

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2000

V souladu s články č. 6 a 7 stanov Tramvajklubu Brno je ke schválení výroční schůzi předkládána předsedou výroční zpráva za rok 2000. Hodnocený rok 2000 byl jeho 30. jubilejním. Pro větší přehlednost je zpráva členěna do následujících kapitol.

Činnost výboru

byla výrazně ovlivněna 100. výročím elektrické trakce v tramvajové dopravě v Brně. Aby tyto oslavy proběhly důstojně a přiměřeně významu tohoto kulatého jubilea, musely být některé naše pravidelné činnosti omezeny na úkor zdaru oslav tohoto výročí. Vzhledem ke skutečnosti, že DPmB nehodlal vydat pamětní publikaci, která by vyčerpávajícím způsobem popisovala jeho stoletou historii, bylo výborem rozhodnuto shrnout získané poznatky a tuto publikaci vydat ve vlastní režii. Shodou okolností právě autoři jednotlivých kapitol byli z větší části právě členové našeho výboru. To, jak se povedla, nechť posoudí skuteční znalci historie MHD v Brně.

Kromě toho se ovšem výbor musel zabývat povinnostmi, které zajišťují bezchybný chod našeho spolku. Tak bylo odpovídáno na došlou korespondenci, kde se v případě zahraničí naráželo na problémy s překlady dopisů. Zde bych připomenul, že se i nadále potýkáme se znalostmi alespoň nejdůležitějších světových jazyků (A, N) a apeloval bych zvláště na mladší členy, kteří mají lepší dispozice plynoucí z dokonalejšího školství než tomu bylo v dřívějších dobách, aby byli v této věci nápomocni. Pro rozšíření styků mimo náš klub došlo od 12.4. 2000 ke zprovoznění internetové stránky klubu. Návštěvnost této stránky se pohybovala okolo 350 přístupů měsíčně. Internetovou stránku má na starost kolega Horský.

Dále byl opětovně připraven k vydání adresář členů s aktualizovanými údaji, zvláště pak neustále se rozšiřující sítí mobilních telefonů. Obdobně byl též doplněn a opět vydán seznam fondu klubovní knihovny. Mezi již rutinní činnosti lze zařadit opětné vynucené vydání nových vlastních poštovních poukázek a také nových členských průkazů. Závěrem roku 2000 s přechodem do roku nového byly ve spolupráci s odborným pracovníkem Technického muzea v Brně zaslány dopisy zásadního významu ministru kultury a primátorovi města Brna, které poukazují na nevhodný vývoj stran expozice MHD v Brně - Líšni a přípojovací tratě ze Stránské skály.

Pozitivní změnou práce výboru je hojnější účast členů výboru na jeho schůzkách, která stoupla nad 80% u každého člena a neklesla pod 4 absence v průběhu roku.

Členské schůze

se i nadále konaly jedenkrát měsíčně v prostorách autoškoly DPmB s jedinou výjimkou schůze červencové, kdy jsme se přesunuli do areálu TM v Líšni. Z důvodu úspor tisku není uveden seznam ostatních, neboť byly zveřejněny v minulém čísle Informací MHD jako součást článku o naší klubovní historii. Zbývá jen připojit omluvu za některé změny proti avizovanému programu, což bylo způsobeno ponejvíce ztrátou kontaktu redaktora se členem výboru pověřeným náplní odborných programů, který občas na výborové schůzi absentoval. Na závěr k členským schůzím jedno zajímavé číslo – průměrná účast v roce 2000 byla 72 členů na jednu schůzi.

Klubovní knihovna

byla i nadále rozšiřována tak, že díky 21 novým položkám stoupl jejich počet na 1 122. V průběhu roku došlo k 252 výpůjčkám, což představuje nárůst proti roku předcházejícímu o cca 30%. V červnu 2000 ukončil činnost knihovníka kolega Sedláček, kterého poté nahradil kolega Čuma. I nadále se ovšem nedaří bezproblémově zajišťovat půjčování aktuálních časopisů, jichž jsme jako klub abonenty. To souvisí s aspoň částečným prováděním rešerší některých titulů, které by se mohlo zdokonalit.

