

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2004

Loňský rok 2004 byl již 34. rokem naší spolkové existence. Tato zpráva byla předložena řadovému členstvu v rámci výroční schůze k úpravám a případných doplněním a posléze schválena touto schůzí. Zahrnuje však pouze aktivity konané na popud výboru či aspoň prováděné s jeho vědomím, nezahrnuje soukromé činnosti jeho jednotlivých členů, i když i tyto mohou být záslužné a pro ostatní inspirující.

Výbor se opět v minulém roce sešel dvanáctkrát s přibližně již obligátní 80% účastí jeho členů, přičemž nikomu neklesla účast pod polovinu. Opatření spojit časově schůze výborové s členskými se vcelku osvědčilo, takže u této praxe budeme zatím setrvávat i nadále. Bylo zavedeno pořizování zápisů ze všech schůzí výboru elektronickou formou s možností dalších operací včetně rozesílání. Tím se dosáhlo v průběhu celého roku být navzájem v kontaktu, což bylo oceněno zvláště v průběhu letních prázdnin. Přesto však ze dvou schůzí zápis pořízen nebyl, z čehož jednou byla příčina ve „výjezdním“ pojetí zasedání. Celkem bylo projednáno přibližně 100 bodů týkajících se naší spolkové činnosti. Ke konci roku došlo konečně k výměně alespoň části členských průkazů; vytištění dvousetkusové sady zajistil kol. jednatel Chudáček. Také došlo k vyjasnění problémů s Českou spořitelnou, kde jsou uloženy naše finance.

Členských schůzí se konalo v minulém roce celkem jedenáct, z toho deset v prostorách učebny autoškoly DP Brno v Pisárkách a jedna byla spojena s exkurzí na zahradní železnici v obci Drásov. Jejich odborný program kromě obligátních organizačních a informativních záležitostí byl následující:

Den	Autor	Forma	Téma
6. 1.	kol. Drbal	video am.	Nehody v dopravě
3. 2.	kol. Čuma	video am.	Doprava v maďarském Debrecenu
2. 3.	p.Tichý	video prof.	Muzejní železnice v USA + předn.
6. 4.	DP	video prof.	Historie a současnost MHD v Liberci
4. 5.	kol. Nesiba	dia	30 let od ukončení provozu „plecháčů“ v Brně
1. 6.	DP	video prof.	Trolejbusy Sanos ve Zlíně
13. 7.	výjezd	hist. autob. TMB + exkurze	v soukromé zahradní železnici p. Jobánka v Drásově
7. 9.	kol. Drbal	video prof.	Metra v New Yorku a San Franciscu
5. 10.	kol. Šimšík	dia	Doprava na Ukrajině – I. část
Pacholík			
2. 11.	kol. Drbal	video am.	Oslavy 110 let tramvajů v Ostravě + dtto Ukrajina II. část.
7. 12.	kol. Pach.	dia	Doprava na Ukrajině – III. část

I nadále si uchováváme trend vycházet z „vlastních zdrojů“, takže jediný hostující byl kamarád z oboru Michal Tichý z Hradce Králové a po stránce obsahové opět převažovala témata současná s relativním vyvážením tuzemska a zahraničí. Po stránce organizačního zabezpečení prostoru pro konání našich schůzí bylo nutno řešit některé problémy související s komplikovanou formou žádosti o jejich umožnění, výzdobou vstupních prostor, způsobem prokazování při vstupu a nedisciplinovaností některých našich členů, ale i případy poškozování a ztrát majetku DPMB. Toto zde připomínám pouze pro ty, kteří si neuvědomují, že za zdánlivou samozřejmostí chodu některých událostí se mnohdy skrývá mnoho problémů, které musí někdo řešit.

Naše publikační činnost se opět týkala převážně vydávání tiskoviny „Informace MHD“ s plánovanými 12 čísly (298–309) o celkovém rozsahu 78 stran A4, což činí průměr 6,5 stránky na

jedno číslo, čímž bylo dosaženo téměř úrovně z dob, kdy bylo naše periodikum vydáváno i pro cizí zájemce. Z důvodu vyšší DPH nás však jeho vydávání stojí o 14 % více než předloni. Kromě toho se podařilo dvěma našim členům podílet se na vydání reprezentativní publikace „Století tramvaje na pohlednicích z Čech, Moravy a Slezska“, která vyšla v druhé půli loňského roku. Dále se pokračovalo i na dalších publikacích týkajících se dopravy v Brně – 75 let autobusů a 120 let parní dráhy, které by měly vyjít v průběhu roku tohoto. Také zůstává i nadále otevřený případ vydání katalogu vozidel TMB, na kterém někteří z nás spolupracovali a jehož vydání se již třetí rok odkládá. Bohužel se však ani nám tentokrát nepodařilo vydat žádnou další pohlednici s dopravní tematikou, takže si opět vůči svým předsevzetím odnášíme za loňsko dluh.

