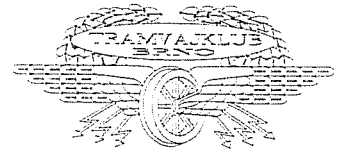
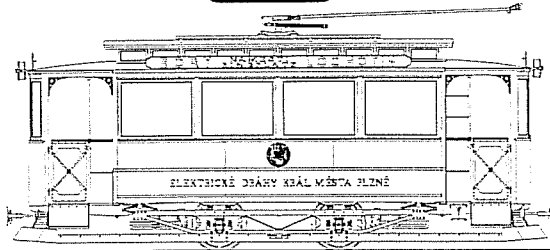


INFORMACE MHD



Brno 31. srpna 1998

Číslo 233



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatle Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ – 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ – 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ – 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101—0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,— Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná v úterý 6. října 1998 již v novém časovém termínu v 16⁰⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné přednáška a beseda s Doc. Ing. Janem Pavlíčkem Csc., vedoucím Odboru rozvoje MHD Dopravního podniku města Brna, a.s., na téma „Ukazatele kvality MHD“ se zaměřením na technické parametry vozidel, tratí a zastávek.

Petr Chudíček

— AKTUALITY —

Novinky MHD v Brně

- V mírném předstihu byla zahájena druhá etapa rekonstrukce kolejí na ulici Masarykově. V týdnu od 7. 7. 1998 bylo započato s demontáží kolejového svršku od zastávky Orlí směrem k Hlavnímu nádraží. V prvním úseku mezi náměstím Svobody a zastávkou Orlí je vše připraveno pro pokládku dlažby mezi kolejemi. Dlažební kostky jsou nové z přírodního kamene. Obslužné pruhy komunikace a chodníky budou provedeny až po opravě fasád domů.
- Vůz evid. č. 1034 původně určený pro technické muzeum byl odstrojen a poslán do Šumperka. PARS Šumperk údajně tento vůz odkoupil a na voze hodlá provést rekonstrukci. Rekonstruovaný vůz má být ze Šumperka odeslán do Sarajeva, takže do brněnského vozového parku již zařazen nebude. Jako 5. vůz letošní dávky má být do PARS Šumperk odeslán vůz evid. č. 1027, který byl na počátku června v dílnách DP již odstrojován.
- Vůz evid. č. 1504, vyřazený vloni z osobní dopravy, byl již v Ústředních dílnách DP rekonstruován na vůz služební. Vůz dostal výzbroj TV1 a byl přeznačen na evidenční číslo 4123. Vůz bude zařazen mezi služební vozidla vozovny Pisárky, kde bude současně se stávajícími vozy evid. č. 4121 a 4122 určen k odtažování neschopných vozů K2 z tratí do vozovny.
- Po generální opravě v Ústředních dílnách je vůz evid. č. 1525 vybaven systémem předvolby otevírání dveří cestujícími. Jako novinku na tomto voze nalezneme čelní transparent typu BUSE. Jezdí v soupravě s »B« vozem evid. č. 1528. Boční orientace je standardní tabulkou. Podlaha vozu je litá, sedačky jsou řešeny nově – bez sloupků se zakotvením do boční stěny. Odlišný je i panel řídicí. Tento vůz je jakýmsi prototypem, jak by mohl vypadat vůz T3 po GO. Otázkou však je, zda z důvodu nedostatku financí nebude při dalších opravách od něčeho upuštěno.
- Nízkopodlažní tramvaje byly odstaveny již od 1. 5. 1998 a na tratě se nepodívaly ani v první červenecové dny. Jejich odstávka z provozu byla více než dvouměsíční. Odstávka vozů byla víceméně nařizována Drážním úřadem, který vyzval výrobce, aby odstranil řadu různých závad, jejichž odstranění se neustále protahovalo. Na přelomu červen/červenec vozy prošly novými technicko-bezpečnostními zkouškami a do provozu byly nasazeny v polovině července. O úspěšnosti provedených oprav lze ovšem pochybovat, neboť vozy jsou i nadále často odstavovány z provozu.
- Dopravní podnik města Brna již objednal ve výrobním závodě Škoda Ostrov nad Ohří celkem 10 nízkopodlažních trolejbusů typu Škoda 21Tr.

Otázkou však zůstává, zda výrobce bude schopen tato vozidla dodat ještě letos. Vozem evid. č. 3286 tedy zřejmě skončily již před třemi lety dodávky vozů Škoda 14Tr do Brna.

• Ve výrobním závodě ČKD je objednáno pro rok 1998 celkem 5 vozů KT8D5N. Další dva vozy tohoto typu mají pak být dodány v roce 1999. Příprava těchto vozů do výroby je však stále ještě ve fázích projektu a do konce roku tyto vozy patrně do provozu nezasáhnou.

Ladislav Kašík

V souvislosti se změnami linkového vedení MHD v Brně s platností od 31. 8. 1998 byl vydán po delší době nový schematický plánec sítě linek MHD, který je dílem Dopravně-informačního odboru DPMB. Kromě umístění do vozidel bude omezené množství plánek k dispozici také v Informační kanceláři DPMB na ulici Benešova 22.

Z drobných změn v provozu MHD v Brně realizovaných od 31. srpna 1998 stojí za zmínku zřízení nové zastávky Kejbaly na autobusové lince č. 60 umístěné u ústí stejnojmenné ulice na ulici Kamenice (zastávka je celodenně na znamení).

V novém jízdním řádu autobusové linky 57 jsou zavedeny spoje jezdící pouze v úseku Husovice, Nováčkova – Lesná, Haškova tak, aby došlo ke shodě intervalů jak s nově vedenou linkou č. 45, tak zároveň i s tradičními okružními linkami č. 46 a 66.

V jízdním řádu trolejbusových linek č. 145 a 146 dochází k zahuštění intervalu ráno mezi 6.—9. hodinou, a to osvědčenými posilovými autobusy v úseku Vinohrady, Pálavské náměstí – Mendlovo náměstí, což je reakcí na neustále vysokou přepravní poptávku.

Petr Chudíček



Rumunské Jasi - článkový tramvajový vůz ITB V2A evid. č. 364 pocházející z bukověšských dílen přijíždí k zastávce u nádraží ležící nedaleko centra. Foto 28. 5. 1998 © Martin Černý.