

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2010

Rok 2010 byl 40. jubilejním rokem naší klubovní činnosti. Tato výroční zpráva je předložena ke schválení touto výroční členskou schůzí jakožto nejvyššímu orgánu našeho spolku. Jsou v ní však zahrnuty pouze činnosti řízené nebo registrované výborem. Ten pracoval poprvé pouze v desetičlenném složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi v únoru roku 2010. Jeho členové a funkce jsou následující:

Zdeněk Nesiba předseda,
Petr Chudáček jednatel a místopředseda,
Otto Bittner hospodář,
Jiří Mrkos šéfredaktor,
Ladislav Kašík redaktor a dokumentátor,
Jan Seitl zapisovatel a zajištění členských schůzí,
Martin Černý knihovník,
Libor Čuma druhý knihovník a redaktor,
Dalibor Uhlíř distributor,
Alan Butschek archivář

V průběhu dosavadního jednoletého volebního období nedošlo k žádné personální změně, pouze k některým přesunům, kdy funkci archiváře přibral navíc k funkci redaktora kol. Mrkos a kol. Butschek se jako člen výboru nadále věnoval některým operativním nárazovým záležitostem, jako byl např. adresář. Výbor se sešel celkem 11× v průběhu roku vždy jednu hodinu před konáním schůze členské. Z devíti výborových schůzí byl pořízen zápis a celková účast jeho členů se pohybovala tentokrát na dosud nejvyšší úrovni kolem 90 %. V průběhu roku byl vydán jednak aktuální Adresář členů Tramvajklubu se stavem k 1. 8. 2010 a dále též doplněný Seznam knihovního fondu k 1. 1. 2011. Také byla uspořádána anketa ke zkvalitnění činnosti našeho spolku, leč nízká, pouhá 15% návratnost anketních lístků svědčící o určité netečnosti mnohých členů, znemožnila objektivní vyhodnocení a vyslovení patřičných závěrů.

V průběhu roku bylo přijato pět nových členů, jednomu členu bylo na základě vlastní žádosti ukončeno členství, takže se ke konci roku počet členů stabilizoval na počtu 125. Jelikož nebylo možno do konání této výroční schůze uzavřít díky liknavosti mnohých z nás členské příspěvky na rok 2011, neboť dosud zaplatilo jen 96 členů, bude možno náš aktuální početní stav vyhlásit až v odsunutém termínu, což se pomalu stává bohužel běžnou praxí.

Bylo uspořádáno celkem 11 členských schůzí, a to tentokrát výhradně v učebně autoškoly Dopravního podniku města Brna v Pisárkách. Jedenkrát se podařilo uspořádat jízdu historickou tramvají v držení DP Brno po značné části tramvajové sítě. Odborný program na jednotlivých schůzích předem v periodiku Informace MHD prezentovaný byl následující:

- 05.01. Ing. Klemeš předn. Přestavba jižního centra Brna
- 02.02. výroční schůze diskuze Jak dál v činnosti Tramvajklubu Brno
- 02.03. kol. Mrkos dia. 60. výročí brněnských trolejbusů
- 06.04. kol. Mrkos dia Co se nevešlo do knihy k 140. výročí tramvaje v Brně
- 04.05. kol. Černý M. dia Doprava v Indii – I. část (Kalkata)
- 01.06. Ing. John video Kabelová tramvaj v San Franciscu
- 13.07. projížďka Historická souprava tramvaje č. 107+215
- 07.09. p. Bartosch (Nesiba–Mrkos) Stříhové záběry z filmů a týdeníků s dopravou
- 05.10. kol. Černý M. dia Doprava v Indii - II. část
- 02.11. Ing. Láně dia Doprava v Cagliari na Sardinii
- 07.12. kol. Drbal video Zájezd VTK DPMB na Slovensko v září 2010

Tentokrát se tolik nevycházelo autorsky pouze z vlastních zdrojů – figuruje zde celkem osm jmen – z toho pět našich členů a čtyři přednášející či zpracovatelé byli zvenčí. Témata byla 3× historická, 5× ze současnosti a jedno dokonce výhledové s celkovým relativním vyvážením zahraničí a

tuzemska. Průměrná účast 61 členů zaznamenaných v prezenčních listinách na členských schůzích představuje stabilizovaný stav již po několik let ve srovnání s dřívějším. Již se stalo tradicí, že péčí kol. Krupky a umožnění vymezit prodejní prostor přímo v sále lze zakupovat dopravní literaturu přímo na schůzi, což je jistě pro mnohé praktické.

