

## Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2001

Tramvajklub Brno vstoupil loňským rokem do čtvrtého desetiletí své činnosti. Tato zpráva je v souladu s články stanov č. 6 a 7 předkládána ke schválení členské výroční schůzi s možností úprav a doplňků.

Činnost výboru se i nadále zaměřovala na bezchybný chod našeho spolku. Výborových schůzí bylo v průběhu celého roku 11 s průměrnou účastí jeho členů kolem 80 %, přičemž u žádného z členů výboru neklesly absence pod 4. Jednání výboru se z různých důvodů účastnilo též 17 x dalších 6 našich členů jako hosté. Po čtyřech logicky zdůvodněných odkladech byl konečně v říjnu vydán aktualizovaný adresář našich členů spolu se změnovým lístkem s možností operativního nahlašování zvláště nových telefonních čísel, které nás postihnou letos celostátně. Nutnost předem nenahlášené úhrady prací a materiálu ve spojitosti s vydáváním našeho periodika INFORMACE MHD nás přinutila zvýšit členské příspěvky o 100 %, jinak bychom se dostali do obtížně řešitelných problémů. Do budoucna předpokládáme uplatňovat také modernější formy finančních operací v souvislosti s úhradou členských příspěvků, což jistě ocení mimobrnění členové. Jako novinka bylo akceptováno diferencované odtupňování příspěvků pro starobní důchodce. Bylo zavrženo zaslání povinných výtisků našich Informací v počtu 16 kusů jako protihodnoty možnosti nepatrně výhodnější platby poštovního za jejich rozesílání. Kroky směřující k větší popularizaci a zefektivnění činností souvisejících s lepší prezentací sbírek Technického muzea v Brně nebyly příliš účinné - odpovědi na naše dopisy ministru kultury i primátorovi města Brna byly v duchu doby sice slušné, leč vyhybavé, stejně tak dopadlo i naše úsilí k získání dotací z kulturních fondů města. Takže po hrátkách ve vyšších sférách jsme se vrátili zpět na zem a v rámci běžné rutinní činnosti jsme aspoň vydali nové členské průkazy, neboť kapacita starých již dochází.

### Členské schůze

se konaly opět pravidelně první úterý v měsíci. Za rok 2001 jich bylo celkem 11, z toho 2 se konaly mimo pravidelný prostor učený autoškoly v DPMB. Průměrná účast členstva byla již na stabilizované výšiv počtu 73 s rozmezím od 59 do 82, kdy již pravidelně je nejsilnější účast v listopadu a nejslabší samozřejmě v červenci.

### Odborné programy na členských schůzích

| datum  | přednášející     | forma     | téma  |
|--------|------------------|-----------|---|
| 9. 1.  | kol. Nesiba      | dia       | MHD v Budapešti v 70. a 80. letech                              |
| 6. 2.  | kol. Hartl       | video     | Historie a současnost MHD v Č. Budějovicích                     |
| 6. 3.  | kol. Černý       | dia       | Sarajevo v září 2000  |
| 3. 4.  | kol. Kašík       | dia       | Vozy T v Olomouci před 20 léty                                  |
| 15. 5. | kol. Kocman      | epis.     | Exkurse v TM Brno v Kr. Poli + archiv TM                        |
| 5. 6.  | kol. Čuma, Drbal | video-am. | Doprava v Tunisu  |
| 3. 7.  | kol. Chromý      | exkurse   | Exkurse Prohlídka loděnice na přehradě + plavba                 |
| 4. 9.  | kol. Horský      | video     | MHD v Drážďanech a v Karlsruhe                                  |
| 2. 10. | kol. Drbal       | video-am. | Doprava na Malorce  |
| 6. 11. | kol. Černý       | dia       | Egypt a doprava v Káhiře a okolí                                |
| 4. 12. | kol. Černý       | dia       | Egypt ( 2.díl - Alexandria a okolí)                             |
| 8. 1.  | kol. Schimmer    | prom.     | Příprava nového řídicího a informačního systému v brněnské MHD. |

I když poslední přednáška již zasahuje do roku následujícího, je z uvedeného patrné, že se

ponejvíce snažíme vycházet i nadále z vlastních zdrojů, což je sice chvályhodné, ale svědčí to o naší jisté míře izolovanosti. Zbývá jen vyslovit omluvu za některé nedostatky v úplnosti vyhledávání témat programů našich členských schůzí zaviněných zčásti dodatečnými přáními přednášejících a zčásti občasnou absencí člena výboru pověřeného touto činností.

