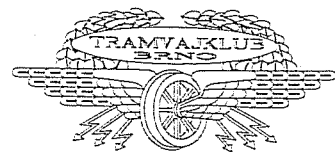
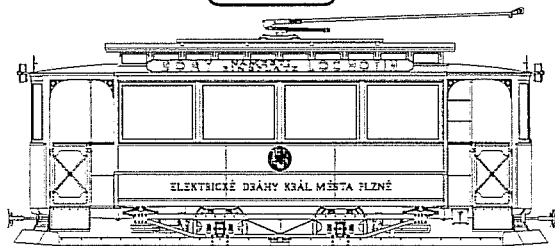


INFORMACE MHD



Brno 31. března 1998

Číslo **228**



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatle Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101-0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 280 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2-2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 5. 5. 1997 v 17⁰⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné pásmo diapozitivů a dokumentární videosnímek na téma »MHD v chorvatském Zagrebu«, které připravili Martin Černý a Roman Šiler.

Zdeněk Nesiba

Zájezd na Ukrajinu a do Moldávie

Vzhledem ke skutečnosti, že účast na avizovaném rotelovém zájezdu projevil zájem cca 20 osob, z nichž však zaplatila požadovanou zálohu 5000,- Kč v platném termínu necelá třetina, přičemž se hromadily připomínky o předčasnosti navrženého termínu, došlo u ČSAD Veselí nad Moravou k přebjedení autobusu na termín 12. 6 až 28. 6. 1998. Trasa a ostatní podmínky zůstávají nezměněny tak, jak byly uvedeny v Informacích č. 225. Změna nastává u termínu splatnosti zálohy, a to do 10. 4. 1998 na adresu Zdeněk Nesiba, Drážní úřad, Kounicova 26, 611 77 BRNO (tel. (05) 41175379, případně (05) 353450 večer).

Zdeněk Nesiba

Zájezd do Vídně na Tramway Tag

Tradiční jednodenní autobusový zájezd do Vídně se koná dne 6. 6. 1998. Pro velký zájem budou vypraveny dva autobusy, odjezd je plánován od zastávky linky č. 204 na Moravském náměstí v 6⁰⁰ hod. Poslední zájemci se mohou přihlásit u Miloše Drbala na členskou schůzi. Cena je stanovena na 200,- Kč.

Tomáš Kocman

Muzejní trať do Líšně se dočká opravy?

Z iniciativy generálního ředitele Dopravního podniku města Brna a. s. se rozběhla jednání kolem tolik potřebné opravy trati ze Stránské skály do Líšně. Naléhavá potřeba kolejového propojení areálu MHD se sítí DPMB je násobena blízkými se významnými výročími brněnské (a tím i české) městské dopravy.

Obnova traťového svršku je velmi nákladná, lze však využít příznivé situace v době modernizace železničního koridoru, odkud lze velmi výhodně získat značné množství pro potřeby líšeňské trati naprosto vyhovujícího kolejového materiálu. Některé stavební firmy jsou ochotny pomoci s prací (za velmi výhodných podmínek), takže zbývá zajistit celkově mnohem nižší finanční částku. Zdroje je nutno hledat ve spolupráci s brněnskou radnicí, pro kterou je muzeum v Líšni významná kulturní hodnota.

V neposlední řadě je třeba uvažovat i o ochraně v budoucnu rekonstrukcí vzniklých hodnot. Základní podmínkou přežití drážního zařízení je trvalý provoz. Myšlenka na zavedení pravidelné tramvajové linky (např. prodloužením desítky) proto nabývá konkrétních rozměrů, které jsou podtrženy výstavbou obytných domů v polích u Holzovy ulice v bezprostřední blízkosti areálu Technického muzea.

Času do termínu oslav není mnoho, problémů k řešení naopak celá řada. Doufejme, že se podaří jednáními vytvořit natolik příznivou situaci, že se dílo podaří. Pokud kdokoli ze čtenářů má kvalitní osobní kontakty nebo konstruktivní nápady směřující k vytyčenému cíli - zprovoznění tratě do našeho »areálu snů« - může se kontaktovat s výborem Tramvajklubu nebo se zaměstnanci TMB nebo s vedením DPMB.

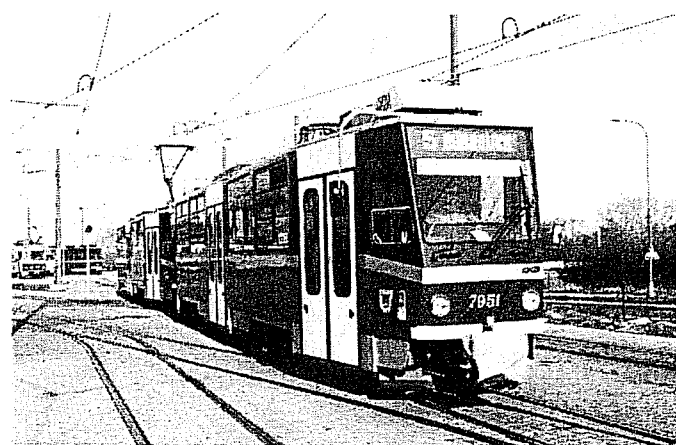
Roman Šiler

Z dění v TMB

• V průběhu měsíce března došlo ke konečnému přestěhování pracovišť Technického muzea v Brně z Orlí ul. 16 a areálu VÚT na Kraví Hoře do vlastní budovy v prostorách bývalé Tesly v Králově Poli. Do objektu TMB se lze dostat přes vrátnici areálu poblíž konečné linky č. 12 Červinkova, dále vpravo prakticky až k plotu u konečné tramvaji Královo Pole - střelnice, kde se po pravé straně nachází poměrně zánovní bíle omítnutá budova. Pracovny jsou zatím umístěny v horních dvou patrech - jde o sekretariát ředitele, ekonomické a stavební oddělení, kanceláře odborných pracovníků, oddělení evidence sbírek a knihovnu.

Došlo samozřejmě i ke změně adresy a telefonu:

Technické muzeum v Brně
Purkyňova 99
612 00 BRNO
tel.: 41214419 (sekretariát ředitele)
fax: 41214418



Tramvaje T6 v Bratislavě jezdí zásadně na zadní pantograf. Používání zadního sběrače v soupravě bylo údajně zavedeno kvůli blokování výhybek ve spojení s odlišnou délkou souprav oproti 2xT3. Druhou výhodou je plynulejší jízda přes izolované úseky (to má reálný základ - řidič může vypínat jízdu později). Na nových a nově lakovaných vozech jsou zavedeny nové číslice (pro evid. č.), které se však svým tvarem k moderním tramvajím vůbec nehodí. Foto 27. 3. 1998 © Roman Šiler.