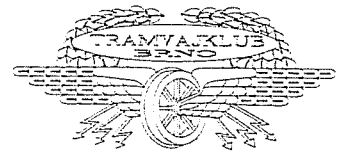
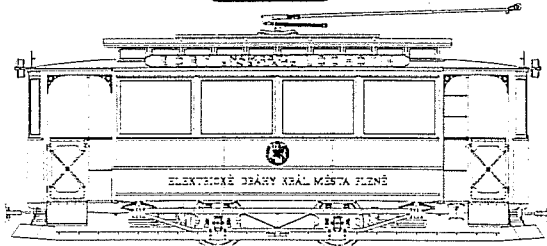


INFORMACE MHD



Brno 26. května 1999

Číslo **241**



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ - 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ - 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Distribuce časopisu Dalibor Uhlíř, tel.: (05) 41174644. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 855157—628/0800. Reklamacce, individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 13. 7. 1999 v 16³⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné přednáška na téma „Dopravní zajímavosti z cesty kolem světa“ kol. Milana Záhorského.

Zdeněk Nesiba

Jázezd Tramvajklubu do Německa – upřesnění

Vzhledem k docházejícím odpovědím ze strany provozovatelů MHD v Německu lze původní program uvedený v Informacích č. 239 v hrubých rysech dodržet. Sraz účastníků bude v pátek 25. 6. 1999 v haly Rondo na Křídlovické ulici ve 20⁰⁰ hod, dále bude možno přistoupit v 22³⁰ hod v Praze před hl. nádražím na magistrále u zast. nočních linek městských autobusů. Návrat je plánován v úterý 6. 7. 1999 (v Praze cca v 20⁰⁰ hod, v Brně cca v 22³⁰ hod). Autobus bude rotel Karosa C735, 20 sedadel + 20 lůžek z ČSAD Rosice, řidič Sobotka. Stravování bude obvyklé – snídaně a večeře teplé a společné, obědy individuální. Oproti zvyklostem u autobusu z ČSAD Veselí zde nebude mikrovlnná trouba, je nutná vlastní jídelní miska a příbor. Noclehy budou zásadně v autobusu, zčásti za jízdy. I zde dochází ke změně – je nutný vlastní spací pytel či jeho alternativa. Na palubě bude 220 V střídavého proudu pro potřebu dobíjení baterií apod.

Zdeněk Nesiba

— AKTUALITY —

BRNO

Rozpis jízd historických vozidel při oslavách 130 let MHD v Brně

čtvrtek 10. 6. 1999

Trolejbusy – přetažení tahačem z areálu TMB pod trolejové vedení a jízda vlastní silou do vozovny Komín

pátek 11. 6. 1999

Tramvaje – navážení souprav z areálu TMB do objektů DPMB. Do vozovny Medlánky budou přetaženy tramvaje 1 + 61, 6, 10 a K6 již v dopoledních hodinách, kde se zúčastní Dne otevřených dveří (14—19 hodin) a zůstanou deponovány do druhého dne. Ostatní tramvaje budou v průběhu odpoledne přepraveny vlastní silou do vozovny Pisárky, kde budou odstaveny do příštího dne.

Trolejbusy – výstavka vozidel v rámci Dne otevřených dveří ve vozovně Komín. V Komíně zůstanou deponovány pro další akce.

Autobusy – přejezd vlastní silou z areálu TMB do objektu DPMB prov. 450 v Medláncích v rámci Dne otevřených dveří. Po skončení akce odjedou zpět do areálu TMB.

sobota 12. 6. 1999

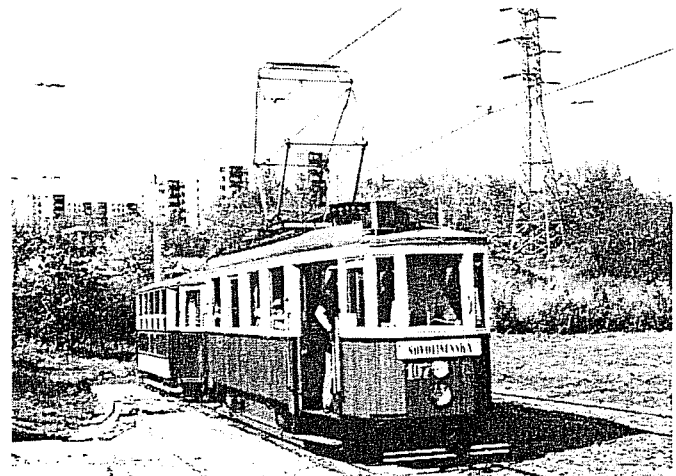
Tramvaje

Od 7 hodin budou historická vozidla TMB, která zůstala předchozího dne ve vozovně Medlánky, a vozidla DPMB (= 107+215, T2 1470, T3 1626, KT8D5 1702, T6 1201, RT6N1 1803) převezena z Medlánek do vozovny Pisárky. Vlečný vůz koňky bude vlečen některou z uvedených tramvajů a ponechán ve smyčce Nové sady. Tramvaje evid. č. 1 + 61, 6, 10 budou vlečeny sólo tramvajemi T3 s výzbrojí TV1, celkem je potřeba dvou tramvajů. Tyto vlečené tramvaje přijedou přímo na náměstí Svobody ve směru z Rašínovy do Masarykovy, kde budou odpojeny od tažných tramvajů T3. Ve vozovně Pisárky se připojí tramvaje zde odstavené včetně vozu K2R 1064. Pro nástup hostů bude vyhrazeno zhlaví směrem Lipová s příslušnými kolejemi na volné ploše.

Po nástupu cestujících v čase 9⁴⁵ hodin vyjede konvoj v pořadí (evid. č.): P10 + 79 + 25 + Jn (Karolina), 52, 72 + 205, 81 + 214, 107 + 215, 405 + 296, 126 + 301, T2 1470, T3 1626, K2R 1064, KT8D5 1702, T6 1201 a RT6N1 1803.

Trasa konvoje Hlinky – Mendlovo náměstí – Václavská – Hybešova – Nové sady (zde se připojí koňka) – Nádražní a dále se rozdělí na větev Benešova – Rooseveltova – Rašínova – náměstí Svobody (1 + 61, 6, 10 – tyto vozy v konvoji nepřijedou, 81 + 214, 107 + 215, 405 + 296, 126 + 301, T2 a T3) a na větev Masarykova – náměstí Svobody (K6, P10 + 79 + 25 + Jn, 52, 72 + 205, K2R, KT8D5, T6 a RT6N).

Za každou větev s odstupem 10 metrů bude stát jedna tramvaj KT8D5 pro informační potřeby DPMB, a. s. a SNIP. Tyto tramvaje budou od 9⁴⁵



O víkendu 1. a 2. května 1999 byl zahájen provoz na pravidelné lince č. 130, kterou brněnský dopravní podnik zavedl při příležitosti nadcházejících oslav 130. výročí zahájení provozu koňky v Brně. Linka je provozována historickou soupravou MV evid. č. 107 a VV 215. Foto ve smyčce Novolišeňská, 1. 5. 1999 © Jiří Mrkos.