

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2013

Rok 2013 byl 43. rokem naší společné existence a současně 20. rokem od jeho spolkového osamostatnění. Výroční zpráva se tímto předkládá plénu v souladu s našimi stanovami k případnému doplnění a opravám a poté schválení touto výroční schůzí co by nejvyšším orgánem našeho spolku. Jsou v ní zahrnuty činnosti pouze organizované či alespoň registrované výborem.

Výbor začal pracovat v jedenáctičlenném složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi dne 7. února 2012. Vůči těmto výsledkům došlo v průběhu minulého roku 2013 k odstoupení dvou členů výboru – shodou okolností v obou případech knihovníků: Martina Černého a Jiřího Pokorného, a to na jejich vlastní žádost. Již předtím, v říjnu 2012, byl do výboru kooptován nový člen výboru, takže ten začal ve výsledku pracovat nově pouze v desetičlenném složení. Jednotlivé **funkce** byly nakonec rozděleny takto:

Zdeněk Nesiba – předseda
Petr Chudáček – místopředseda a jednatel
Otto Bittner – hospodář
Jiří Mrkos – šéfredaktor a archivář
Ladislav Kašík – redaktor
Jan Seitl – zapisovatel
Libor Čuma – knihovník a redaktor
Dalibor Uhlíř – distributor
Alan Butschek – členská evidence
Adam Zemek – správce webových stránek

Výbor se sešel celkem 11× v průběhu roku, a to opět vždy jednu hodinu před konáním schůze členské. Kromě jeho členů bylo účastno některých jednání výboru též celkem šest hostů, kteří přicházeli s různými podněty a dotazy. Ze všech schůzí byl pořízen zápis a účast jeho členů se pohybovala opět na vynikající úrovni téměř 90 %, což jistě svědčí o odpovědném přístupu.

Do roku 2013 jsme vstupovali se 115 členy a v jeho průběhu došlo k následujícím změnám.

Členství ukončilo osm členů, z toho jeden na vlastní žádost a sedmi členům bylo ukončeno členství z důvodu nezaplacení členských příspěvků. Nově bylo přijato šest členů, takže stav členské základny se ke konci roku 2013 ustálil na 113 jménech. Do těchto čísel nejsou zahrnuti dva výtečníci, kteří doplatili pohledávky s výrazným zpožděním, takže byli přijati zpět. I nadále přetrvává bohužel trend poklesu členské základny, i když v minulém roce nebyl tak výrazný, jako v létech předcházejících. Zde jen uvedme, že nejvyšší stav byl koncem osmdesátých let na úrovni až 180 členů. Pro úplnost ještě dodejme, že věkový průměr členstva je 45 let a až na čtyři výjimky jsou našimi členy výhradně muži.

V průběhu r. 2013 byly novelizovány údaje pro vydání aktuálního **adresáře** našich členů prostřednictvím tzv. změnových lístků tak, aby jeho vydání mohlo proběhnout začátkem roku 2014.

Bylo pořádáno celkem 11 **členských schůzí**, tentokrát opět pouze v prostorách pisárecké učebny autoškoly Dopravního podniku města Brna. Jedna schůze byla dále rozšířena o exkurzi v prostorách Letiště Brno. Odborný program na jednotlivých schůzích předem avizovaný v Informacích MHD byl zajištěn deseti aktéry, a to opět, až na jednu výjimku, výhradně z našich řad:

datum	zajistil	technika	téma
08.01.	Mrkos J.	PC proj.	Brněnské výstaviště a související doprava (I)
05.02.	Černý M.	PC proj.	Výroční schůze + Doprava na Jávě
05.03.	Hartl M.+ Mrkos J.	PC proj.	Brněnské výstaviště a související doprava (II)
02.04.	Nesiba Z. + Bednář P.	video	Tramvaj v Jelení Hoře a Zubačka na Jungfrau
14.05.	Jarolín Z.	PC proj.	Doprava na Madagaskaru