Obdobně tomu bylo i v oblasti našich cestovních aktivit, takže přes dobře míněné plány s několikadenním zájezdem do polských Katovic, případně do Maďarska, které se nerealizovaly nejen pro malý zájem ze strany členů, nakonec zůstalo jen u tradiční návštěvy vídeňského Tramwaytagu s počtem zájemců zvládnutelným tentokrát pouze jedním autobusem a dále tří denní účastí na oslavách v Jablonci nad Nisou ve dnech 17.–19. 9. 2004 umožněné přesunem jedním z historických autobusů TMB, které se oslav účastnily. I přes tuto výhodu se na akci podílelo jen několik našich členů. Obdobně organizovaného výjezdu na pozdější oslavy 50 let MHD v Karlových Varech se prakticky už nezúčastnil z našich členů téměř nikdo.

Také dopravní vycházky pojaté jako „politické retro-pochůzky“ plánované po trase báňské vlečky Zastávka - Zbýšov a po stopách nedokončené tzv. Hitlerovy dálnice zůstaly loni jen v oblasti snů. Snad se uvolí některý ze schopných organizátorů a situaci letos napraví. Do doby, než se to podaří, budiž bráno s povděkem aspoň připravované zorganizování menších exkurzí např. do depa Maloměřice či vozovny Pisárky, dispečinku Brněnských komunikací a nebo do modelářské prodejny s přitažlivým kolejištěm v E-pasáži na Josefské ulici.

Akce „Brno – město uprostřed Evropy“ proběhla vloni v poněkud pozměněné podobě lehce připomínající praktiky vídeňských tramwaytágů s prodejem sběratelských předmětů, kde se mohli zrealizovat i ti naši členové, kteří rádi shromažďují různé rekvizity, které postupem času mizí díky modernizaci přepravního procesu. Jinak ovšem při této akci hlavní tíhu přitažlivosti nesla silniční vozidla ze sbírek TMB, neboť tramvaje, jejichž početní stav vlivem různých převodů a dlouhodobých zápůjček se začal poslední dobou dokonce snižovat, zůstávají stále nedobytněji umístěny v kolejově odříznutém areálu líšeňské expozice MHD. Dlužno připomenout, že výjezd muzejních exponátů na tuto akci i na akce další velkou měrou zajistili aktivisté z našich řad, za což jim budiž vysloven dík.

Z čeho lze mít aspoň trochu radost, je stále sílící zájem o půjčování knih z naší klubovní knihovny, jejímuž rozrůstajícímu se fondu je věnována zasloužená pozornost. Bylo pořízeno dalších 37 nových titulů, vesměs hodnotných a poměrně drahých knih, takže stav položek ke konci roku 2004 dosáhl čísla 1248, z nichž bylo 185 v průběhu roku 2004 zapůjčeno, což představuje téměř 20 zápůjček v průměru na jednu schůzi. Seznam knižního fondu je průběžně doplňován též na internetu. A byl-li zde vzpomenut internet, i zde je nutno připomenout, že i o něj sílí zájem v souvislosti s naší celkovou činností. Počet přístupů na naše internetové stránky se měsíčně pohyboval v rozmezí 1000–1300, takže celoroční úhrn znamenal 13 929 přístupů. Mimochodem internet se též stará o rozšiřování naší členské základny, neboť poskytuje základní informace případným zájemcům o naše členství. V průběhu roku zde došlo též k personálnímu doplnění funkce „webmastera“ a kolegu Horského v podstatě nahradil kol. Karel Pospíšil.

V průběhu roku se podařilo zajistit distribuci některých tiskovin vydaných mimo náš klub a jako novinka došlo též k umožnění prodeje třírozměrných předmětů, kterými byly označovače jízdenek SAVS vč. příslušenství, které jako vyřazené nám byly dopravním podnikem nabídnuty k odprodeji.

Na závěr v rámci pomyslné společenské rubriky je mojí povinností připomenout naše poslední rozloučení s p. Lubomírem Bauerem, prvním pracovníkem roku 1970 nově založeného oboru MHD v Technickém muzeu Brno, jehož přičiněním nejvíce bylo umožněno založit v té době sbírkový fond v nezvykle velkém rozsahu. Bohužel nás v síni brněnského krematoria dne 17. 1. 2004 byla

jen hrstka. Výrazně veselejší však bylo naše již tradiční předvánoční společenské setkání pořádané (v poslední době obvykle) v menze vysokoškolských kolejí na Kohoutově ulici v Brně dne 17. 12. 2004, kde jsme měli možnost si popovídat i o věcech, na které není v průběhu roku ten správný čas.

I když uplynulý rok nepatřil k nejúspěšnějším, na úplný závěr mi dovoluťe vyslovit jednak dík všem aktivním členům Tramvajklubu za jejich obětavou práci a zároveň omluvu za případná slova kritiky nejen do našich řad. A nakonec také slova naděje, že to, co se nám nelíbí, selepší. K tomu necht' nám je nápomocna zlepšující se hospodářská situace našeho státu a morální růst jeho obyvatel.

Zdeněk Nesiba, předseda Tramvajklubu Brno

Předneseno na výroční schůzi dne 1. 2. 2005.