

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2005

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2005

Vzhledem k založení našeho spolku dne 5. 1. 1971 byl minulý rok 35. rokem naší klubovní činnosti. Předkládaná zpráva nechť je plénem v duchu našich stanov doplněna, příp. opravena a poté schválena touto výroční schůzí. Jsou v ní zahrnuty činnosti řízené výborem nebo aspoň jím registrované. Výbor pracoval ve složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi v roce 2004. Jednotlivé funkce byly rozděleny posléze takto: Z. Nesiba – předseda, P. Chudáček – jednatel a místopředseda, O. Bittner – hospodář, D. Gillarová – členská evidence, J. Mrkos – šéfredaktor, L. Kašík – redaktor a dokumentátor, P. Šimšík – tech. redaktor a programy členských schůzí, J. Seitl – technické zajištění členských schůzí, L. Čuma – zástupce knihovníka a redaktor, D. Uhlíř – distributor, M. Černý – knihovník, A. Butschek – archivář a J. Horský – internet. V průběhu celého volebního období nedošlo na rozdíl od některých minulých let k jeho žádným personálním změnám. Výbor se sešel celkem 12× v průběhu roku vesměs jednu hodinu před konáním členské schůze. Z devíti schůzí byl pořízen zápis a účast jeho členů se pohybovala kolem 80 %, přičemž až na jednu výjimku neklesla pod 50 %. Jisté problémy měl i předseda, který musel vzhledem k lokalitě pracoviště v případě účasti pokaždé absolvovat přesun o úhrnné délce přes 500 km, a to s návratem zpět až v nočních hodinách.

Bylo uspořádáno celkem 11 členských schůzí, z toho devětkrát v učebně autoškoly Dopravního podniku města Brna, jednou v Technickém muzeu v Králově Poli a jednou byla schůze pojata jako exkurze v prostorách vozovny Pisárky vzhledem k prováděným adaptačním pracím ve vlastní autoškolě. Odborný program na jednotlivých schůzích předem avizovaný a v Informacích MHD prezentovaný byl následující:

04.01.	Drbal	dia	Nehody v městské dopravě
01.02.	Kašík	dia	Tatranské železnice v 80. létech min. století
01.03.	Čuma	video	Městská doprava v Budapešti I
05.04.	Kašík	dia	20. výročí ukončení provozu ED v Židenicích
03.05.	Čuma	video	Městská doprava v Budapešti II
07.06.	Čuma	video	O tramvajích v rumunském Aradu
12.07.	Exkurze ve vozovně Pisárky		
06.09.	Jarolín	dia	Doprava v Indii
04.10.	Čuma, Pacholík, Šimšík	video	MHD v rumunském Temešváru I
01.11.	dtto	video+dia	MHD v rumunské Oradei a Temešváru II
06.12.	Horský	Předn..	Taktová doprava v IDS JMK

Zde se opět vycházelo autorsky z vlastních zdrojů a figuruje zde celkem sedm jmen našich členů. Témata byla spíš současná s jemnou převahou zahraničí nad tuzemskem. Situaci se schůzemi poněkud komplikovala i adaptace prostor v autoškolě DPMB, což nás nutilo nacházet náhradní řešení. Průměrná účast 61 členů zaznamenaných v prezenčních listinách na členských schůzích zaznamenala mírný pokles proti roku 2004 asi o 12 %.

Kromě toho byla pořádána jedna dopravní vycházka, a to dne 24. 9. v trase Zastávka – Zbýšov – Oslavany po již neprovozované dráze do zdejších dolů, která má být v budoucnu zčásti proměněna v muzejní průmyslovou železnici o rozchodu 600 mm. Závěr pochůzky byl věnován Muzeu hasičské techniky a Muzeu elektrických spotřebičů – oběma nově instalovaným na zámku v Oslavanech. Akce, která vyvrcholila návštěvou v místním soukromém malém pivovaru také na oslavanském zámku, se zúčastnilo dvanáct zájemců, z toho sedm našich členů.