Z exkurzí byla konečně upořádána několikrát odkládaná návštěva závodu na výrobu autobusů TEDOM Třebíč, a to ve spolupráci s Kroužkem městské dopravy z Prahy dne 27. 3. 2010, které se účastnilo přes 20 našich členů a jejich přátel. Doprava z Brna byla zajištěna muzejním autobusem ŠL 11 (ze sbírek TM Brno). Dalším možným dopravním vyžitím byla v rámci rozšiřování působnosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, tentokrát na Znojensko k 1. 7. 2010, na schůzi nabízená bezplatná jízdenka pro uvedené teritorium opravňující k jízdě dokonce i za hranice do rakouského města Laa nad Dyjí.

V roce 2010 vyšel celkem 12× klubovní zpravodaj „Informace MHD“, a to od č. 370 do č. 381 s celkovým počtem 68 stran obsahujících mimo textů 258 fotografií, což činí téměř 6 stran a 22 fotografií v průměru na jedno číslo. Rozesílání elektronickou formou se osvědčuje a nadále rozšiřuje, což umožňuje šetřit naše náklady. Bohužel i nadále je zapojen autorsky do Informací výrazně omezený okruh dopisovatelů. Díky tomu je vytvářen velký nápor na dopisovatele zbylé, zvláště pak na kol. Kašíka, který se stává dominantním dopisovatelem a dokumentaristou, bez kterého bychom si již Informace nedovedli ani představit. Samozřejmě další lví podíl na úspěchu závisí na redaktoru Mrkosovi, který je garantem finální podoby tohoto periodika. Přílišné zaměření na brněnské dopravní záležitosti odvisí od absence dopisovatelů jiných.

I v minulém roce bylo možno několikrát shlédnout brněnské historické tramvaje, autobusy a trolejbusy, a to nejen v ulicích Brna, ale i jinde v republice. Tyto akce však jdou mimo náš klub, pouze někteří z našich řad zajišťují profesně jejich provoz. V této souvislosti se hodí opět připomenout i nadále přetrvávající nejasnost vývoje v TM Brno a z toho plynoucí obavy o osud cenných exponátů v jeho sbírkách. Nechtě se se zdviženým prstem hodnocena dopravní nehoda soupravy parní tramvaje v Pisárkách, ke které došlo při konání každoroční akce Brno – město uprostřed Evropy a její pravidelné součásti „Dopravní nostalgie“. Nadměrné užívání a ne zcela bezpečné deponování historických vozidel mimo objekt patřičně vybaveného muzea případná další rizika dále vyvolává. Jako by se naplnily obavy zde na tomto místě přesně před jedním rokem vyslovené. V r. 2009 predisponování dalších šesti brněnských elektrických tramvají č. 10, 52+205, 126+301 a 263 ze sbírek TM v Líšni do areálu tramvajové medlánecké vozovny, aby mohly být operativně nasazovány při konání různých akcí typu „Brno – město uprostřed Evropy“ a jim podobných toto riziko pouze dále zvyšuje.

Naše klubovní knihovna opět zaznamenala nárůst počtu položek, které je možno si vypůjčit. Stav fondu se zvýšil o dalších 37 knih na celkový stav 1493. Je alespoň zčásti potěšitelné, že zájem o knihy začíná mírně stoupat – proti r. 2009 asi o 25 %. Zde se hodí též připomenout pravidelně odebírané tituly časopisů, které lze také půjčovat, i když uspokojit aktuálností je díky širšímu okruhu případných zájemců sporné. Jedná se o tituly Městská doprava, Československý dopravák, Zpravodaj DP Brno, Die Schiene (Wien), Kontakt DP Praha a Zpravodaj KPMD Praha.

V případě internet se situace poněkud změnila k horšímu natolik, že se již ani nepodařilo zjistit počty přístupů, takže nelze provést srovnání s minulým rokem. Aktualizaci webových stránek by velice prospělo, kdyby se jim mohl některý z našich členů věnovat poněkud systematictěji, než je tomu doposud. Výzva k členstvu trvá i zde.

