



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatelé Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ – 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ – 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ – 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101—0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vám přeje příjemné prožití letní dovolené. Příští pravidelná členská schůze se koná dne 1. 9. 1998 v 16³⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Začátek schůze byl v minulém čísle Informací MHD (č. 231) vlivem nepozornosti redaktora uveden špatně (v obvyklých 17⁰⁰ hod. místo nově odhlasovaného začátku v 16³⁰ hod. Členům Tramvajklubu Brno se omlouváme.

Zdeněk Nesiba

Muzeum Škoda rozšířilo svou sbírku o první laminátovou lokomotivu

Jan Krejčí

Muzeum Škoda pokračuje v systematickém doplňování sbírkového fondu o historicky cenné výrobky pocházející z plzeňské Škodovky. Po převozu muzejní úzkorozchodné odklízivé lokomotivy typu 17 E 4 z dolů v Sokolově byla dne 15. 6. 1998 přivezena do areálu ŠKODA a. s. jako další cenný muzejní exponát elektrická lokomotiva řady S699.001 (před převozem dle informace pana Cihláře označená S699.0001 – toto označení by nemělo být uváděno v nadpisech článků o této lokomotivě, jak se stalo v č. 231 Informací MHD, protože jde jen o epizodu v životě této lokomotivy) interního typu 32 E 0. Z technického hlediska jde o významný exponát, který bude dokumentovat světovou úroveň výroby lokomotiv Škoda.

Lokomotiva byla vyrobena pro maximální rychlost 120 km/h. V roce 1966 výrobce provedl změnu převodu a maximální rychlost byla zvýšena na 160 km/h. S lokomotivou po této úpravě byly v roce 1967 prováděny zkoušky na trati Brno – Břeclav. Mezi stanicemi Modřice a Rajhrad bylo s měřicím vozem dosaženo rychlosti 203 km/h (tento rychlostní rekord na ČSD překonala až v roce 1972 další škodovácká elektrická lokomotiva řady E 469.3030 rychlostí 219 km/h na zkušební okruhu v Velimě).

Lokomotiva S699.001 byla první vyrobenou lokomotivou s celolaminátovou karoserií. Vynikající designérský návrh karoserie provedl profesor Otakar Diblík. Byly vypracovány dva návrhy – modrý a červený. Bohužel černobílý tisk našeho časopisu neumožňuje jejich barevné zveřejnění.

Lokomotiva S 699.001 zahajovala elektrický provoz na trati Kutná Hora – Havlíčkův Brod. Svými trakčními parametry byla předurčena pro nejtěžší expresní dálkovou dopravu. U ČSD nebyl předpoklad pro její plné využití, šestnápravový pojezd nebyl vhodný pro trať s malými poloměry oblouků. Proto byla tato lokomotiva prodána na Zkušební železniční okruh VÚŽ Praha v Cerhenicích, kde sloužila řadu let pro výzkumné a zkušební účely.

Lokomotiva 32 E 0 se stala konstrukčním vzorem pro výrobu velkých sérií čtyřnápravových lokomotiv pro Bulharsko a pro ČSD. Šestnápravový pojezd byl využit pro nové střídavé elektrické lokomotivy dodávané do Sovětského svazu. Muzeum Škoda lokomotivu získalo díky spolupráci se členy plzeňského IRON MONUMENT CLUBU, kteří se starají o záchranu a opravy muzejních železničních vozidel. Lokomotiva je nyní uložena v depozitáři Muzea Škoda v budově č. 84.

— Z PROVOZU —

Transformace Dopravních podniků města Plzně s. p.

V prvním pololetí letošního roku proběhla transformace Dopravních podniků města Plzně s. p. na Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. (100 % akcií vlastní Magistrát města Plzně). Transformace byla koncem června ukončena zápisem nového subjektu v obchodním rejstříku.

Jan Krejčí

Tramvaj ASTRA v provozu s cestujícími v Plzni

V Plzni probíhaly na tramvaji ASTRA výrobního čísla 025 (prototyp žluté barvy) od 27. 1. 1998 (datum provedení TBZ) zkoušky a měření. Zátěž byla vyložena dne 29. 6. 1998 při stavu tachografu 4004 km. Po ukončení zkoušek a měření provedl výrobce Škoda Dopravní technika s.r.o. opravu interiéru. Dne 14. 7. na konečné linky č. 2 Světovar proběhla zkouška nástupní plošiny pro invalidy. Bylo ověřeno, že invalida s motorovým vozíčkem i s vozíčkem s ručním ovládním může samostatně nastoupit i vystoupit z tramvaje. Na základě rozhodnutí Drážního úřadu byl dne 16. 7. 1998 zahájen zkušební provoz s cestujícími na lince č. 2 (stav tachografu před vyjetím z vozovny byl 4286,9 km). Vůz bude postupně provozován na všech linkách v Plzni jako vložený spoj mezi spoje uvedené v jízdním řádu.

Jan Krejčí

Modernizace tramvají T3M.04 pro Liberec pokračuje

Ve ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA s. r. o. pokračuje modernizace druhé desetikusové série tramvají typu T3M.04 (výrobní čísla Škoda 037—046). DP zaslal k modernizaci vozy evid. č. 67, 68, 70, 71, 76, 77.

