

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2002

Činnost výboru Tramvajklubu

Zpráva zmiňuje ty činnosti a aktivity, které byly koordinovány nebo aspoň vzaty na vědomí výborem Tramvajklubu. Ten se v průběhu roku 2002 sešel celkem jedenáctkrát s průměrnou účastí jeho členů 80 %. V důsledku jistých problémů s vydáváním našeho klubového periodika Informace MHD byl v průběhu roku (od dubna) zván na jednání výboru kol. Petr Šimšík ve funkci technického redaktora. Z důvodu vynuceného zvýšení členských příspěvků došlo k částečnému snížení počtu členů; tento proces je dále umocněn skutečností snížení rozsahu klubového zpravodaje. V okamžiku vydání nového adresáře měl náš klub 176 členů. Pro zlepšení orientace nové přichozích členů bylo v listopadu přijato opatření vybavit každého nově přichozího členu třemi zásadními materiály – Stanovami našeho klubu, adresářem jeho členů a přehledem knihovního fondu. Byl též přepracován formulář přihlášky obsahující kromě dříve sledovaných údajů též nové prvky – č. mobilního telefonu a e-mailovou adresu.

Členské schůze

zůstávají i nadále naší nejsledovanější aktivitou. Bylo jich v průběhu roku celkem jedenáct, z toho devět se konalo v prostorách autoškoly Dopravního podniku města Brna, jedna naopak v Technickém muzeu v Králově Poli a jedna byla pojata jako exkurze spojená s projížďkou autobusem TMB. Z uvedených témat přednášek vyplývá několik faktů – opět si převážně autorsky vystačíme sami (pouze dva cizí přednášející) a opět se výrazně více věnujeme sledování současného provozu než zpracování historických témat. Do jisté rovnováhy se dostávají témata tuzemská se zahraničními.

Odborné programy na členských schůzích

datum	přednášející	forma	téma
8. 1.	kol. Schimmer	přednáška	Příprava nového řídicího a informačního systému v brněnské MHD
5. 2.	kol. Drbal	video	Nehody ve veřejné dopravě
5. 3.	kol. Nesiba	dia	Jubilující trolejbusové provozy před třiceti lety
2. 4.	kol. Uhlíř	video	Zájezd Tramvajklubu do Itálie, Řecka, Bulharska a Rumunska v roce 2001
7. 5.	kol. Kocman	dat. proj.	Promítání fotografií z archivu TM Brno
4. 6.	kol. Hartl	video	O brněnských „šalinách“
2. 7.		exkurze	Návštěva letiště v Tuřanech s projížďkou Legobusem TM+prohlídka TM v Líšni
3. 9.	kol. ing. Dukát	přednáška	Budoucnost železničního uzlu v Brně
8. 10.	kol. Čuma	video	Tramvaj v Istanbulu a trolejbusy v Burgasu
5. 11.	kol. Kašík	dia	Ostrava a její tramvaje počátkem 80. let
3. 12.	kol. Čuma	video	Tramvajové miniprovozy v Gmündenu a Bad Schandau
7. 1.	kol. Drbal	video	Nehody ve veřejné dopravě II
4. 2.	kol. Kašík	dia	Provoz tramvajů typu T v Ostravě v 80. letech

Publikační činnost a distribuce tiskovin

prožila opět v průběhu roku několik krizových situací. Již potřetí v průběhu posledních čtyř let došlo ke střídání stráží ve funkci šéfredaktora a nakonec bylo dohodnuto, že naše Informace MHD

se v podstatě svým rozsahem vrátí do období svého vzniku před 25 lety. Důvodů je samozřejmě více, ale ten nejpodstatnější spočívá v přílišné pracnosti celé záležitosti. Uvážíme-li, že vydání osmi stran měsíčně představuje přibližně 24 stran klasického strojopisu, ročně znamená téměř 300 stran odborných textů a obrazových příloh, lze pochopit, proč výdrž dosud všech redaktorů, kteří tuto činnost prováděli v souběhu s plněním svých neodkladných občanských a rodinných povinností, měla své meze. Do budoucna se budou muset autoři obsáhlejších článků obracet na profesionální periodika a čtenáři se naopak budou muset stát abonenty těchto periodik nebo aspoň zájemci o jejich vypůjčení. Snad tyto nové formy vztahů neochladí intenzitu zájmu o náš společně sledovaný obor. V každém případě je záhodno vyslovit dík všem dosavadním redaktorům Informací, jmenovitě kol. Šilerovi, Kocmanovi, Mrkosovi i Fialovi, stejně tak všem ostatním dopisovatelům i pomocníkům nejrůznějších forem téměř bezchybné distribuce.

