

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2012

Rok 2012 byl 42. rokem naší klubovní činnosti. Tato předkládaná výroční zpráva budiž jako obvykle plénem ve smyslu našich stanov doplněna, příp. opravena a poté schválena touto výroční schůzí co by naším nejvyšším orgánem. Jsou v ní zahrnuty činnosti organizované, a nebo alespoň registrované výborem. **Výbor** začal pracovat v jedenáctičlenném složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi dne 7. února 2012. Jednotlivé funkce byly rozděleny následovně:

Zdeněk Nesiba	předseda
Petr Chudáček	místopředseda a jednatel
Otto Bittner	hospodář a členská evidence
Jiří Mrkos	šéfredaktor a archivář
Ladislav Kašík	redaktor
Jan Seitl	zapisovatel a technické zajištění členských schůzí
Martin Černý	1. knihovník,
Libor Čuma	2. knihovník a redaktor,
Dalibor Uhlíř	distributor
Alan Butschek	člen výboru
Jiří Pokorný	technický redaktor a 3. knihovník.

V průběhu volebního období došlo ke změně, kdy kol. Karel Pospíšil, který dosud zajišťoval naše webové stránky a přitom nebyl členem výboru, tuto činnost pro klub ukončil. Na jeho místo nastoupil kol. Adam Zemek, který přišel s návrhem vést webové stránky prostřednictvím již zavedené domény www.bmhd.cz. Z důvodu zvýšení operativnosti mu bylo nabídnuto členství ve výboru formou kooptace, ke které došlo na členské schůzi dne 2. 10. 2012. Výbor se sešel celkem 11× v průběhu roku, a to opět vždy jednu hodinu před konáním schůze členské. Kromě členů bylo účastno některých jednání výboru též celkem šest hostů. Z devíti schůzí byl pořízen zápis a účast jeho členů se pohybovala tentokrát na vysoké úrovni – cca 90 %, což jistě svědčí o odpovědném přístupu všech jeho členů.

V průběhu roku 2012 ukončili **členství** dva členové a nově byli přijati čtyři členové, takže stav členské základny se ke konci roku 2012 ustálil na 133 jménech. I nadále přetrvává bohužel trend poklesu členské základny, což jistě souvisí s novými formami zjišťování informací o dopravě, jak již bylo dříve z tohoto místa několikrát zmiňováno.

Bylo pořádáno celkem 11 **členských schůzí**, tentokrát opět výhradně v prostorách pisárecké učebny autoškoly Dopravního podniku města Brna a jedna schůze byla dále rozšířena o exkurzi mimo prostory DP Brno. Odborný program na jednotlivých schůzích předem avizovaný v Informacích MHD byl zajištěn šesti aktéry, a to výhradně z našich řad:

datum	zajistil	technika	téma
03.01.	kol. Mrkos.	PC prezentace	Historické podoby MHD v Brně
07.02.	kol. Hartl	video	Výroční schůze s volbami + aktuality (Hartl)
06.03.	kol. Hartl	video	Doprava v Drážďanech
03.04.	kol. Nesiba a Mrkos		sv.obrazy. 40 let od ukončení dvounápr. tramvaj v Brně – 1.díl
15.05.	kol. Černý M.	PC prezentace	Doprava na Krymu
05.06.	kol. Nesiba	PC prezentace	Současná tramvajová Francie
03.07.	kol. Seitl	exkurse	Tunely Dobrovského v Brně – Králově Poli
04.09.	kol. Nesiba a Mrkos		PC prezentace 40 let od ukončení 2-nápr. tramvaj v Brně – 2.díl
02.10.	kol. Vašíček	PC prezentace	Doprava v Budapešti
05.11.	kol. Mrkos	PC prezentace	Doprava na brněnském výstavišti – 1. díl