V roce 2005 vyšlo celkem 12 čísel klubovního zpravodaje „Informace MHD“, a to č. 310 až 321 s celkovým počtem 58 stran obsahujících mimo textů 185 fotografií a 6 nákrešů, což činí téměř 5 stran v průměru na jedno číslo. Dalším počinem v publikační činnosti byla spoluúčast některých členů na vydání dalších publikací mapujících vývoj MHD nejen v Brně, ale i ostatních městech. Sem patří knihy 75 let brněnských autobusů, Tramvaje TII a Autobusy a trolejbusy ve Varšavě. I nadále probíhá příprava knihy o parní dráze v Brně a nově se též autoři připravují na knihu Trolejbusy na pohlednicích bývalého Československa jako pokračování obdobné již vydané publikace s tramvajemi. Také katalog vozidel TM v Brně již několik let muzeem avizovaný, na kterém se též podíleli naši členové, se pořád nedaří z finančních důvodů vydat. To však není problém náš, ale Technického muzea v Brně. V současné době vrcholí příprava původně vůbec nepředpokládané a obsahem překvapivě rozsáhlé publikace 60 let lodní dopravy na Brněnské přehradě, která je právě v tyto dny dokončována tak, aby byla hotova k jejímu výročí připadajícímu na den 5. 5. 2006, a která je téměř výhradním dílem našich členů.

Spolupráce s Technickým muzeem se v současné době realizuje nejvíce přes skupinu dobrovolných spolupracovníků působících v objektu nového depozitáře silničních vozidel ze sbírek TM v bývalých řeckovických kasárnách, která, ač základem pochází z našich řad, v poslední době se poněkud více separuje, což jistě nenapomáhá k docílení většího efektu. Technickému muzeu a zvláště jeho odbornému pracovníkovi snad tato praxe vyhovuje, což nás může o to víc mrzet. Přesto bylo možno v minulém roce několikrát shlédnout historické autobusy a trolejbusy, a to nejen v ulicích Brna, ale i jinde v republice. Zde se hodí připomenout predisponování těch nejstarších kolejových vozidel ze sbírek TM v Líšni, kterými jsou vůz koňky a souprava parní tramvaje, do areálu tramvajové medlánecké vozovny DPMB, aby mohly být operativně nasazeny při konání akcí typu „Brno – město uprostřed Evropy,“ a jim podobných. Nám nezbyvá než doufat, že přílišným používáním s rizikem poškození a ne zcela 100% ochranou v novém působišti nedojde k nenahraditelným ztrátám. V loňském roce došlo k výjezdům vozidel ze sbírek TM několikrát, např. 14. 5. do Josefské hutě u Adamova a týden poté dne 20. 5. při akci „Muzejní noc“, dále pak např. v listopadu při návštěvě našich ostravských přátel. V souvislosti s TM Brno se hodí připomenout konečně pozitivně ukončená jednání ve věci možného volného vstupu našich členů do jeho expozic na Pukryňově ulici v Brně, Králově Poli na základě předložení členského průkazu Tramvajklubu Brno.

Naše klubovní knihovna opět zaznamenala růst v počtu položek, které je možno si vypůjčit. Stav fondu se zvýšil o 29 kusů na celkový počet 1277. Bohužel je zde patrný nový trend spočívající v poklesu zájmu o vypůjčování, kde je konstatován přibližně poloviční zájem proti celkem stabilizovanému zájmu asi šesti let minulých. Pokud je toho příčinou časově omezená doba půjčování pouze v době přestávky naší členské schůze, bude se muset najít nějaké nové řešení. Nutí mě to k opakované výzvě směrem k členstvu, zda nemá někdo způsobilý zájem o činnost funkce zástupce knihovníka, aby se podařilo uvedený negativní trend zvrátit.

V případě internet je situace poněkud příznivější, zde byla funkce webmastera zajištěna a počet přístupů proti loňsku opět stoupl, tentokrát asi o 10 % na celkový počet 15 180 za celý rok. *(Tímto děkujeme kol. Karlovi Pospíšilovi za jeho ne zrovna zanedbatelnou práci při správě našeho webu. – pozn. redakce a jistě i všech ostatních členů klubu)*

S čím zase pro změnu nemůžeme být spokojeni, to jsou naše styky se zahraničními přáteli a spolky, kde se stále naráží na jazykové bariery, což komplikuje kontakty a nám jistě nepřidává na lesku. Je to o to pozoruhodnější, že vzhledem k otevření se světu znalost světových jazyků v populaci všeobecně stoupá, zvláště mezi mladými lidmi, ovšem náš klub záhadně obchází velikým obloukem. Je více než trapné pořizovat si komplikovanou formou různé překlady někdy jen jednoduchých materiálů mimo rámec našeho spolku, a to zčásti dokonce i za úplatu. Pokud se jedná o zatajování příslušných jazykových znalostí některými jedinci z našich řad, nesvědčí to o dobrém vztahu k zájmům spolku jako celku. Kdo by v této věci byl nápomocen, bude veleben a ctěn.

