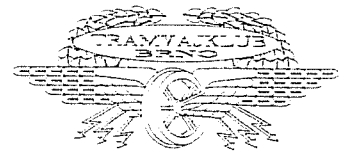
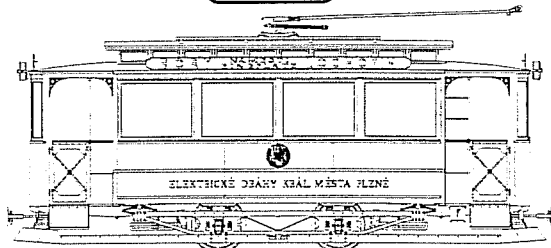


INFORMACE MHD



Brno 1. července 1999

Číslo 243



Vychází 12x ročně. Vydává Tramvajklub Brno. Pro členy a čekatele Tramvajklubu Brno zdarma na základě zaplacených členských příspěvků. Redakce a technické zpracování Jiří Mrkos TZ – (05) 5142793 TD – (05) 45243449 a Ing. Roman Šiler TD – (05) 772138. Zpracování časopisu u firmy ELFA spol. s r. o., Hudcova 76, CZ – 657 97 Brno, tel. (05) 7276383, fax (05) 41218918. Distribuce časopisu Dalibor Uhlíř, tel.: (05) 41174644. Adresa vydavatele: Tramvajklub Brno, Hlínky 151, CZ – 656 46 Brno. IČO: 48513342, bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 855157—628/0800. Reklama, individuální i hromadné objednávky pouze písemně. Roční předplatné 150,- Kč. Náklad 300 výtisků. Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/2—2532/93 ze dne 21. 7. 1993.

Pozvánka. Výbor Tramvajklubu Brno Vás zve na členskou schůzi, která se koná dne 7. září 1999 v 16³⁰ hod. ve velkém přednáškovém sále školního střediska DPMB v Pisárkách. Na programu bude mimo jiné videopořad kol. Vlastimila Losy o rakouských železnicích. Zároveň se tímto omlouváme za změnu ohlášeného programu na červňové schůzi.

Jan Seitl

Pozvánky na akce

O víkendu 18. a 19. září 1999 se bude konat autobusový zájezd Tramvajklubu na severní Moravu a Slezsko. Předběžný rámcový program je následující: v sobotu ráno odjezd z Brna do Opavy, po příjezdu návštěva zdejšího dopravního podniku. V případě dostatečné časové rezervy bude odpoledne následovat návštěva muzea čs. pohraničního opevnění z konce 30. let v Darkovičkách, rozhodně však navštívíme úzkorozchodnou trať ČD z Třemešné ve Slezsku do Osoblahy. Nocleh bude zajištěn v rekreačním zařízení DPMB v Horní Lipové v Jeseníkách. Nedělní dopoledne bude patřit návštěvě muzea sdělovací a zabezpečovací techniky ve Vidnavě. Odpoledne potom navštívíme podnik PARS DMN v Šumperku, kde mj. rekonstruuji tramvaje K2 pro Brno. V tomto plánovaném programu samozřejmě může vzhledem k velkému časovému předstihu dojít ke změnám, upřesnění a doplnění programu bude zveřejněno.

Petr Chudíček

Záběrem na spokojené účastníky dopravní vycházky konané 25. května Vás zveme na další vycházku, která se pořádá v úterý 28. září 1999. Na programu je tentokrát zrušená tramvajová trať ulicí Masnou k jatkám, bývalá manipulační trať trolejbusu ulicí Čechyňskou a hlavním tématem bude před 30 lety zrušená trolejbusová trať z Komárova do Tuřan. Sraz je v 16 hod opět na stejném místě – tj. u tramvajové zastávky Vlhká na Křenové ulici.

Alan Butschek

— AKTUALITY —

Brno

O víkendu 22. a 23. 5. 1999 byla přerušena tramvajová doprava v úseku Jugoslávská – Štefánikova čtvrť. Linka d-5 byla odkloněna od zastávky Jugoslávská do Maloměřic a linka d-9 do Černých Polí. V dotčeném úseku byla zavedena NAD po zastávkách linky d-5. V průběhu výluky zanikl na ulici Merhautově jednokolejný úsek Zdráhalova – Jugoslávská a byl zřízen jednokolejný úsek v úseku Zdráhalova – Venhudova.

Od 29. 5. 1999 je v provozu opět autobusová linka a-103 po trase Bystrc, ZOO – Bystrc, přístaviště – Rakovecká – Rakovec – Kozí horka – Rokle – Jelenice – Obora. Vybrané spoje opět zajíždějí až do Veverské Bítýšky. Provoz linky je denně v době od 8 do 21 hodin. Zastávky »Bystrc, ZOO« až »Rakovec« jsou ve 2. pásmu, zbývající zastávky počínaje »Kozí horkou« jsou ve 3. tarifním pásmu. V případě hezkého počasí je nutno na linku nasadit kloubový autobus a ani ten leckdy nepostačuje.

Počátkem června byla uzavřena ulice Žitná. Autobusové linky A1 a a-72 jezdily oběma směry ulicí Kořískovou. Zastávka »Žitná« byla v obou směrech jízdy na ulici Banskobystrcké mezi ústím ulice Žitné a Kořískovy.

O některých víkendech bývá posílena autobusová linka a-45. Posilové spoje jezdí mezi Mariánským údolím a Starou Osadou. Především v úseku Mariánské údolí – Lišeň, nám. Karla IV. však bývají i posilové vozy přeplněny.

Na ulici Lidické mezi zastávkami »Pionýrská« a »Moravské náměstí« probíhá rozsáhlá rekonstrukce inženýrských sítí – mimo jiné novostavba kanalizačního sběrače. Původní kanalizační sběrač pod tramvajovou trať zůstane opuštěn. Jeho špatný stav však byl zřejmě příčinou nežádoucího posuvu zeminy, což se projevilo havarijním stavem tramvajové tratě. Z tohoto důvodu musela být dne 30. 5. 1999 provedena neplánovaná výluka tramvajové dopravy. Došlo k zajímavým odklonům tramvajových linek.

Ve dnech 5. — 10. 6. 1999 byla v provozu zvláštní tramvajová linka bez číselného označení, jezdící v trase Zvonařka – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky. Na lince jezdily jednak sólo vozy T3 a dále vozy K2. Šlo o posílení dopravy na výstaviště v době konání autosalónu, kde však byla novinkou neúčast výrobců nákladních aut a autobusů. Letos tedy zřejmě po velmi dlouhé době nebudou v Brně představeny novinky v nekoléjové oblasti MHD.

Z důvodu snahy o snížení počtu najetých vozokilometrů jsou namísto



Již před padesáti lety, 30. července 1949, byl zahájen provoz na první trolejbusové lince č. 21 do Slatiny. Trolejbusová doprava v Brně začínala s patnácti moderními vozy typu Škoda 6Tr1. Do roku 1954 končila linka č. 21 ve Slatině smyčkou kolem kapličky na Přemyslově náměstí. Uvedeného roku byla prodloužena do Šlapanic, v roce 1974 pak byla přeložena z ulice Tilhonovy a Přemyslova nám. na Řípskou ulici. Reprodukce pohlednice zachycuje slatinskou konečnou počátkem padesátých let s vozem 6Tr evid. č. 1 (ze sb. Pavla Šafářika).