### **Knihovna a internet**

našeho klubu fungovala i nadále velice spolehlivě, půjčovní doba půl hodiny před členskou schůzí je již zaběhnutá a v poslední době dodržovaná, takže k narušení začátku schůze z tohoto popudu se děje jen výjimečně. V roce 2001 bylo vypůjčeno 239 titulů, což představuje 53 operací v přepočtu na jednu schůzi. To svědčí o značné rutině knihovníků, uvážíme-li, že prostory jsou omezené z čehož plyne ne zcela optimální ukládání výpůjček. Knihovna je neustále v rámci našich možností doplňována novými publikacemi, časopisy a dalšími odbornými materiály. Domníváme se, že právě vzhledem ke zvyšujícím se cenám publikací je to pozitivní přístup k sociálně slabším členům a v neposlední řadě i úspora prostor v privátních knihovnách i členů movitějších. Publikace jsou průběžně obalovány, zvláště nejfrekventovanější "P" o vývoji MHD jsou již obaleny kompletně. V současné době díky nárůstu 30 nových položek za rok 2001 stoupl jejich celkový počet na číslo 1152. Ani knihovna se v minulém roce neobešla bez komplikací, musela být již počtvrté na území DP přestěhována a to navíc do prostor, které slouží více uživatelům. Podařilo se však získat zánovní skříně, které po dovybavení umožnily aspoň zčásti řešit narůstající prostorové potíže s ukládáním časopisů. Letos podruhé je výroční zprávou hodnocena funkce internetu, jehož stránky z naší strany byly uvedeny v život v roce 2000 a jejichž správou byl pověřen kol. Horský, který byl dodatečně kooptován do výboru Tramvajklubu. Návštěvnost na internetových stránkách byly v průměru 588 přístupů za měsíc, což bylo vloni jistě ovlivněno akcemi pořádanými v Brně, kde jsme zčásti suplovali informační toky dopravního podniku i města samotného. Přesto však lze předpokládat trvale vzrůstající zájem o stránky internetu, jehož velikost stránky k 31.12.2001 dosahovala necelých 20 MB a obsahovala kolem 300 fotografií.

### **Zájezdy, exkurse a dopravní vycházky**

se v minulém roce konaly v poněkud omezeném rozsahu. Největším počinem v tomto směru byl zájezd opět po dvouleté pauze rotelem z ČSAD Rosice v trase přes Rakousko a Itálii trajektem do Řecka. Zpáteční trasa vedla přes Bulharsko, Rumunsko a Maďarsko zpět do Brna. I když byl zájezd poněkud chudší na zážitky z oboru MHD, bylo vše vyváжено neméně hodnotnými dojmy z dopravy železniční a přírodně-kulturními. Zájezdu se zúčastnilo pouze 14 osob, z toho 13 našich členů, což vzhledem ke kapacitě 20 míst vedlo ke zbytečně vysokým nákladům. Akce se konala od 27.4. do 8.5.. Ještě větším neúspěchem skončil připravovaný autobusový zájezd na oslavy 100 výročí trvání mosteckých tramvajů rozšířený o návštěvu Prahy. I když byly zajištěny noclehy, exkurse i autobus, muselo být nakonec vzhledem k 11 přihlášeným vše odřeknuto. Dlužno poznamenat, že podobné neúspěchy ubírají na vervě organizátorům, takže se nebudeme příliš divit jejich případné odmlce. U rotelových zájezdů vše navíc umocňuje odprodej požadovaného vozidla z ČSAD Rosice. Takže nakonec byl neúspěšnějším obligátní autobusový zájezd do Vídně na Tramwaytag dne 9.6. do vozovny na Erdbergstrasse s tramvajovým muzeem. Autobus byl zaplněný a spokojenost účastníků i přizvaných hostů značná. Stejně tak lze označit za zdařilý podnik i tradiční návštěvu Karosy ve Vysokém Mýtě, která se konala dne 13.11. ovšem s již obvyklou menší účastí dokladovanou použitou dopravní technikou - osobní automobily.

