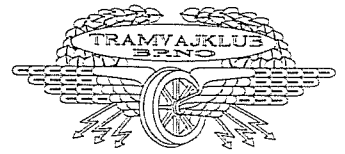
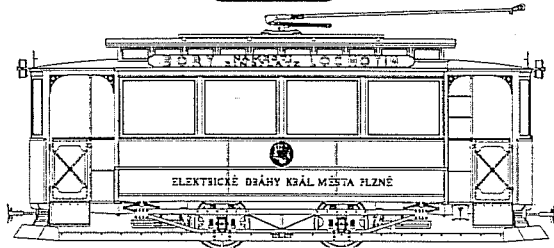


INFORMACE MHD



Brno 31. ledna 1998

Číslo 226



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatle Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101-0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 280 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2-2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 3. 3. 1997 v 17⁰⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné komentovaný seriál diapozitivů s tematikou »Vozy T2 v Brně«, který připraví Zdeněk Nesiba.

Zdeněk Nesiba

Výroční zpráva předsedy Tramvajklubu Brno

Vážení přátelé,

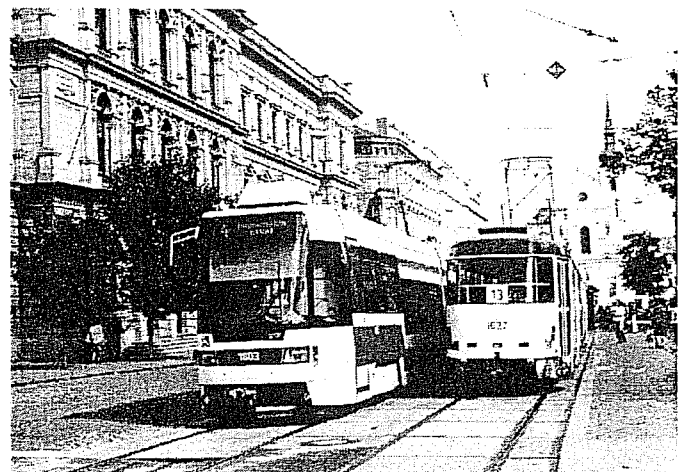
po účtce k dodržení tradic a hlavně stanov našeho spolku scházíme se opět po roce, abychom se poohlédli, co se nám za uplynulý rok podařilo. Navíc letos po dvouleté přestávce zvednutím ruky dáme hlas kandidátům do výboru Tramvajklubu na další dvouleté období.

Rozhodující díl naší činnosti je v pravidelně svolávaných členských schůzích. Konaly se vždy každé první úterý v měsíci, nesešli jsme se jen v srpnu v období dovolených a prázdnin. Účast pohybující se mezi 70 až 80 členy svědčí o tom, že schůze táhnou a že je o ně zájem. Největším magnetem jsou zprávy z aktuálního dění v brněnské i jiné dopravě, protože na hlavní část schůze, která je vždy tematicky zaměřena, zůstává již jen zhruba polovina přítomných. To stojí za zamyšlení. Ukazuje to totiž na určitou povrchnost zájmu o dopravu, protože to aktuální dění je poměrně a jen jeho malá část má nárok na historické zaznamenání. Tematicky zaměřené promítání nebo přednáška proniká hlouběji do podstaty problému, a to již bohužel mnohé nezajímá. Ale to je jen takové moje postesknutí, zájem se nikomu nedá nařídít, ten lze pouze vzbudit poutavějšími tématy i jejich zpracováním.

Spokojeni můžeme být s fungováním spolkové knihovny. V malém prostoru se před každou schůzí tísní zájemci o výpůjčky, kteří si vybírají podle svých zájmů. Zlepšila se i situace v dodržování výpůjční doby, takže zajímavé tituly se zavčas vracejí, aby byly k dispozici dalším zájemcům. Ty nejčastěji vypůjčované začínají chátrat fyzicky, takže knihovníci se budou muset poradit s jejich ochranou vhodnými obaly.

Zájezdová činnost se v loňském roce kromě velmi hodnotného zájezdu do zahraničí rozrostla i o zájezd po tuzemsku. Ten zahraniční je přes všechny přínosy pro většinu členů pro značnou délku nepřijatelný. Ostatní jsou pak informováni o průběhu, poznátcích a zážitcích prostřednictvím členských schůzí. Je ale škoda, že nikdo z účastníků není ochoten sepsat článek do INFORMACÍ MHD, aby se s tím nejzajímavějším mohli seznámit všichni abonenti. Loňský tuzemský zájezd byl uspořádán do Ostravy, účast byla nad očekávání vysoká a péče hostitelů příkladná. Naladění tímto trendem chystáme na letošek tuzemské zájezdy dva – jeden v květnu třídně do Liberce a druhý na podzim jednodenní do Dukovan a Jihlavy. Pevně věřím, že na oba zájezdy se přihlásí dostatečný počet zájemců. Nenaplněný autobus je samozřejmě dražší a cena pro jednotlivce pak vyjde neúměrně vysoko. Drahota pák může odradit další zájemce, což má za následek opětovné zvýšení ceny a posléze zrušení zájezdu.

Blíží se významná výročí brněnské dopravy. V roce 1999 tomu bude 130 let, kdy se na území Brna, jakožto prvního města v tomto státě, roztočila kola vozů koňky v městské dopravě. Další výročí je v 50 letech provozování trolejbusové dopravy, i když tentokrát to český primát není. K oběma výročím chceme podle svých schopností a možností přispět. Alfou a omegou takových akcí jsou vzpomínkové jízdy historických vozidel, leč právě to pro nesjzdnost muzejní tratě pro tramvaje není možné. Vznikají aktivity na opravu, iniciované novým vedením DPMB.



Nové tramvaje dodané do Brna v roce 1997 je již možno pravidelně vidat v ulicích města. Souprava T3R evid. č. 1665 + 1666 sjíždí na lince č. 12 ulicí Husovou směrem k nádraží, nízkopodlažní vůz RT6 evid. č. 1803 na lince č. 4 se míjí s vozem T3 evid. č. 1627 na lince 13 u zastávky „Česká“.

Foto září 1997 © Tomáš Kocman.