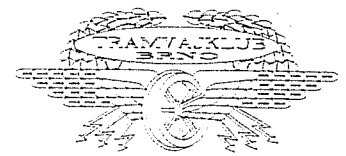
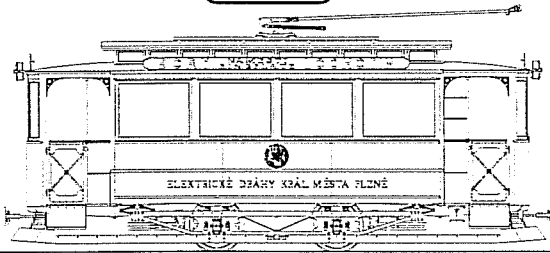


# INFORMACE MHD

Číslo **242**



Brno 15. června 1999



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno ve spolupráci s Dopravním podnikem města Brna a Technickým muzeem v Brně. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma. Redakce a technické zpracování Ing. Roman Šiler, Renčova 14, CZ – 621 00 Brno, tel. (05) 772138, fax (05) 41218918 a Ing. Tomáš Kocman, TMB - areál MHD, Holzova 4, CZ – 628 00 BRNO, tel. (05) 44211050. Distribuce časopisu Dalibor Uhlíř, tel.: (05) 41174644. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlinky 151, CZ - 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 855157—628/0800. Reklamace, individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatná 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Tímto číslem se nám podařilo splnit slib z březnového čísla Informací MHD a Vy, naši čtenáři, dostáváte do rukou páté letošní Informace. Při jejich sestavování jsme vybírali Vaše příspěvky, za které Vám děkujeme a těšíme se společně s ostatními na další.

Redakce

## Zájezd Tramvajklubu na Slovensko

Stanislav Panschab

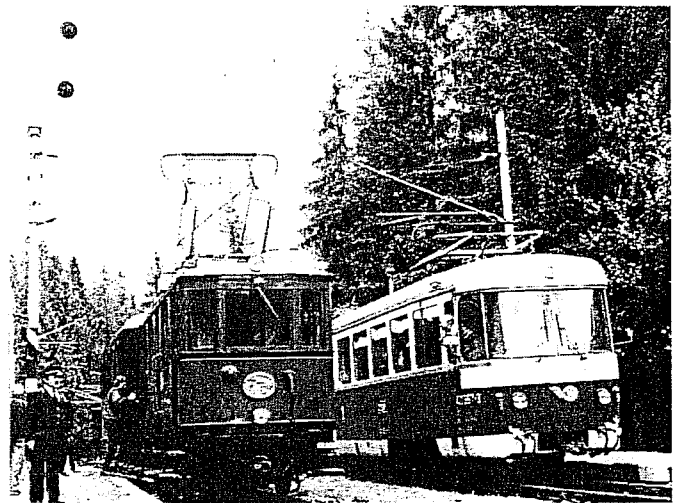
Nejen pro členy Tramvajklubu byl ve dnech 13.—16. května 1999 uspořádán tematický zájezd na Slovensko. Cílem našeho putování po území našeho již zahraničního souseda byla Žilina, Vysoké Tatry, Košice a kraj v okolí Hronce. Ráno 13. května krátce po šesté hodině ranní se dálkovým autobusem Karosa vydáváme na dlouho očekávanou a pečlivě připravovanou cestu. O tento zájezd byl velký zájem, takže se nelze divit, že nebylo možné uspokojit všechny zájemce.

Počasi nám vůbec nepěje, neboť vydatně prší a pršet jen tak nepřestane. První zastávka následuje pod hradem kousek od Trenčína. Vzpětí vyrážíme dál a v brzkém odpolední jsme již v Žilině. Zde jsme očekáváni ve vozovně místního dopravního podniku, kde se máme možnost seznámit se z územím pro zdejší trolejbusový provoz (autobusovou vozovnu v Žilině jsme nenavštívili). Prohlížíme si halu denní údržby vozů a dílny pro opravu trolejbusů. Zajímáme se o mycí linku a máme možnost podívat se i do interiéru zde odstavených vozidel, například na palubní počítač, značkovací jízdenek (polské proveniencí s časovým displejem) a podobně. Prohlídku končíme u trolejbusů připravených na odstavné ploše pod širým nebem. Nakonec nastupujeme do jednoho z trolejbusů, se kterým pojedeme téměř celou síť městské dopravy v tomto průdhorském městě. Po návratu do vozovny je nám umožněn před odjezdem na další cestu průjezd mycí linkou. Takovou ochotu jsme skutečně nečekali, děkujeme žilinským dopravákům za jejich vstřícné jednání a po přestávce věnované prohlídce města a eventuálně dalším projížděním po síti městské dopravy vyrážíme na další cestu Slovenskem. Míříme na východ k Tatrám – při tomto i dalších přesunech v této oblasti nelze přehlédnout stavbu dálnice ve směru na Košice. Celá stavba je spojena s velkými zemními pracemi a přesuny ohromného množství zeminy, což bylo znát hlavně u stavby dálničního tunelu poblíž Spišského hradu (průsmyk Branisko).

