

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2009

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2009

Minulý rok byl 39. rokem naší klubovní činnosti. Přednesená zpráva necht' je v duchu našich stanov plněm doplněna, příp. opravena a poté schválena touto výroční členskou schůzí. Jsou v ní zahrnuty, tak jak je obvyklé, pouze činnosti řízené nebo registrované výborem. Ten pracoval v jedenáctičlenném složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi v únoru roku 2008. Jeho členové a funkce byly zpočátku následující:

Zdeněk Nesiba – předseda,
Petr Chudáček – jednatel a místopředseda,
Otto Bittner – hospodář,
Jiří Mrkos – šéfredaktor,
Ladislav Kašík – redaktor a dokumentátor,
Jan Seitl – zajištění členských schůzí,
Libor Čuma – zástupce knihovníka a redaktor,
Dalibor Uhlíř – distributor,
Martin Černý – knihovník,
Alan Butschek – archivář
Jiří Horský – internet.

V průběhu volebního období nedošlo na rozdíl od některých minulých let k žádným personálním změnám, zato však došlo k některým změnám ve vykonávaných funkcích, které mají i nadále přechodný charakter a vychází z momentálních časových dispozic některých členů výboru. Ten se sešel celkem 11× v průběhu roku vždy jednu hodinu před konáním členské schůze. Z devíti schůzí byl pořízen zápis a celková účast jeho členů se pohybovala kolem 80 %, přičemž neklesla u naprosté většiny členů pod 50 %. Jisté problémy měl i předseda, který musel řešit účast i nadále vzhledem k lokalitě svého pracoviště v Praze s jistými komplikacemi.

V průběhu roku bylo přijato pět nových členů, třem bylo z důvodu neplacení členských příspěvků a celkového nezájmu ukončeno členství, takže se ke konci roku počet členů stabilizoval na počtu 132. Jelikož nebylo možno do konání této výroční schůze uzavřít díky liknavosti mnohých z nás členské příspěvky na rok 2010, neboť dosud zaplatilo jen 98 členů, bude možno náš aktuální početní stav vyhlásit až v odsunutém termínu, což se pomalu stává bohužel běžnou praxí.

Bylo uspořádáno celkem 11 členských schůzí, a to tentokrát výhradně v učebně autoškoly Dopravního podniku města Brna v Pisárkách. Odborný program na jednotlivých schůzích předem v periodiku Informace MHD prezentovaný byl následující:

- 06.01. kol. Černý Martin dia Doprava ve Vietnamu – 2. část
- 03.02. ing. Šiler dia Doprava na ostrově Man – 1. část
- 03.03. ing. Láně dia Lodní doprava v Benátkách
- 07.04. kol. Černý Martin dia Doprava ve Vietnamu – 3. část
- 05.05. ing. Šiler dia Doprava na ostrově Man - 2. část
- 02.06. kol. Pokora dia Veřejná doprava v Itálii
- 07.07. filmy Z dřívějších oslav výročí DP Brno
- 01.09. ing. Hejl předn. Ekonomika a plánování v dopravě
- 06.10. kol. Hartl video am. Doprava ve Wroclavi a Těšíně
- 03.11. kol. Jarolín dia Doprava na Filipínách (Manila)
- 01.12. kol. Mrkos dia 60 let trolejbusů v Brně – linka do Šlapanic

Bohužel ve dvou případech jsme byli opět nuceni změnit dodatečně program avizovaný

v Informacích z důvodů nenadálých změn způsobených časovými možnostmi přednášejících, za což se členstvu dodatečně ještě jednou omlouváme. Nejvíce se vycházelo autorsky z vlastních zdrojů – figuruje zde celkem šest jmen našich členů a dva přednášející byli zvenčí. Témata byla spíše současná s výraznou převahou zahraničí nad tuzemskem. Průměrná účast 61 členů zaznamenaných v prezenčních listinách na členských schůzích představuje stabilizovaný stav ve srovnání s dřívějším.

Kromě toho byla konečně upořádána návštěva soukromého Muzea starých strojů v Nezamyslicích dne 20. 6. 2009, které se účastnilo asi 12 členů a jejich přátel a rodinných příslušníků.

V roce 2009 vyšel celkem 12× klubovní zpravodaj „Informace MHD“, a to č. 358 až 369 s celkovým počtem 66 stran obsahujících mimo textů 273 fotografií, což činí téměř 5,5 strany a 23 fotografií v průměru na jedno číslo. Rozesílání elektronickou formou se osvědčuje a nadále rozšiřuje, což šetří naše náklady. Bohužel i nadále je zapojen autorsky do Informací výrazně omezený okruh dopisovatelů. Díky tomu je vytvářen velký nápor na dopisovatele zbylé a zvláště potom na redaktora, který je garantem finální podoby tohoto periodika.

Dalším počinem v publikační činnosti byla spoluúčast některých našich členů na vydání dalších publikací mapujících vývoj MHD nejen v Brně, ale i ostatních městech. Sem patří především kniha 140 let – Proměny (Brněnská doprava kdysi a dnes). Nadále, i když poněkud liknavě, probíhají přípravy knihy o parní dráze v Brně. Naproti tomu knihy Zlatá éra trolejbusů na pohlednicích bývalého Československa a hlavně několik let očekávaný přehled historických vozidel ve sbírkách Technického muzea v Brně se konečně dočkaly vydání. Všem zúčastněným patří za tyto aktivity vyslovit dík a uznání.