Zmínka o klubovním archivu také nemůže patřit mezi pochvalné. Asi je to dáno časovými

možnostmi potenciálních činitelů.

Z dopravně-spoločenských akcí se zde hodí připomenout jediný pořádaný zájezd, a to do 130 km jižně vzdálené Vídně, tentokrát opět pořádaný pro větší zájem dvěma autobusy, a to i pro mimoklubovní zájemce. V podstatě se nejedná o klasický odborný zájezd, spíš o zorganizování pouze přesunu na předem určené místo a zpět bez nutnosti jakéhokoliv dalšího zařizování. Bohužel o rozsáhlejší akce již není ten potřebný zájem. Do budoucna se pokusíme spojit síly s některými z mimobrněnských korporací, které mají podobné zaměření a také problémy se zájmem případných účastníků a pokusíme se uspokojit aspoň skalní zájemce o cesty za dopravním poznáním. Při ověřování zájmu u různých konaných akcích, jakými jsou např. kulatá jubilea provozovatelů či výrobců, je patrné, že tento všeobecně upadá – viz různé akce loňského roku v Praze, Bratislavě, Opavě, Děčíně, Teplicích a Vysokém Mýtě, kterých se z řad našich členů účastnil málokdo.

Mezi zdařilé akce lze již pravidelně zařadit aspoň předvánoční společenské setkání konající se již počtvrté v menze vysokoškolských kolejí v Brně na Kohoutově ulici, kde má již tradičně prostor pohoda a všeobecné uvolnění umožňující probrat záležitosti v běžném denním koloběhu opomíjené.

Bohužel nebyl na tento rok opět sestaven podrobný plán pořádaných akcí, což se jistě projeví v jejich malé rozmanitosti. Pokud bude potřebná iniciativa tohoto druhu záviset na výrazně omezeném počtu jedinců v poslední době inklinujícímu téměř k nule, nelze očekávat jiné výsledky. Nechť je tato poznámka brána jako dobře míněný apel pro ty, kteří by se chtěli aktivněji zapojit do organizování našeho spolku např. formou účasti na práci v jeho výboru. Pokud má náš spolek 159 členů, z nichž jen v minulém roce přibylo 12 nových, pevně věřím, že se mohou najít další zapálenci, kteří budou ochotni pro dobro celku obětovat část svého volného času. Bylo by smutné, kdyby již tradiční aktivity Tramvajklubu Brno, které byly mnohdy vzorem pro ostatní srovnatelná tuzemské seskupení obdobných zájemců o náš společný obor, kterým je historie a současnost MHD, zůstávaly pouze ve vzpomínkách starších členů.

Výbor Tramvajklubu Brno i redakce klubovního zpravodaje děkují všem aktivním a ukázněným členům za jejich činnost v roce 2005, autorům za příspěvky do Informací MHD a dalším členům za pomoc při jeho přípravě a distribuci, stejně tak těm, kteří se starají o bezchybný a aktuální přísun dalších informací do prostor jednání našich členských schůzí, a to i z dopravy nejen brněnské. V případě té brněnské pak patří dík aktérům za novou formu vizuálního pojetí její prezentace. Dále se sluší poděkovat našemu spolku nakloněným pracovníkům Dopravního podniku města Brna za umožnění našich schůzek i trpění knihovny v jeho prostorách, dále Technickému muzeu za projevenou ochotu v případě zajištění prostor náhradních a za vstřícnost při možné účasti na jejich dalších akcích.

Do dalšího období naší činnosti přeji všem členům mnoho radosti a spokojenosti ze společného ušlechtilého koníčka a k tomu samozřejmě pevné zdraví. Nechť k tomu přispěje i příznivý společenský vývoj nejen v našem státě ale i mimo něj.

V Pisárkách dne 7. 2. 2006 na výroční schůzi Tramvajklubu Brno přednesl předseda Zdeněk Nesiba.