Kromě vydávání našich Informací došlo v průběhu roku i k možnosti objednávky celkem jedenácti titulů knih, vesměs pamětních publikací, které byly s časovým odstupem zájemcům k dispozici na členských schůzích. Co však loni stagnovalo, bylo vydávání pohlednic s tematikou MHD. I zde platí, že poleví-li protagonisté, běh událostí se zastavuje. Zde byl navíc útlum podpořen i finančními problémy, neboť naše klubovní pokladna přechodně poněkud zchudla. V tomto směru by jistě napomohla větší aktivita prodejců našich dřívějších zásob. Kdo by měl zájem o tuto činnost, necht' jej projeví.

Knihovna a internet

patří k formám osvěty jak naši členské základny tak i vnějšího mimoklubovního prostředí. Obojí je průběžně rozvíjeno. Knihovna se obohacuje o atraktivní tituly, které jsou mnohým členům z cenových či prostorových důvodů nedostupné. O její oblibě svědčí stále stoupající počet vypůjček. Bylo nutno pořídit další skříně, které se musely upravit pro naši specifickou potřebu. Nejčtenějšími knihám se průběžně dodávají ochranné obaly. V loňském roce bylo vypůjčeno celkem 183 položek, zakoupeno 27 nových titulů. K 31. 12. 2002 měla naše knihovna celkem 1179 položek.

Ještě dynamičtější období růstu zájmu prožívají naše internetové stránky. V loňském roce došlo ke změně serveru, na němž jsou naše stránky umístěny, a to vzhledem k tomu, že server „baf“ ukončil svoji činnost. Musela být tedy změněna internetová adresa našich stránek na: tramvajklub.hyperlink.cz. Změna se negativním způsobem samozřejmě odrazila na návštěvnosti stránek. Zatímco v období leden–září 2002 se pohybovala v rozmezí 600–800 za měsíc (v květnu jsme měli dokonce 1033 přístupů), po změně adresy se snížila na 500–600 měsíčně. Často se stává, že svými informacemi suplujeme organizace, kterých se uváděná fakta týkají. I to samozřejmě může být předmětem našeho poslání.

Zájezdy, exkurze a dopravní vycházky

nepatřily v uplynulém roce k příliš početným. V důsledku srpnových povodní musel být odvolán zářijový již částečně zajištěný autobusový zájezd do Jižních Čech s programem návštěvy DP v českých Budějovicích a atraktivních úzkorozchodných či elektrifikovaných železnic v tomto regionu vč. grafitového dolu v Českém Krumlově. Takže ze zájezdů nakonec zbyly pouze dva – již tradiční červenový (8. 6.) na vídeňský Tramwaytag (tentokrát s autobusovým programem) a listopadový (21. 11.) do Vysokého Mýta (Karosa) – oba s dopravou autobusem. Další exkurze byla podniknuta v rámci členské červencové schůze v prostorách letiště v Tuřanech.

Jistou kompenzací cestovatelských zájmů byla možná návštěva celkem šesti jubilujících dopravních podniků, kde vždy podstatnou část výjezdových exponátů zajišťovalo TM Brno s posádkami z převážné části z našich řad.

Tímto faktem lze volně přejít ke *spolupráci s ostatními organizacemi*, kde na nejpřednějším místě samozřejmě zůstává Technické muzeum v Brně. Kromě výše uvedených výjezdů historických vozidel, kde se naši členové podílejí i na technické přípravě pro tyto výjezdy, se spolupráce rozvíjela i na poli badatelském. Zde je nutno připomenout přípravu vydání kompletního katalogu

všech vozidlových exponátů ve sbírkách TM v Brně a z poslední doby aktivní spolupráci ve specifikaci další strategie rozvoje této sbírky do budoucna v rámci muzejní rady, v níž jsou někteří naši členové zapojeni. Kromě této spolupráce se samozřejmě rozvíjela i spolupráce s DPMB, kde se mj. s naší účastí připravuje stylová historizující výzdoba vstupních prostor autoškoly, kde se konají naše schůze. Zde lze zmínit též celkem rutinní činnost – korespondenční styk s různými dopravními organizacemi i soukromníky zajímajícími se o tento obor, a to z tuzemska i ze zahraničí. I nadále trvá výzva ze strany výboru ke znalým světových jazyků pro vyřizování této korespondence a dalších možných styků.

Činnost archivu

má svůj již tradiční pomalý, leč jistý chod, tč. spočívající v evidenci obrazového materiálu (a jeho převodu do elektronické formy), navíc rozšířeného o získanou pozůstalost našeho zesnulého člena Miloše Zahradníčka. Jemu, i dalším dvěma loni tragicky zesnulým našim členům Jirkovi Hertlovi a Vojtovi Wolfovi budiž zde ještě jednou dík za vše, co pro náš klub vykonali.

Závěrem dovoluji vyslovit přesvědčení, že i do budoucna nebude naše aktivita slábnout a že po loňském roce, který nepatřil k nejúspěšnějším, svítá na lepší časy. K tomu si přejme mnoho síly a zdatu.

Zdeněk Nesiba, předseda Tramvajklubu Brno

(předneseno na výroční členské schůzi dne 4. února 2003)