Témata byla opět více současná s vyvážením zahraničí s tuzemskem z hlediska pomístního a tématicky s přijatelným poměrem MHD k ostatním druhům veřejné dopravy vč. dopravního stavitelství. Z použité techniky tentokrát pro změnu převládaly počítačové prezentace nad videem. Průměrná účast členů na schůzích 56 v rozmezí 43 až 63 znamenala sice proti loňsku setrvalý stav, ale proti létům předcházejícím značí mírný pokles asi o 10 %. Potěšitelná je skutečnost, že i nadále zůstává přítomno na hlavní program více zájemců proti létům minulým, což svědčí o úrovni připravovaných programů a hlubším zájmu přihlížejících. Kromě avizovaných programů, kde se asi největší pozornosti dostalo produkcím kol. Mrkose, jsou pravidelně členové obeznamováni s dopravním děním přímo zde v Brně a také v jeho částečně redukované spádové oblasti, kterou je území současného Jihomoravského kraje v jeho druhém okleštěném a pro účelnou organizaci dopravy poněkud nevhodném tvaru. Naší dobré informovanosti jistě napomáhá i skutečnost, že vedoucí pracovníci organizací majících tyto oblasti dopravy na starosti jsou našimi, a nutno podotknout, náležitě sdílnými členy. Kromě toho byla pořádána jedna exkurze jako součást červencové členské schůze, a sice dne 3. 7. 2012 do právě dokončovaných silničních tunelů v Brně–Králově Poli v Dobrovského ul. Byla organizačně zajištěna kol. Seitlem vč. odvozu autobusem na místo samé a účastnilo se jí asi 40 zájemců z našich řad a jejich přátel.

Publikační činnost se rozvíjela v předcházejícím roce jak po linii klubovního zpravodaje, tak i v dokončení opožděného vydání 24 stránkového **almanachu ke 40. výročí** našeho spolku. V souvislosti s tím došlo konečně k uspořádání písemných dokumentů týkajících se jednotlivých oblastí činnosti Tramvajklubu Brno a jeho předchůdce Kruhu přátel technického muzea – sekce MHD, které byly vlivem různého historického vývoje roztržité a nejednotné, což byl jeden z důvodů prodlevy jeho dokončení. Almanach byl vydán v září, a to v počtu 100 kusů a následně pro relativní zájem byl zajištěn dotisk dalších 30 kusů.

V roce 2012 vycházel již 35. ročník klubovního zpravodaje „**Informace MHD**“, a to od č. 394 po č. 405 s celkovým rozsahem 72 stran obsahujících mimo textů též 308 fotografií, což znamená 6 stran a 26 snímků v průměru na jedno číslo. Rozesílání Informací MHD elektronickou poštou se nadále osvědčuje a nachází stále větší oblibu i díky vyšší kvalitě reprodukcovaných vesměs barevných fotografií. Této službě využívá již téměř 30 členů. 80 kusů se rozdává členům na schůzích přímo a zprostředkovaně a 17 kusů se rozesílá poštou, z toho částečně i nečlenům jako služba reciproční. Pokud tento trend potrvá i do budoucna, umožní to dále snižovat náklad Informací tištěnou formou pod současných 100 exemplářů. Autorská obec přispívatelů zůstává i nadále beze změn, tudíž až na výjimky se opírá o činnost pouhých dvou redaktorů Kašíka a Mrkose. (Pro srovnání Zpravodaj našich kolegů v Kroužku městské dopravy v Praze se 180 členy, který má srovnatelný rozsah, měl v r. 2012 dopisovatelů 25). Pro větší pestrost by jistě bylo vhodné získat další dopisovatele i mimo Brno, což se již delší dobu nedaří a způsobuje pro nás určitou „brněnskou“ izolovanost. Ostatní připravované tituly uváděné v předcházejícím období nebyly v r. 2012 rozvíjeny způsobem hodným patřičného pozoru, čímž je tlumočeno vyjádření zainteresovaných.

Spolupráce s Technickým muzeem v Brně se v r. 2012 prakticky po oficiální linii nerozvíjela. Díky skupině dobrovolných spolupracovníků působících při TM Brno v řeckovickém depozitáři bylo možno v minulém roce opět několikrát shlédnout historická vozidla, a to nejen v ulicích Brna, ale i jinde po republice. V loňském roce došlo stejně jako v dobách předcházejících k výjezdům vozidel, a to nejen tramvajů, ale i trolejbusů a autobusů ze sbírek TMB, a to hned několikrát, např. do Adamova, při akci „Muzejní noc“ a dále pak při „Dopravní nostalgii“ konané již pravidelně v rámci oslav Brno – město uprostřed Evropy.