Zájezdy, exkurze a dopravní vycházky

byly pořádány zčásti plánovaně a zčásti operativně podle nastalých okolností. Z důvodu zrušení připravovaného zájezdu do Švýcarska plánovaného na září, kde se přihlásilo jen 11 zájemců, se stal naším největším cestovatelským počinem čtyřdenní zájezd do severních Čech. Navštívili jsme podnik Škoda Ostrov nad Ohří, kde jsme shlédli aktuální výrobu trolejbusů, dále Severočeské hnědouhelné doly v Sokolově, kde nám bylo umožněno nahlédnout do zákulisí těžby a přepravy uhlí. Následovala návštěva DP v Chomutově, Mostě a Litvínově, Teplicích a Ústí nad Labem, kde jsme byli obvyklým způsobem seznámeni s provozem a údržbou tramvají a trolejbusů dotčených podniků rozšířenou o projížděku části sítě. Příjemným zpestřením byly dvě projížděky po atraktivních horských železničních tratích s přechodem na německý úsek přilehlých železnic umocněný pěší procházkou po zrušené trati zahraniční Moldavou.

Další akcí byl již pravidelný výlet na vídeňský Tramwaytag dne 27. 5., který zajišťoval soukromě kolega Drbal. Zbylé dva podniky měly poněkud komornější charakter. Železničního čtyřdenního zájezdu do Polska se účastnilo jen 7 našich členů, taktéž návštěva Karosy ve Vysokém Mýtě dne 8. 11. se uskutečnila čtyřmi automobily, přičemž ne všichni účastníci byli naši členové.

Pomineme-li návštěvu TM v Líšni dne 11. 7., byly exkurze spojené s dopravní vycházkou celkem tři – 11. 4. bývalá vozovna ED v Králově Poli, nyní měnárna doplněná obhlídkou zrušené trolejbusové tratě č. 2 z r. 1949 s přilehlými manipulačními tratěmi, dále 25. téhož měsíce aktuální návštěva autobusových ústředních dílen – dříve garáží na Grmelově ulici těsně před jejich zrušením. A konečně na podzim 10. 10. návštěva Vojenského oděvního skladiště se zrušeným kolejovým systémem dříve napojeným na brněnskou tramvajovou síť včetně obdobného systému v oblasti dnešní ulice Kotlářské. S dopravními vycházkami pochopitelně i nadále pokračovat, náměty jsou vítány.

Publikační činnost a distribuce tiskovin

byla v loňském roce opět bohatá. Kromě již výše zmíněné publikace „100 let elektrické pouliční dráhy v Brně“, kterou jsme vydali společně s nakladatelstvím Wolf v počtu 1 400 výtisků a která je i nadále zájemcům k dispozici s klubovní slevou byla péčí téhož nakladatelství na přelomu roku vydána i další publikace autora a našeho člena Petra Fialy „Trolejbusy v Brně“. Tu lze považovat za druhý díl k publikaci tramvajové, i když poněkud kvapnému dokončení lze vyčíst některé drobné chyby, kterých by se jistě vyvarovala při užití jemnějšího síta finální kontroly více korektorů. Nezbyvá než věřit, že se v dohledné době dočkáme i dílu třetího zabývajícího se brněnskými autobusy. Do výčtu publikací, které náš klub ovlivnil, lze uvést i publikaci „50 let trolejbusů v Děčíně“, kde náš kolega Nesiba dodal kompletní barevnou obrazovou část týkající se této trakce. Výběr deseti těchto záběrů se též objevil na pohlednicích vydaných DP města Děčína.

I náš klub ovšem vydal osm pohlednic s tematikou MHD v rámci postupně vydávané edice pod č. 29 – 36. Jsou na nich zastoupeny všechny tři trakce vesměs vozidel dosud takto neuveřejněných.

Samostatným případem publikačního úsilí byl v r. 2000 již 23. ročník Informací MHD, který tvoří osu naší mimoklubovní prezentace. I zde se vše neodehrálo bez komplikací. Přibližně v polovině roku oznámil dosavadní redaktor kolega Mrkos ukončení této své aktivity, takže bylo po dvou letech nutno opět hledat schopného a spolehlivého nástupce, lépe ovšem nástupců více kvůli rozdělení potřebných sil. Uvolněného místa se nakonec ochotně ujal kolega Petr Fiala a poslední dvě čísla Informací dávají naději, že naše klubovní tiskovina je zatím zachráněna. I nadále však platí výzva k členstvu o doplnění redakčního kolektivu, stejně tak platí výzva k dopisovatelům, aby do budoucna nepolevili ti, co již jistě zkušenosti mají a neostýchali se ti, kteří o svém příspěvku možná teprve uvažují. Pro úplnost uveďme, že v průběhu roku bylo vydáno celkem 12 samostatných čísel v pořadí 250 – 262 o celkovém rozsahu 96 stran textu a zobrazení. Pro posílení naší klubovní autonomie v jejich vydávání byl schválen výborem nákup zařízení externí ZIP mechanika, které nás učiní opět o něco nezávislejšími v tomto ohledu.

