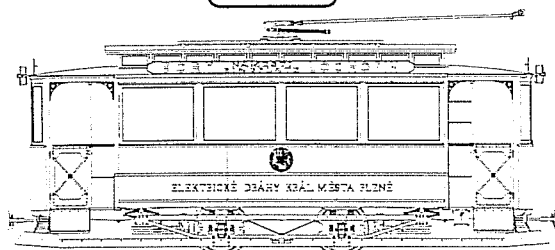


# INFORMACE MHD



Brno 30. září 1998

Číslo **234**



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatle Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ – 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ – 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: COOP banka Brno, č. ú. 041101—0113572101/3700. Individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

**P**ozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 3. 11. 1998 v 16<sup>30</sup> hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné druhý díl pásma diapositivů Martina Černého z letošního zájezdu Tramvajklubu na Ukrajinu.

Zdeněk Nesiba

## Poplach – ztratilo se číslo 232!

Roman Šiler

Náš časopis Informace MHD vychází 12x ročně, přičemž jedno prázdninové číslo se nekryje se schůzí Tramvajklubu. Je vyráběno v období dovolenkové „špičky“, která celkem logicky postihuje i redaktory, respektive výrobce.

Tímto přirozeným tokem věcí se stalo, že na přelomu července a srpna tohoto roku byla kancelář, kde se časopis vyrábí, 3 týdny mimo provoz. Následný nával práce a dohánění dovolenkových „restů“ neumožnilo jinak sestavené prázdninové číslo dokončit a vytisknout. To se stalo až v září. Prázdninové číslo tedy nebylo distribuováno na schůzi v září. To bylo členům přítomným na schůzi vysvětleno, ne však mimobrněnským členům nebo odběratelům.

Čas od času se stane, že někomu pošta nedoručí některé z čísel, takže písemná žádost o zaslání náhradního výtisku se občas vyskytne. Tentokrát to však byla přímo smůla. Až na výjimky všichni předpokládali, že na vině je pošta (číslo 233 přece obdrželi). Tou výjimkou jsou čtenáři z Plzně reprezentováni Petrem Vaňáčem, který napsal obsáhlejší dopis s celkem zajímavými formulacemi, které mne vskutku pobavily. To zavdalo popud napsání této poznámky nikoli jen jako omluvy za pozdní vydání jednoho čísla.

Začátek dopisu je popisný a vyjadřuje pouze silnou vůli po kompletnosti ročníku Informace MHD:

Vážený pane...

...Je nás v Plzni několik, kteří odebráme časopis Tramvajklubu Brno „Informace MHD“ a zároveň řádně vždy na začátku roku platíme členské příspěvky. Až na malé výjimky dochází Informace MHD do Plzně včas. Spolu se zasláním čísla 233 (8/98) jsme však byli všichni velmi nemile překvapeni. Očekávali jsme totiž, že v tomto čísle bude vloženo také číslo 232 (7/98) za minulý měsíc, tedy že tomu bude stejně tak, jako v minulých letech. To se ale k našemu obrovskému zklamání nestalo. Červencové číslo 232 tedy nebylo doručeno nikomu...

Následuje návrh na řešení problému – tzn. zaslání čísel, atd. Pak ale nastává určitý zlom a sdělení dostává jiný tón:

...Dovolujeme si ještě jednou upozornit, že každý z nás se může prokázat ústřížkem od složenky, kterou zaplatil roční čl. příspěvek 100,- Kč na rok 1998, zakládající nárok na zaslání jednotlivých čísel časopisu. Pokud by se tedy stalo, že by nám nebyla chybějící čísla zaslána, budeme nuceni se o ně přihlásit jinou, méně příjemnější cestou...

A je to venku – nejlepší obrana je útok. Trošku pohrozit nikdy neškodí. Méně příjemná cesta – co to může asi být? Soudní spor? Oznámení na policii, v televizi nebo vláčení v novinách? Nebo že by vymahači dluhů?

Následuje seznam 4 postižených členů (pánové Vaňáč, Kovanda, Kouba a Trnka) s úplnými adresami a k tomu poznámka:

...Informace MHD odebrává v Plzni ještě několik dalších lidí, ale za ty není tento dopis, resp. záležitost vyřizována...

Tedy – hlavně my čtyři, co je nám po ostatních. Pro srovnání – Ing. Krejčí (mimořadně na rozdíl od pana Vaňáče pravidelný přispěvateľ) se v dopisu zmiňuje, že by měl zájem získat alespoň jeden výtisk chybějícího čísla 232, které by okopíroval i pro ostatní podobně postižené plzeňské kolegy.

Ale vraťme se k původnímu. Závěrem sdělení je vyjádření spokojenosti, že časopis vychází a následuje poslední věta:

...Jsem proto přesvědčen a pevně věřím, že nám v našem požadavku vyhovíte, a my budeme moci na celou záležitost pohlížet jako na nepodstatné nedorozumění mezi TKB a námi čtyřmi plzeňskými členy. S přátelským pozdravem za sebe i ostatní tři členy...

Hotovo, tečka. Na duši jsem tedy poplašen. Jak zchládit toto moje velké provinění při opožděné výrobě jednoho čísla. Mohu si vůbec dovolit ve své práci přestat, čímž by patrně byla existence časopisu velmi ohrožena? Neocitl bych se nakonec takovým neuváženým krokem v nebezpečí svého života?

Samozřejmě se v duchu hlasitě směji. Na jedné straně je povzbuzující, že časopis bere tolik lidí vážně. Na straně druhé si asi musím uvědomit, že tak, jako existuje závislost např. na hráčství, tak existuje závislost na tištěném periodiku (grafomanie?). Je také zajímavé, že napsat příspěvek je pro mnoho čtenářů takřka nemožné, ale neobdržení jednoho čísla je



Na fotografii z 1. 6. 1998 je zachycen trolejbus 14TrM evid. č. 46 na lince »B« u nádraží v Jihlavě. Vůz je opatřen starším provedením nátěru – stejným jako mají klasické čtrnáctky. Foto © Dušan Cihlár.