Spolupráce s Dopravním podnikem města Brna v r. 2012 byla udržována jen v souvislosti s pořádáním členských schůzí a provozem knihovny a při výjezdu historických vozidel.

Kromě toho bylo na požadavek pracovníků autoškoly vyhověno zhotovením kopií dokumentů majících vztah k jejich činnosti naším archivářem kol. Mrkosem.

Naše klubovní **knihovna** opět zaznamenala nárůst počtu inventárních položek, které je možno si pravidelně půjčovat. Stav fondu se zvýšil o dalších 39 titulů na celkových 1566. V průběhu roku došlo v deseti výpůjčních termínech pouze ke 30 zápůjčkám, což činí průměr pouhé tři na jeden výpůjční termín. To je nejméně v celé historii knihovny a představuje to přibližně polovinu loňského stavu a téměř desetinu vůči dobám největší slávy před cca 12 léty. To svědčí o přetrvávajícím trendu poklesu zájmu, který se zvláště v posledních měsících nadále prohlubuje. O slábnoucí badatelské činnosti jsem hovořil již několikrát, patrně většinu členstva vyhovuje poněkud povrchnější internet, který knihy chabě nahrazuje a vede spíše k získávání informací než k podněcování vlastní tvořivosti. Pro větší popularizaci naší klubovní knihovny bude zájemcům vytištěn kompletní, dnes již sedmnáctistránkový seznam jejího fondu, aby si mohli v klidu domova promyslet okruh případného zájmu. Kromě knih trvá i nadále odběr šesti titulů odborných dopravních časopisů, z nichž některé získáváme výměnou za naše periodikum Informace MHD. Zde se též hodí uvést zprostředkování nákupu celkem čtyř titulů knih, které si mohli naši členové písemně objednat.

Výpůjční službu knihovny nově dále doplňuje možnost výpůjčky některého z 55 **nosičů DVD** s fotografiemi a hlavně pohyblivými filmy převážně s dopravní tematikou. Jejich seznam je uložen v prostorách knihovny. V nejbližší době bude fond dále rozšířen o cca patnáct dalších nově pořízených titulů.

U **internetu** se dřívější neutěšenou situaci v průběhu roku snad podařilo konečně vyřešit. Jak bylo výše uvedeno, dosavadního administrátora Karla Pospíšila, jemuž patří touto cestou vyslovit dík za odvedenou práci, nahradil kol. Adam Zemek, který webové stránky kompletně přepracoval s novou úpravou a zřehledněním členění jejich obsahu. I zde je však kladen důraz na aktuality pouze z brněnské MHD. To také umocňuje nový červeno-bílý design symbolizující příslušnost k tradičním brněnským barvám. Čisté HTML bylo změněno za jazyk PHP, který v součinnosti s redakčním systémem umožňuje pružnější správu a rychlejší vkládání nového obsahu. Nový správce má v plánu stránky dále rozvíjet a postupně doplňovat o dostupné zprávy z minulých let. Internet si žije svým životem a rozhodně si nemůže stěžovat na malý zájem respondentů. No a pro úplnost budiž zde pro neinformované sděleno, že naše internetová adresa zůstává nezměněná: **www.tramvajklub.info**.

Zmínka o klubovním **archivu** byla už v úvodu. Již dříve došlo ke sloučení této činnosti s činností redakce zpravodaje Informace MHD, takže i nadále lze alespoň nově tvořené podklady pro Informace operativně doplňovat z tohoto zdroje, což je jistě praktické. Jinak se ovšem činnost archivu šířeji systémově nerozvíjí, což je jistě také škoda. Uvítáme zájemce o tuto činnost. Zde se ještě hodí uvést, že byly bezplatně získány od našeho dlouholetého člena a bývalého předsedy Miloše Drbala ucelené sady historických diapositivů, což možná souvisí s jeho odstěhováním se mimo Brno. Také byly pořízeny kopie historických, cca čtyřicetiletých amatérských 8 mm filmů kol. Uhlíře na modernější nosiče DVD, které nám do budoucna jistě obohatí některé z příštích programů schůzí.

