



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ – 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ – 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Distribuce časopisu Dalibor Uhlíř, tel.: (05) 41174644. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ – 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 855157–628/0800. Reklama, individuální i hromadně objednané pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2–2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 2. března 1999 v 16³⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné videozáznam Miloše Drbala „Francie 1998“.

Jan Seitl

Neplacení členských příspěvků

Vzhledem k nezaplacení členských příspěvků Tramvajklubu Brno na rok 1999 byli podmíněčně vyloučeni tito členové:

Bajer, Čánek, Dadák, Fučík, Hamerský, Hertl, Horák Jaroslav, Janků, Janoška, Kindl, Klepárník, Kopřiva, Kotas, Kozák, Kozubíková, Krejčíř Svatava, Krejčíř Radek, Lotrek, Matoušek, Maurenz, Müller Lukáš, Noll, Novák Přemysl, Nový Pavel, Palm, Plevač, Rebstöck, Říčka, Sedlák Tomáš, Sirkovský, Šafařík, Šeda, Šrámek, Záhorský, Zouhar.

Vzhledem k tomu, že na konto přišly dvě neidentifikovatelné platby mohou ti, kdo příspěvek zaplatili a v seznamu jsou uvedeni, prokázat úhradu kopií platebního příkazu nebo ústřížkem složenky. Znovu zdůrazňujeme nutnost při bezhotovostní platbě uvádět jako variabilní symbol číslo členského průkazu.

Oto Bitner

Členské schůze v roce 1999

Se zpožděním předkládáme seznam termínů členských schůzí v roce 1999. Schůze se budou konat s pravidelným začátkem 16³⁰ hod:

2. 2.; 2. 3.; 6. 4.; 4. 5.; 1. 6.; 13. 7.; 7. 9.; 5. 10.; 2. 11. a 7. 12. 1999.

Zájezd Tramvajklubu na Slovensko

Dovolujeme si pozvat všechny členy Tramvajklubu a jejich přátele – nečleny k účasti na čtyřdenním poznávacím zájezdu do Slovenské republiky. Předběžně plánovaný program zájezdu obsahuje následující body:

- Odjezd z Brna ve čtvrtek 13. května 1999 v 6⁰⁰ hodin (od zastávky linky 204 na Moravském náměstí u parku naproti České pojišťovny).
- v poledních hodinách návštěva Žiliny
- večer ubytování ve Vysokých Tatrách
- v pátek jízda na Tatranské železnici (TEŽ)
- odpoledne odjezd a večer ubytování v Prešově nebo v Košicích
- v sobotu program v DP Košice
- odpoledne odjezd a ubytování v hrnci
- v neděli dopoledne program na obnovené Čiernohronské lesní železnici Čierny Balog
- odpoledne jízda přes Banskou Bystricu do Brna
- ve večerních hodinách návrat do Brna

Předběžně odhadovaná cena zájezdu 1500,- Kč za osobu by zahrnovala jízdu autobusu (cca 1000 km), 3 noclehy, 3 večere, 3 snídaně a pojištění. Podrobné podmínky a program zájezdu budou průběžně upřesňovány na dalších členských schůzích.

Počínaje únorovou schůzí bude závazně přihlášky včetně zálohy ve výši 1000,- Kč přijímat kol. Petr Chudáček (TZ – 43171415).

Petr Chudáček

Z dění v TMB

Přesto, že kolem příprav oslav 130. výročí MHD v Brně panuje ještě řada nejasností, probíhají postupně přípravy vozidel, u nichž se předpokládá účast na oslavách. Z jednání mezi zástupci DPMB, TMB a společnosti SNIP zatím vzešly následující závěry:

• v pátek 11. 6. se mimo jiné uskuteční den otevřených dveří v areálu DPMB v Medláncích a ve vozovně Komín. V příslušných provozovněch budou vystavena i historická vozidla TMB (tramvaje, autobusy – Medlánci, trolejbusy – Komín).

• v sobotu 12. 6. se uskuteční jízda konvoje historických tramvají z Pisárček na nám. Svobody a výstava všech vozidel (vč. trolejbusů a autobusů) na nám. Svobody. Od 14 hodin budou probíhat jízdy historických tramvají, trolejbusů a autobusů pro veřejnost. Ty budou probíhat i v neděli 13. 6. cca od 10 do 16 hod.

Bužel nebyl akceptován návrh vzešlý z jednání Muzejní rady oboru MHD na účast nebrněnských vozů. Hlavním mottem oslav je „Brno – město uprostřed Evropy“. Podtržení republikového prvenství tramvajové dopravy není tedy zřejmě dost brněnské. Ze strany DPMB bylo především



Souprava T2 evid. č. 1470 + 1462 dne 19. 12. 1998 ukončila éru tohoto typu tramvají v pravidelném provozu v Brně. Foto u smyčky v Maloměřicích ©Ladislav Kašík.