Exkurse byly v loňském roce vykonány prakticky 3, z toho 2 v rámci členských schůzí. Květnová se odehrála v nových prostorách Technického muzea v Brně v Králově Poli v bývalém podniku Tesla a červencová v areálu loděnice na brněnské přehradě v Bystřici doplněná dále projížďkou do Veverské Bitýšky a zpět. Třetí exkurse byla v dostavované budově ředitelství Dopravního podniku města Brna a.s. na Novobranské ulici dne 10.4.. Na tu potom téhož dne navazovala jediná ohlášená loňská dopravní vycházka vedená do prostor bývalé zrušené tramvajové trati přes staré dnes v tomto prostoru již z velké části zbořené Židenice. Účastnilo se jí asi 20 zájemců i z řad nečlenů.

### **Publikační činnost a distribuce tiskovin**

se také vloni neobešla bez komplikací. Nejdříve jsme obdrželi bez aviza faktury od doposavad štědré firmy za materiál a práce prováděné v souvislosti s dokončováním Informací MHD s pětiletou zpětnou platností. Tolik vysvětlení důvodu nutného nárustu členských příspěvků. Další problém nastal při zajišťování náhradních možností, který v podstatě trvá dodnes. Touto cestou se omlouváme za poněkud sníženou klalitu zvláště obrazové části, i zde se však do budoucna rýsuje jisté zlepšení. Jinak ovšem bylo vydáno s pravidelnou přesností 12 čísel našeho zpravodaje pod č. 262-273, který se vesměs dařilo do konání členské schůze dokončit a distribuovat. Narůstající problémy spojené s finálními pracemi zatěžovaly našeho redaktora Petra Fialu natolik, že nás postavil před z jeho strany jednoznačně oprávněný požadavek rozšíření "redakční rady" o asistenta, resp. technického rektora. Tím se po jisté době stal ochotný kol. Petr Šimšík následnými kroky prokazující správnou volbu.

Kromě naší aktivity s Informacemi byly vloni vydány další 4 pohlednice naší otevřené Edice vozidel MHD pod č.37-40. Mimo to se někteří naši členové podíleli na vydání pohlednic s tematikou MHD pro jubilující dopravní podniky Mostu a Litvínova a Mariánských Lázní, stejně tak i na pamětních publikacích uvedených podniků. V současnosti také vrcholí příprava vydání barevného katalogu vozidel Technického muzea v Brně, který má čítat na 87 položek. Samozřejmě na jeho finalizaci se podílí nejpovolanější, kterými jsou opět naši členové.

### **Spolupráce navenek**

se odvíjela obdobně jako v předcházející době. Nejvýznamnější byla patrná při zajištění provozu historických vozidel při oslavách Brno - město uprostřed Evropy. Obdobně došlo k zajištění provozu autobusů a trolejbusů při různých výročích. Dlužno však podotknouti, že tyto aktivity jsou vesměs honorované a procházejí mimo oficiální činnost Tramvajklubu. Byli jsme též osloveni obdobnými zájmovými organizacemi z Rakouska, USA, Argentiny i odjinud, leč nedostatečné jazykové znalosti z naší strany způsobily nemožnost rozvinutí rozsáhlejší spolupráce. Tento fakt nechť je vzat jako výzva k těm členům, kteří mají obdobné zájmy i odpovídající jazykové dispozice, aby byl smazán náš poněkud matný dojem v zahraničí.

### **Archiv a dokumentační činnost**

také patří k tomu, co by nebylo možno považovat za příliš úspěšné. Daří se sice pokračovat v evidenci již dříve získaných fotografií, poněkud se však zaostává v evidenci výkresů. Pro podporu badatelského úsilí je však zapotřebí takových výstupů, které by byly použitelné. Doufám, že se podaří završit naši "trilogii" o brněnské dopravě třetím dílem věnovaným autobusové dopravě. Zajímavým skutkem bylo přetáčení 8mm pohybových filmů na video a tím záchrana do budoucna na vyšší kvalitativní úrovni. Zde patří vyslovení díky kol. Uhlířovi.

Tím lze považovat hodnocení naší loňské činnosti aspoň v hrubých rysech za vyčerpávající. Věřím, že při našem dalším předvánočním setkáním, které se pro úplnost vloni konalo 7.12. v areálu vysokoškolských kolejí na Kohoutově ul., bude stejně příjemná nálada plynoucí také z pocitů účelně vykonané práce a to i v rámci našeho ušlechtilého koníčku. K tomu mi dovoluete vám popřát pevné zdraví, radosti a spokojenost z pozitivního společenského vývoje.

*Zdeněk Nesiba, předseda Tramvajklubu Brno  
(předneseno na výroční schůzi dne 5. 2. 2002)*