S večerem přijíždíme na Štrbské Pleso. Tady strávíme první noc – po ubytování ještě někteří využívají posledních záblesků slunce k fotografování anebo svezení se ozubnicovou dráhou do Štrby. Zároveň se na Štrbském Plese seznamujeme s trasou původní zubačky vedoucí přímo k samotnému jezeru stejně jako s původním vedením trati TEŽ tamtéž. Na následující den – pátek 14. května je pro nás připraven skutečný bombóněk. Máme možnost svezet se historickou soupravou TEŽ z let 1911 a 1913. Ráno se tedy přesunujeme do Popradu a místního depa TEŽ. Zde máme možnost seznámit se i s částí depa vyhrazenou normální železnici – zde si obdivně prohlížíme ať již opravovaného „papouška“ 477.013, motorového „pomeranče“ T678.016 nebo už také historické motorové vozy řady 820. V úzkorozchodné části depa se věnujeme elektrickým jednotkám řady 420.9 (bývalé EMU 69.0), které by měly

být ve většině nahrazeny novými jednotkami. Jednotka na bázi švýcarského vozu typu GTW 2/6 bude vyráběna konsorciem firem STADLER, Adtranz a ŽOS Vrútky. První vůz nové řady 425.95 by měl vyjet již příští rok. Po prohlídce depa vyjždíme historickou soupravou nejprve na nové nádraží TEŽ v Popradu a posléze do Starého Smokovce. Odpoledne se každý věnuje volnému programu, ať už projíždce v současných vozech Tatranské elektrické železnice z roku 1969, návštěvě pozemní lanovky na Hrebienok anebo pouhému bloumání po úpatí slovenských velehor. Potom již následuje cesta zpět do Popradu, okořeněná zastávkami pro fotografy a kameramany. Definitivně se loučíme s Popradem a odjíždíme směrem ke Košicím. Cestou vidíme již zmíněnou stavbu tunelu stejně tak jako monumentální Spišský hrad. Projíždíme Prešovem a již následují Košice, kde nás originálním způsobem přivítá u ubytovny Metropol náš kolega Peter Sirkovský. Po ubytování a večeři se vydáváme do východoslovenské metropole – někteří třeba na projíždku městem, ale téměř všichni se s nadcházejícím večerem setkáváme na místním korzu, kde jsme skutečně uchvázeni zdejší atmosférou a hlavně hudební fontánou a kouzelnou zvonkohrou.

Následuje sobota a tedy plánovaná návštěva tramvajové vozovny dopravního podniku – zde si prohlížíme jednotlivá pracoviště a sestavu místního opravdu specifického vozového parku. Po prohlídce vozovny vyjždíme na okružní jízdu městem, a to napřed s historickým tramvajovým vozem „Cassovia“ (lat. Košice) a poté ještě s nejnovějším typem zdejšího tramvajového provozu – T6A5. S touto tramvaj se svezeme i po rychlodráze vedoucí k VSŽ. Odpoledne navštívujeme košickou pionýrskou dráhu a po krátké provozní exkurzi spojené s předvedením zdejší parní lokomotivy U36.003 se již loučíme s našimi košickými kolegy;



Fotografie ze zájezdu na Slovensko. Setkání historické soupravy TEŽ sestávající z motorového vozu evid. č. 22 a vlečného vozu evid. č. 16 se současnou elektrickou jednotkou ř. 420.957 ve stanici Pod lesom, foto 14. 5. 1999 © Jiří Mrkos.