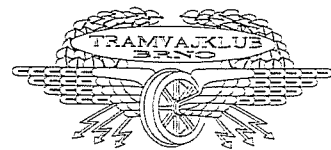
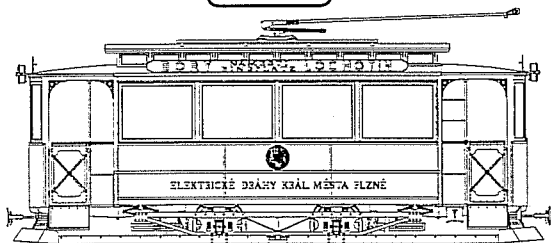


INFORMACE MHD



Brno 30. dubna 1998

Číslo 229



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101-0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2-2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 2. 6. 1998 v 17⁰⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné videoprogram, který ze svého bohatého archivu vybere Miloš Drbal.

Zdeněk Nesiba

Zájezd na Ukrajinu

Sraz účastníků zájezdu na Ukrajinu je 12. 6. 1998 v Brně, stejně jako vloni na parkovišti pod hlavním nádražím (před obchodním domem Tesco) v 15.30 hod. Zde se vyčká příjezdu R279 Děvín do Prahy (příjezd v 15.23) a R664 Junák od Převoa (příjezd v 15.24).

Po naložení proviantu je předpokládán odjezd v cca 16.00 hod. směrem na Vyšné Nemecké přes Žilinu. V Žilině je možno se připojit ve 20.00 hod u hlavního nádraží, ovšem po předchozí domluvě s vedoucím zájezdu Zdeňkem Nesibou.

Předpokládaný příjezd do Brna je do 20.00 hod. dne 28. 6. na stejné místo.

Zdeněk Nesiba

Tisková oprava

Redakce Informací MHD prosí všechny přispěvatele, aby na veškeré materiály, které předávají redakci, uváděli svoje jméno. Stává se, že podklady zpracovává redaktor, který neví od koho pocházejí. Tak došlo v č. 228 k uvedení nesprávného jména u fotografie vozu K2R evid. č. 1079, jejíž autorem je Radek Procházka, a u fotografií podvozku trolejbusu T400 s autorskými právy Milana Píši.

Podobně při předávání příspěvků na členskou schůzi si redaktor v návalu dojmů zpětně neuvědomí, kdo mu vlastně článek předal. To je případ příspěvku o MHD v Žilině, který je zveřejněn v tomto čísle. Příspěvek byl ve formě souboru na disketě, v souborech však nikde nebylo uvedeno jméno. Pokud se autor redakci připomene, uvedeme jeho jméno dodatečně. Ještě jednou se tedy omlouváme a prosíme – podepisujte všechny texty a fotografie předávané redakci.

Tomáš kocman

Z dění v TMB

Je téměř k nevíře, že od posledního zprovoznění lokomotivy Caroline v červnu 1993, kdy byla provedena její renovace a generální oprava, již uplynulo pět let. Znamená to jednu nepřijemnou skutečnost, a tou je nutnost provedení zosířené prohlídky kotle ke dni 17. 5. 1998. Doufejme, že stav kotle a především kotlových trubek bude uspokojivý a nevyžádá si nákladnější opravu. Lokomotiva navíc již tři roky nebyla provozována (díky nesjízdnosti trati do Líšně), což ovšem na případné korozivní procesy v kotli nemusí mít podstatný vliv.

Caroline by se ovšem do uvedeného termínu ještě možná stihla projet, ovšem ne v Brně. O její zapůjčení požádal DP města Košic, který by ji rád

provozoval ve dnech 15. a 16. 5. na Hlavní ulici v rámci městských slavností a u příležitosti 150. výročí železnic. Zde měla původně jezdit lokomotiva řady 310 s železničním vozem, ovšem toto řešení je díky malému poloměru oblouků zcela nereálné. Úspěšně nedopadla ani zkušební jízda motorového vozu M131.1 po rychlodráze od VSŽ. Ta skončila na první křižovatce ve městě, neboť motorový vůz s rozvorem 8 m odmítl vjet do oblouku o poloměru 30 m a raději zamířil na asfalt. A tak si v Košicích vzpoměli na Karolínu.

Zapůjčení Caroline do Košic však v době přípravy tohoto čísla Informací MHD není ještě zcela jisté. Lokomotiva sice byla zprovozněna a ve čtvrtek 23. 5. v Líšni zkušebně zatopena, zásadní problém však vězí ve sjízdnosti trati na Hlavní ulici, která je sice velmi pěkně dlážděná, dlažba se však mezi kolejemi poměrně prudce zvyšuje (v místech, kde středem ulice je veden umělý potok) a zřejmě zasahuje do průjezdného profilu lokomotivy. Velmi náročná – technicky i finančně – by byla přeprava lokomotivy do Košic a zpět, a pokud nepadne brzy definitivní rozhodnutí, nebude již možno zajistit další formality, jako je povolení zápůjčky Ministerstvem kultury, vyřízení celních formalit a povolení přepravy nadměrného nákladu.

Poněkud paradoxní je, že celá akce byla iniciována z úrovně magistrátů města Brna a Košic, ovšem o to, aby Caroline mohla jezdit pravidelně v našich ulicích, se brněnská radnice zatím příliš nestrará.

Tomáš Kocman



Slovenské město Žilina patří k těm, kde byla v nedávné minulosti zavedena zcela nově závislá (drážní) městská doprava. Město Žilina je sídlem vysoké školy dopravní, která byla ve své době jediná na území bývalého Československa. Na snímku vidíme trolejbusy 14Tr (linka č. 5) a 15Tr (linka č. 4) na konečné »Fatranská«. Vozy evid. č. 217 a 227 fotografoval dne 1. 4. 1998 © Roman Šiler