New Yorku z počátku století, které bylo popsáno v informativním článku v časopise »Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen«. Popisovaný vůz patrně spatřil světlo světa a byl provozován (byť pravděpodobně jen zkušebně jako prototyp), o čemž svědčí fotografie exteriéru i interiéru (zde neotiskněn). Podíváme-li se na vozidlo podrobněji, zjistíme zajímavé principiální spojitosti s koncepcí vozidel nejstarší elektrické podzemní dráhy na evropském kontinentě – v Budapešti.

Nejkrásnější je snaha autora o maximální názornost – obsazení vozu je vykresleno v detailech. Žádný cestující není prostovlasý a klobouků je nakresleno několik typů!

* * *