Kromě distribuce Informací MHD, která zvláště mimobrněnským členům a absentérům díky českým poštám přináší stál komplikace, zdražování a opakované změny v jejich organizaci, došlo

prostřednictvím klubu k distribuci pamětních publikací z Děčína, Jablonce, Prahy, Brna i odjinud, stejně tak se na schůzích objevují pohlednice i jiné materiály určené k obohacení našich soukromých sbírek a to předpokládám k naší spokojenosti.

Spolupráce s cizími organizacemi

se odvíjela obdobně jako v předcházející době. V důsledku oslav výročí 100 let tramvaje a 70 let autobusů v Brně se však vloni převážně zaměřovala na asistenci při těchto oslavách ať již formou zajištění jízdního personálu při předváděcích jízdách pro DPmB, tak i údržbou a přepravou vozidel pro TM v Brně. Někteří naši členové se podíleli na vydání „Katalogu vozidel“, kterým DP k výše uvedeným jubileím rozšířil nabídku pamětních publikací obohacenou kompletní evidencí vlastních vozidel všech tří trakcí v celé historii.

Došlo i k prohloubení spolupráce s ostatními zájmovými organizacemi v naší republice i v zahraničí, zvláště na Slovensku. Jejich aktivity jsou postupně zveřejňovány v našich Informacích MHD a pokud se jedná o akce určené pro širší okruh zájemců, jsou naši členové vždy vítáni.

Plán na r. 2001

předpokládá na setrvání dosavadních osvědčených aktivit. Doufejme, že dojde k prohloubení spolupráce s TM v Brně na poli dokumentace, kterážto činnost souvisí i s prezentací našeho klubovního archívu, jehož práce opět poněkud ustala. Pro naše odborné obohacení jistě napomůže uspořádání několika zájezdů, z nichž první a nejrozsáhlejší se může uskutečnit v době od 27. 4. do 8. 5. v trase Rakousko – Itálie – trajektem do Řecka a zpět přes Bulharsko, Rumunsko a Maďarsko, pro kterýžto termín byl již zablokován rotel v ČSAD Rosice. Následovat může účast na oslavách 100 let elektrické traktce v Ostravě, již obligátní zájezd do Vídně na Tramwaytag a dále účast na obdobných oslavách v Brně. Koncem září na Svatováclavský svátek se může uskutečnit např. tří až čtyřdenní zájezd do jižních a západních Čech s výjezdem do Bavor vlakem, bude-li ovšem zájem. Je pravděpodobné, že se ukáže vhodnost uspořádat i další akce a to v Brně i mimo ně. To závisí na invenci a organizačních schopnostech nás, členů Tramvajklubu. Samozřejmě se zapojíme i do akcí pořádaných jinými organizacemi, budeme-li o spolupráci požádáni.

Závěrem mi dovoluťe vyslovit přesvědčení, že se budeme věnovat i nadále našemu ušlechtilému společnému koníčku, kterým je sledování vývoje MHD ve všech jejich podobách, jak tomu bylo doposud, aby hodnocení tohoto roku bylo stejně úspěšné jako hodnocení toho předcházejícího 30. jubilejního. Ať se i nadále daří prohlubovat naši vzájemnou spolupráci a osobní kontakty např. při každoročně pořádaném společenském večeru v závěru roku i při jiných příležitostech.

Výbor Tramvajklubu a redakce Informací MHD děkují všem aktivním členům za činnost v uplynulém roce, autorům za příspěvky do Informací MHD a dalším členům za veškeré aktivity vedoucí k propagaci naší činnosti. Dále děkujeme Dopravnímu podniku města Brna za poskytování potřebných prostor při organizování členských a výborových schůzí. Do 21. století a tím i 3. tisíciletí přejeme členům mnoho radosti, pevné zdraví a spokojenost z obecného dění.

Zdeněk Nesiba, předseda

(předneseno na výroční schůzi dne 6. 2. 2001)