Spolupráce s Technickým muzeem se v současné době realizuje více přes skupinu dobrovolných spolupracovníků působících v objektu nového depozitáře silničních vozidel ze sbírek TM v bývalých řečkovických kasárnách. Ač její základ původně pochází z našich řad, kontakty s ní jsou stále slábnoucí, což jistě nenapomáhá k docílení patřičného efektu. Zde by bylo vhodné napřít úsilí a pokusit se narušená pouta opět navázat.

Přesto bylo možno v minulém roce několikrát shlédnout historické autobusy a trolejbusy, a to nejen v ulicích Brna, ale i jinde v republice. V této souvislosti se hodí připomenout predisponování dalších šesti brněnských elektrických tramvají evid. č. 10, 52+205, 126+301 a 263 ze sbírek TM v Líšni do areálu tramvajové medlánecké vozovny DP města Brna, aby mohly být operativně nasazovány při konání různých akcí typu „Brno – město uprostřed Evropy“ a jim podobných. Tím počet takto deponovaných vozidel stoupl na 10 (doposud se jednalo o vůz koňky č. 6 a parní soupravu s letním osobním a nákladním vlekem). Nám nezbyvá než doufat, že příliším používáním s rizikem poškození a ne zcela dokonalou ochranou v novém působišti nedojde k nenahraditelným ztrátám.

Naše klubovní knihovna opět zaznamenala růst v počtu položek, které je možno si vypůjčit. Stav fondu se zvýšil o 59 knih na celkový stav 1456. Bohužel je zde patrné přetrvávání trendu spočívajícího v poklesu zájmu o výpůjčky, kde je konstatován přibližně poloviční zájem (5,5 na jeden výpůjční termín) proti celkem stabilizovanému zájmu v létech minulých. Potěšitelné je, že byl získán další člen pro funkci knihovníka – kol. Pokorný Jiří, aby se dařilo zajistit půjčovní služby i v případě absence některého z knihovníků stávajících.

V případě internetu je situace poněkud odlišnější proti dosavadní době a počet přístupů proti loňsku pro změnu klesl, a to o 30,6 % na celkový počet 9.427 za celý rok 2009 (nejméně v červenci 627, nejvíce v listopadu 1.002).

Zmínka o klubovním archivu má pouze informativní charakter, neboť náš dosavadní archivář Alan Butschek z důvodu pracovního vytížení požádal výbor o zproštění této funkce, takže vlastní fundus archivu si vzal na starost redaktor kol. Mrkos. Vlastní archivní činnost však takto zůstává nerozvíjena, což je jistě škoda.

Stejně tak stagnuje i zájezdová činnost, kde už ani pravidelná návštěva vídeňského Tramwaytagu se nepodařila zorganizovat ani při doporučení cenově výhodného vlakového spojení. Do budoucna se pokusíme spojit síly s některými z dalších korporací, které mají podobné zaměření a také problémy se zájmem případných účastníků a pokusíme se uspokojit aspoň skalní zájemce o cesty za

dopravním poznáním. Něco podobného bylo vloni v září předvedeno při spolupráci s Vědecko-technickým klubem při DP Brno na zájezdu s odbornou dopravní tematikou na Slovensko a do Maďarska, ale ani zde nebyl zájem z naší strany odpovídající.

Naopak mezi zdařilé akce lze již pravidelně zařadit aspoň předvánoční společenské setkání konající se již poosmé v menze vysokoškolských kolejí v Brně na Kohoutově ulici, kde má již tradičně prostor pohoda a všeobecné uvolnění.

Blížící se 40. výročí trvání našeho klubu, které připadá na přelom roků 2010 a 2011, dává mnoho podnětů ke vzpomínkám a srovnáním. Doufejme, že se podaří navázat na sborník vydaný k jubileu s poloviční délkou trvání našeho klubu z r. 1991, kde by se mapovala naše další dvacetiletá činnost po současnost.

Bohužel nebyl ani na tento rok sestaven plán činnosti, který je běžný např. u našich klubovních kolegů z Ostravy nebo Prahy. To se jistě projeví v její malé rozmanitosti a možné organizační uspěchanosti. V této záležitosti nám budiž nápomocna beseda o dalším dění v našem klubu, která bude po ukončení této výroční schůze následovat. Bylo by smutné, kdyby již tradiční aktivity Tramvajklubu Brno, které byly mnohdy vzorem pro ostatní srovnatelná tuzemské seskupení obdobných zájemců o náš společný obor, kterým je historie a současnost MHD, zůstávaly pouze ve vzpomínkách starších členů. To záleží jen na naší aktivitě.

Výbor Tramvajklubu Brno i redakce klubovního zpravodaje děkují všem činným a ukázněným členům za jejich práci v roce 2009, autorům za příspěvky do Informací MHD a dalším členům za pomoc při jeho přípravě a distribuci, stejně tak těm, kteří se starají o bezchybný a aktuální přísun dalších informací do prostor jednání našich členských schůzí, a to i z dopravy nejen brněnské i nejen městské hromadné. V případě té brněnské pak patří dík aktérům za rozvíjení operativní formy vizuálního pojetí její prezentace. Dále se sluší poděkovat našemu klubu nakloněným pracovníkům Dopravního podniku města Brna za umožnění našich schůzek i umístění knihovny v jeho prostorách i Technickému muzeu za projevenou ochotu v případě zajištění prostor náhradních a za vstřícnost při možné účasti na jejich dalších odborných akcích.

Do dalšího období naší činnosti přeji všem členům mnoho radosti a spokojenosti ze společného ušlechtilého koníčka a k tomu samozřejmě pevné zdraví. Nechť k tomu přispěje i příznivý hospodářský i společenský vývoj v našem státě i za hranicemi.

V Brně – Pisárkách dne 2. 2. 2010 na výroční schůzi Tramvajklubu Brno sestavil a přednesl předseda Zdeněk Nesiba.