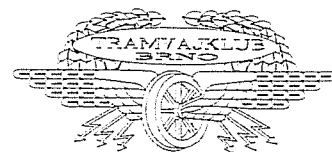
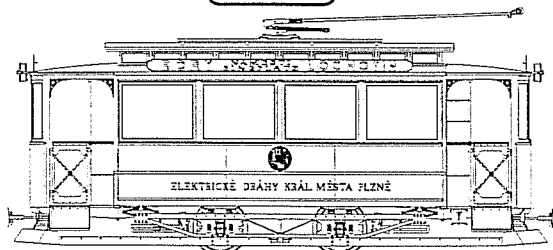


# INFORMACE MHD

Číslo **227**



Brno 28. února 1998



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatle Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlíčky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101-0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 280 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2-2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

**P**ozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 1997 v 17<sup>00</sup> hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné pořad o tramvajové dopravě ve Strassburgu a z oslav 125. výročí tramvajů v Drážďanech z videotěky Miloše Drbala.

Zdeněk Nesiba

## Nový výbor Tramvajklubu Brno

**Dne 17. 2. se poprvé sešli členové výboru**, zvolení výroční členskou schůzí. Byl zvolen nový předseda a jednotliví členové výboru byli pověřeni plněním následujících funkcí:

Zdeněk Nesiba	předseda
Petr Chudáček	jednatel
Otto Bittner	hospodář a pokladník
Danuše Gillarová	členská evidence
Roman Šiler	redakce informací MHD
Tomáš Kocman	redakce Informací MHD
Dalibor Uhlíř	distributor
Martin Černý	knihovník
Alan Butschek	archivář
Ladislav Kašík	evidence činnosti, zapisovatel
Jan Seitl	člen výboru

## Zrušení členství

Vzhledem k nezaplacení členských příspěvků bylo zrušeno členství v Tramvajklubu Brno následujícím členům: Hanuš, Kindl, Kokeš, Stejskal R., Karfus, Doležal, Šebek, Opalecký, Gavelčík, Gerstner, Křivánek.

Výbor TKB

## Zájezdy Tramvajklubu

Zájemci o účast na třídním zájezdu 8. až 10. května do Hradce Králové, Liberce, Jablonce a Pardubic se mohou přihlásit u kol. Petra Chudáčka na členskou schůzi. Zároveň je nutno složit zálohu ve výši 500,- Kč. Předpokládaná cena zájezdu by neměla přesáhnout 700,- Kč a bude zahrnovat 2 noclehy, 2 snídaně, dopravu a 1 večeři (8. 5.). Pro účastníky, kteří nebudou mít o společnou věc zájem, bude cena asi o 70,- Kč nižší. Telefonické informace je možno získat na č. 05/43171415 (v dopoledních hodinách).

Termín dalšího ohlášeného jednodenního zájezdu do Dukovan a Jihlavy se upřesňuje na sobotu 26. září 1998.

Petr Chudáček

## Renovace Olomouckého vozu evid. č. 16

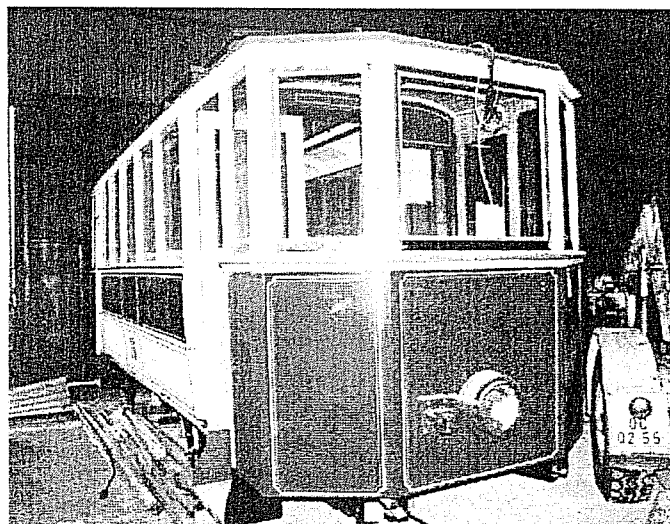
Roman Šiler

Na začátku ledna 1998 byla z Olomouce do dílen převezena skříň historického motorového vozu evid. č. 16 z roku 1914, kde bude dokončena před léty zahájená renovace. Pro osvěžení připomněme, že v rámci první etapy renovace byla rekonstruována vozová skříň s tím, že později podle možností budou získány součásti elektrické vyzbroje a pojezdu, aby vůz mohl být dokončen.

Renovaci vede, tak jako v případě plzeňského historického vozu, firma DRAH-servis. Po rozboru historické dokumentace byl s vedením DP Olomouc a památkovým úřadem dohodnut cílový stav vozidla (stav po vyrobení) a bylo přikročeno k zajišťování všech potřebných, dosud chybějících součástí.

V minulém roce byla provedena generální oprava hlavních agregátů. Převezením vozové skříň byla započata postupná kompletace. Na vozové skříni budou ještě provedeny změny na plošinách tak, aby vzhled vozu byl původní.

Pro vozidlo byly získány původní nápravy s plnými koly, nápravová ložiska původní konstrukce a tvaru, dokonce brzdová soustava bude obsahovat hlavní tvarované převodnice totožného tvaru (i stáří). Vůz bude vybaven nepůvodními silnějšími motory a jim odpovídajícími kontrolery typu Lh. Všechny ostatní součásti budou s původními buďto identické nebo budou vyrobeny repliky dle dostupné dokumentace. Lyrový sběrač bude mít původní základnu se zkrtnou pružinou a původní



Skříň olomouckého historického motorového vozu evid. č. 16 v plechové hale na letišti po ukončení první etapy renovace. Skříň byla vtipně uložena na dvou lyžinách přivařených k rozsochám. Lyžiny byly zhotoveny ze silničních svodidel. Foto 11. 4. 1996 © Roman Šiler.