Zmínka o klubovním archivu má i nadále pouze informativní charakter, neboť náš nový archivář kol. Mrkos se archivu ujal pouze provizorně, aby bylo možno z něj alespoň čerpat, o systematickém zařídování zatím nemůže být řeč. I zde je vyslovena další z výzev směřovaných k členstvu o možnosti odborného vyžití.

U zájezdů snad byla nalezena možná forma dalšího postupu. Jedná se o spojení našich dopravně–cestovatelských zájmů s další organizací a tou se loni prozatím stal Vědecko–technický klub při Dopravním podniku města Brna, kde také měli problémy s obsazováním zájezdů. Tak se stalo, že jsme loni s nimi vyjeli, a to hned dvakrát – na jednodenní zájezd do východní části středních Čech s návštěvou Kolínské řepařské dráhy, Zkušebního železničního okruhu u Velimi a firmy

v Hlavečniku u Brandýsa nad Labem, kde se dokončuje hrubá stavba dalších čtyř lodí pro brněnskou přehradu. Druhý zájezd byl čtyřdenní a vedl na Slovensko do Žiliny, Tater, Prešova, Košic, na Čiernohroneckou železnici a do Hornického muzea v Handlové. Obě akce splnily naše očekávání a lze doufat, že nebyly poslední takto koncipované. Dlužno ještě podotknout, že pravidelná návštěva vídeňského Tramwaytagu se 11. 9. 2010 podařila zorganizovat přes aktivisty DP Brno z vozovny v Medlánkách, což však nebyla záležitost Tramvajklubu, i když hlavní organizátor byl náš člen. A pro definitivní úplnost je možno poznamenat, že byly připravovány ještě další dva zájezdy – jednodenní do Bratislavy a devítidenní do Rakouska. Oba byly pojaty s použitím veřejné dopravy, což bylo asi důvodem malého zájmu, takže musely být i přes určitý stupeň příprav odvolány. Stejný osud stihl i nabídku kol. Bednáře v uspořádání minibusového výjezdu na veletrh autobusů pořádaného v polských Kielcích.

Vloni také poprvé po dlouhé době nebylo organizováno pravidelné předvánoční posezení, neboť se nenašel organizátor v nových podmínkách, kdy možnost pořádání v předcházejícím působišti vysokoškolských kolejí na Kohoutově ulici skončila. Skalní přívrženci této akce vzali zavděk alespoň operativně zajištěné náhradě v podobě restaurace Sokolovna v Ostopovicích, kde ovšem byla účast výrazně nižší, než bývá zvykem.

Právě plynoucí čtyřicáté výročí trvání našeho klubu, které připadlo na přelom let 2010 a 2011, dává mnoho podnětů ke vzpomínkám a srovnáním. Doufejme, že se podaří dokončit sborník k tomuto jubileu. Zpracovatelé zápasí s nejednotnými a neúplnými podklady z dřívějších dob, což způsobuje komplikace a z nich plynoucí zdržení.

Bohužel nebyl ani na tento rok sestaven plán činnosti, který je běžný u jiných korporací, u nás nenachází tu pravou odezvu. To se jistě projeví v její menší rozmanitosti a možné organizační uspěchanosti.

Výbor Tramvajklubu Brno i redakce klubovního zpravodaje děkují všem čínorodým členům za jejich práci v roce 2010, autorům za příspěvky a dalším členům za pomoc při jeho přípravě a distribuci. Stejný dík patří těm, kteří se starají o bezchybný a aktuální přísun dalších informací na jednání našich členských schůzí. Dále se sluší poděkovat našemu klubu pozitivně nakloněným pracovníkům Dopravního podniku města Brna za umožnění našich schůzek i umístění knihovny v jeho prostorách a Technickému muzeu za naznačenou vstřícnost při možné účasti na jejich odborných akcích.

Do dalšího období naší činnosti přeji všem členům mnoho radosti a spokojenosti z našeho společného ušlechtilého koníčka a k tomu samozřejmě pevné zdraví. Dále necht' k tomu napomůže i příznivý hospodářský i společenský vývoj.

V Brně – Pisárkách dne 1. 2. 2011 na výroční schůzi Tramvajklubu Brno přednesl předseda Zdeněk Nesiba.