Zájezdy v minulém roce se rovněž i nadále nepořádaly, pokud nepočítáme návštěvu několika našich členů ve Vídni či jinde, kam se vydali v soukromé režii. Nabídky k účasti na dalších třech zájezdech zůstaly opět nevyužity. Kdo měl tedy zájem, měl v loňském roce výjimečnou možnost návštěvy více jubilujících tuzemských dopravních podniků – Mostu a Litvínova, Pardubic, Liberce, Ostravy, Prahy i vlastního Brna, kde všude probíhal obligátní den otevřených dveří. Zde docházelo často k výjezdu historických vozidel, a to nejen z TM Brno ale i dalších. Naši členové o tom byli vesměs včas na členských schůzích informováni.

Mezi též rozpačité akce patřilo již tradiční předvánoční **společenské setkání** mající v našem klubu již téměř čtyřicetiletou tradici. V posledních třech létech se konalo na různých místech, neboť možnost dřívějšího pravidelného a osvědčeného místa pořádání v menze

vysokoškolských kolejí v Brně na Kohoutově ulici již patří bohužel minulosti. Tentokrát vše proběhlo za účasti asi 20, postupně se též zčásti obměňujících zájemců v Zeleném salonku restaurace Bogota u 6. nást. brněnského hl. nádraží. Nedostatečný otop a částečná zakouřenost pronikající ze sousední místnosti však nepřispěly k pohodě zvláště u některých méně otrlých účastníků, což asi do budoucna bude znamenat poohlédnutí se po jiné lokalitě. Neúčast některých skupinek našich členů, kteří bývali dříve pravidelnými hosty, jakoby byla vedena touto neblahou předtuchou. Možná to také souvisí i s jistým generačním odstupem, který se v poslední době v našich řadách asi také projevuje. Jako motiv této vyslovené domněnky budiž skutečnost, že věkový průměr členů výboru je 53 let.

Plán akcí i nadále bohužel nesestavujeme, protože na rozdíl od dřívějších pro něj není vytvářen reálný důvod. Z dob minulých zbývají už poslední tři stabilní aktivity našeho klubu, a těmi jsou členské schůze, vydávání Informací MHD a provoz knihovny, což se obejde bez velkého plánování. Ostatní činnosti jsou v útlumu a nenachází se mechanismus, jak je oživit. Pro podporu pozitivní změny rádi uvítáme jakýkoliv další reálný podnět týkající se rozšíření naší klubovní činnosti vč. garanta navrhované akce.

Výbor Tramvajklubu Brno i redakce našeho klubovního zpravodaje **děkuje** všem aktivním členům za jejich dosavadní vykonanou práci, autorům textů i fotografií za příspěvky do Informací MHD a dalším členům za pomoc při jeho přípravě a distribuci, stejně tak těm, kteří se starají o pestrý a aktuální přísun dalších informací na naše členské schůze i mimo ně. Dále se sluší poděkovat našemu spolku nakloněným pracovníkům Dopravního podniku města Brna vč. generálního ředitele za možnost pořádat i nadále naše setkání zde na půdě jejich firmy a zachovat i nadále knihovnu ve zde přilehlých prostorách. Stejně patří dík i Technickému muzeu v Brně za projevenou vstřícnost při možné účasti na jeho akcích a i nadále bezplatné návštěvě jeho expozice na Purkyňově ulici v Brně–Králově Poli.

Do dalšího období naší činnosti výbor **přeje** všem členům mnoho radosti a spokojenosti z úspěchů v osobním životě a zvláště pak v provozování našeho ušlechtilého koníčka, kterým je sledování vývoje MHD a dopravy vůbec. To vše samozřejmě při zachování stálého zdraví. A k úplné spokojenosti je zapotřebí i zdárný společenský a ekonomický vývoj nejen našeho státu, ale i okolního světa. To se nám asi nepodaří ovlivnit, tak v to alespoň budeme doufat.

V Brně – Pisárkách dne 5. 2. 2013 na výroční schůzi Tramvajklubu Brno přednesl předseda Zdeněk Nesiba.