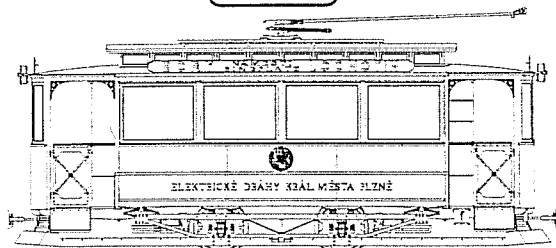


INFORMACE MHD



Brno 30. března 1999

Číslo **239**



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatelé Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Distribuce časopisu Dalibor Uhlíř, tel.: (05) 41174644. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 855157—628/0800. Reklama, individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 4. 5. 1999 v 16³⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné přednáška Ing. Miroslava Dreslera na téma »Řízení městské dopravy«.

Jan Seitl

Omlouváme se Vám, našim čtenářům, za jistý časový skluz vzniklý organizačními potížemi v redakci časopisu, respektive vyvrcholením časového zaneprázdnění hlavního redaktora, který čísla dokončuje a tiskne. Po dohodě ve výboru jsme přistoupili k následujícímu opatření. Bylo vypuštěno únorové číslo Informací s tím, že vzniklý dluh bude nahrazen vydáním buď zvláštního čísla v letním období nebo při zvýšeném pracovním tempu zkrácením následujících intervalů tak, aby i letos bylo vydáno tradičních 12 čísel. Číslo, které nyní držíte v ruce, je tedy teprve druhým letošním.

Dále bychom tímto znovu chtěli apelovat na naše čtenáře. Bylo by vhodné rozšířit okruh přispěvatelů, a proto Vás žádáme například o poskytnutí zajímavých poznatků z cest, příspěvky na technická témata aj. Můžete třeba i nastínit některé nevyjasněné problémy městské dopravy, o kterých se často diskutuje na členských schůzích, a třeba tak zahájit diskusi i na stránkách periodika. Velmi vděčné jsou i komentované historické fotografie, ke kterým nemusí být psány rozsáhlé odborné statě. Velký zájem je o informace o MHD mimo Brno. Námětů je jistě mnoho, stačí trochu pevně vůle a dílo se zadaří.

Vzhledem k rozšíření redakčního sboru je možno příspěvky nadále předávat na členských schůzích i Jiřímu Mrkosovi (tel. domů 05/45243449) a Liborovi Čumovi (tel. domů 05/45223273). Děkujeme.

Redakce

Členská základna

K datu 2. 2. 1999 byl celkový počet členů Tramvajklubu se zaplacenými členskými příspěvky 163. Jistý počet našich členů příspěvky doposud nezaplatil. Vyzýváme tedy i ty poslední opozdilce ke splnění jejich povinnosti.

Otto Bittner

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 1998

Zdeněk Nesiba

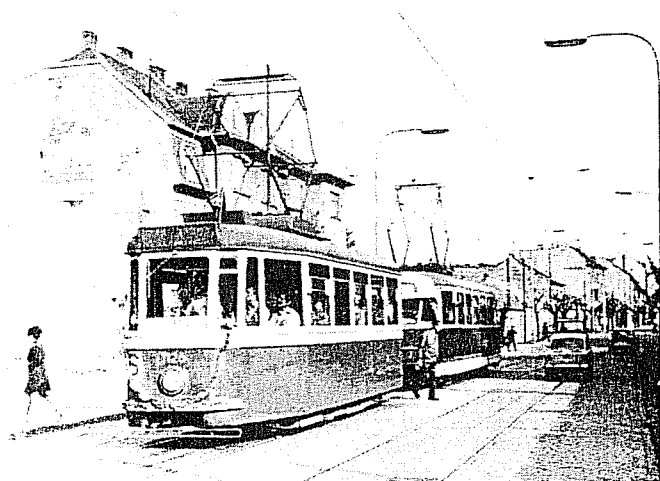
Uplnulý rok byl 28. rokem od založení Sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně a prakticky 5. rokem od jeho osamostatnění se změnou jeho právní subjektivity v r. 1993 a povýšením názvu spolku Tramvajklub na oficiální označení. Co vše se v průběhu tohoto roku odehrálo posuďte dle následujících jednotlivých kapitol.

Činnost výboru

Počet členů v novém výboru byl volbami v únoru 1998 snížen z 13 na 11. Došlo tím k lepšímu proporcionálnímu vyvážení pracovní zátěže jednotlivých členů. Výbor pracoval v tomto složení: předseda Z. Nesiba,

jednatel P. Chudáček, hospodář O. Bittner, členská evidence D. Gillarová, redaktori R. Šiler a T. Kocman, zapisovatel L. Kašík, programy schůzí J. Seitl, archivář A. Butschek, knihovník M. Černý, distributor D. Uhlíř.

Výbor se v průběhu roku 1998 sešel celkem 11x při 75% průměrné účasti, přičemž většina jeho členů měla v průběhu roku 1 až 2 absence, pouze redaktori kol. Šiler a Kocman měli účast přibližně na poloviční úrovni, což bohužel komplikovalo kontakt s nimi. To navíc zhoršovalo skutečnost, že svoji neúčast zpravidla předem neohlašovali. Hned v úvodu činnosti výboru byl vypracován návrh „Provozního řádu výboru“ a nastíněna další organizační opatření, které by měly zajistit seriózní chod spolku. Jedná se o některé záležitosti léta opomíjené, ke kterým mnohdy chyběla chuť je řešit. Tak došlo při výborových schůzích k opětovnému provádění zápisů, které mívají nejčastěji kolem 20 projednávaných a očíslovaných bodů, což přispívá k jejich „nezapadnutí“ a umožňuje dokonalejší informování členské základny, která na to má přirozený nárok. Pro dokonalejší sledování došlo a vyřízení zasílané korespondence byla jednatelům zavedena zvláštní kniha. Pro lepší orientaci v naší evidenci nově přichozích členů se právě nyní zavádí nová praxe v jejich přijímání, kdy každý zájemce o nové členství je kromě vyřízení dosavadních vstupních formalit dále vybaven Stanovami spolku. Seznamem knihovního fondu a adresářem členů. Všechny tyto materiály jsou pochopitelně k dispozici i členům stávajícím. Kromě výše uvedených



Právě v těchto dnech je tomu již neuvěřitelných 25 let od okamžiku, kdy brněnské ulice opustily definitivně dvounápravové tramvaje. 29. března 1974 vyjely „plecháče“, vozy typu MT4, naposledy na vložných vlačích a slavnostní jízdou se s Brnem rozloučily. Vlečné vozy se se svými kolejiemi v ulicích rozloučily již o dva měsíce dříve. Dvounápravové vozy dotvářely kolorit města téměř tři čtvrtě století, dnes již zbyly pouze vzpomínky. Ozdobený vůz evid. č. 1126 byl jedním z vozů jezdících v poslední den provozu, později měl štěstí stát se muzejním exponátem.

Foto ul. Horova, 29. 3. 1974 © Miloš Zahradníček, sb. Ladislav Kašík.