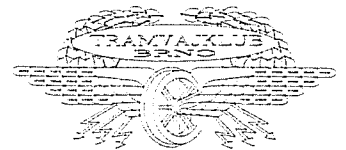
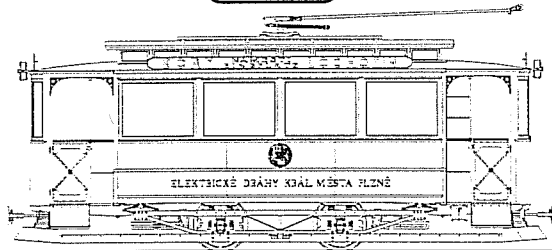


INFORMACE MHD



Brno 28. dubna 1999

Číslo 240



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Distribuce časopisu Dalibor Uhlíř, tel.: (05) 41174644. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 855157-628/0800. Reklama: individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2-2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 1. června 1999 v 16³⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné videopřehled Miloše Drbala „Oslavy 100 let MHD v Olomouci“.

Jan Seitl

— AKTUALITY —

Novinky MHD v Brně

• Předzvěstí oslav 130. výročí zahájení MHD, které proběhnou ve dnech 12.—13. června, budou pravidelné jízdy tramvajové soupravy vozů evid. č. 107 a 215 v nepracovních dnech od 1. května do 12. září 1999. Linka bude mít označení 130 a podle schválené licence bude mít následující provoz:

Trasa linky: Náměstí Svobody – Masarykova – Nádražní – Husova – Rooseveltova – Křenová – Nezamyslova – Novolíšeňská – zpět Nezamyslova – Křenová – Rooseveltova – Rašínova – náměstí Svobody.

Doba provozu: Nepracovní dny od 1. 5. 1999 do 12. 9. 1999.

Tarifní podmínky: Na lince neplatí základní jízdenky ani žádné časové předplatní kupóny. Jednotné jednodenní jízdné bude činit 15,- Kč, pro děti od 6 do 15 let věku 5,- Kč. Děti mladší 6 let a držitelé průkazů ZTP budou přepravováni zdarma.

Jízdní řád:

Odjezdy ze zastávky Náměstí Svobody: 13³⁰ – 14³⁰ – 16³⁰ – 17³⁰ hod.

Odjezdy z Novolíšeňské: 13³⁰ – 15³⁰ – 16³⁰ – 18³⁰ hod.

Je možné, že v průběhu provozu se dostane do kolize s některými aktivitami na náměstí Svobody. Pak na této lince bude muset ve smyslu zákona o drahách dojít k omezení drážní dopravy, což v tomto případě bude zajímavá kuriozita.

• Opravy v kolejové síti budou od 26. dubna pokračovat v ulici Purkyňově v úseku mezi smyčkami Královo Pole, Červinkova a Královo Pole, Střelnice. Tramvajové výluky budou v dopoledních sedlech a o víkendech. náhradní doprava bude zajištěna autobusovou linkou 53. Tato linka je běžně o víkendech v provozu jen v poslední den před pracovním dnem od 16 do 23 hodin, aby zajistila přepravu studentů při návratu z jejich domovů do kolejí. Teď bude tedy po dobu oprav jezdit navíc celý víkend (kromě noci).

• V 1. pololetí měla probíhat oprava kolejí v ulici Veveří mezi ulicemi Gorkého a Žerotínovým náměstím. Z této akce ale sejde, neboť ulice Veveří je jako objížďková trasa náhradou za uzavřenou ulici Lidickou, takže ji nelze uzavřít.

• Doprava na letecký den v minulých dvou letech byla příkladnou ukázkou operativního řízení a sloužila ke spokojenosti návštěvníků. Byla ale také nákladná a z části hrazená pořadatelem. Letos pořadatel nejspíše dostatečně solventní (i když, co jsou náklady na jízdu autobusů ve srovnání s náklady na start letadla?), takže dlouho bylo ticho po pěšině. Nakonec

začal situaci iniciativně zjišťovat DPMB (dočetl se v magistrátních novinách *Haló Brno*, aniž byl kýmkoli kontaktován, že dopravu zajišťovat bude) a vypátral, že pořadatelé mají záměr dovést osobní auta až k letišti, posílí linky 75 a 131 (to nic nestojí?) a mezi Čemovičkami a letišťem Brno – Tuřany vést kyvadlovou dopravu vojenskými autobusy. Další vývoj byl takový, že vojenské autobusy nebudou a že tedy přece jenom dopravní podnik. (dopravu nakonec podle denního tisku Dopravní podnik zajistí, a to pouze linkou C z Hlavního nádraží k letišti, zvláštní jízdné však činí 30,- Kč, pozn. redakce)

Ivan Nedělka

• Přípravy na oslavy výročí brněnské hromadné dopravy vstupují do své další fáze. Po provizorní částečné opravě tratě mezi Stránskou skálou a Lišíní byly od 7. 4. 1999 zahájeny přesuny historických vozidel z areálu technického muzea v Lišíní do ústředních dílen v Medláncích (jako první MV 81 + VV 296, ale již koncem března projel celou lišeňskou trať zkušebně MV 99). V ústředních dílnách vozy projdou předepsanými revizemi a na jejich základě by měly dostat od Drážního úřadu povolení k provozu.

• Výluka na tramvajové trati do Lesné pokračuje. K zahájení prací ve vyřazeném úseku tramvaje na tř. Generála Píky došlo bezprostředně po ukončení tramvajové dopravy dne 29. 3. 1999. Byly demontovány obě koleje a trolejové vedení. Již druhý den se zde pohybovaly těžké mechanismy a byla prováděna pilotáž. Jinak platí veškeré informace uvedené v minulém čísle.



V měsíci dubnu došlo v Brně k významné události nejenom v trolejbusové dopravě. Po 17 letech byl do provozu zaveden nový, skutečně moderní typ trolejbusu 21Tr. Vozy typu 14Tr vyjely na linku poprvé 6. 3. 1982, své první cestující svezl trolejbus typu 21Tr 13. 4. 1999. Foto evid. č. 3003, 15. 4. 1999 na zastávce »Borodinova« © Ladislav Kašík.