04.06.	Šaur R.	video	Lanovkou na Lomnický štít
02.07.	Seitl J.	exterier	Letiště Brno (exkurze)
03.09.	Havlík K.	PC proj.	Doprava v Číně
01.10.	Porhajm M.+Mrkos J.	video	Vozidla TM Brno v ulicích
05.11.	Mrkos J.	PC proj.	Doprava v Brně v 50. létech
03.12.	p. Palyza T.	PC proj.	15. výročí ukončení provozu T2 v Brně

Témata byla tentokrát dokonce s mírnou převahou historická s vyvážením tuzemská se zahraničím a tématicky s vyrovnaným poměrem MHD k ostatním druhům veřejné dopravy. Z použité techniky tentokrát opět převládla projekce dataprojektorem nad videem. Průměrná účast členů na schůzích v počtu 59 v rozmezí 51 až 71 znamenala proti předložku mírný nárůst cca 5 %, což je jistě potěšitelné. Potěšitelná je i skutečnost, že nadále zůstává přítomno na hlavní program více zájemců proti létům minulým, což svědčí o úrovni připravovaných programů a hlubším zájmu přihlížejících. Jistě tomu napomohla i skutečnost, že pět témat se týkalo Brna, což jistě zahrálo na pamětnickou strunu lokálních patriotů. Kromě avizovaných programů, kde se asi největší pozornosti dostalo produkcím kol. Mrkose čerpajícího z našeho klubovního archivu, jsou pravidelně členové obeznamováni ještě před přestávkou s dopravním děním v Brně a v jeho spádové oblasti prostřednictvím prezentace na PC.

Dále byla pořádána jedna exkurze jako součást červencové členské schůze, a sice dne 2. 7. 2013 do prostor nedávno rekonstruovaného letiště Brno v Tuřanech. Byla organizačně zajištěná kol. Seitlem vč. odvozu autobusem Ikarus evid. č. 2090 ze sbírek TM Brno na místo samotné a účastnilo se jí nečekaných cca 50 zájemců z našich řad a jejich přátel. Dík patří i pracovníkům TM Brno a řidiči Štefanu **Dulkovi** za ochotu při odvozu.

Publikační činnost se rozvíjela v předcházejícím roce nejvíce po linii klubovního zpravodaje **Informace MHD**. V roce 2012 vycházel již jeho 36. ročník, a to od č. 406 do č. 417 s celkovým rozsahem 66 stran obsahujících mimo textů též 277 fotografií, což znamená 5,5 strany a 23 snímků v průměru na jedno číslo. Rozesílání Informací MHD elektronickou poštou se nadále osvědčuje a nachází stále větší oblibu i díky vyšší kvalitě reprodukováných vesměs barevných fotografií. Této službě využívá již přes 30 členů. Přibližně 80 kusů se předává členům na schůzích přímo a přes distributory zprostředkovaně a 17 kusů se rozesílá poštou, z toho částečně i nečlenům jako služba reciproční. Přejme si, aby trend četnějšího elektronického šíření pokračoval i do budoucna, což by mohlo dále snižovat náklady na vydávání Informací MHD tištěnou formou, a tím i šetřit naši klubovní pokladnu. Autorská obec přispívatelů zůstává i nadále bohužel beze změn, tudíž až na výjimky se opírá o činnost pouhých dvou redaktorů Kašíka a Mrkose. V podstatě jediným vybočením z této praxe byl článek o brněnské tramvaji č. 150 se středním vstupem našeho bývalého kolegy Jiřího Kazatele a pracovníka TM Brno Miloše Tlaskala, který vznikl v souběhu s článkem pro časopis Československý dopravák. Větší pestrost způsobená dopisovateli i mimo Brno by jistě byla pro mnohé přínosem. Současný stav, kdy pozornosti kol. Kašíka doplněné mistrně vedenou redaktorskou rukou kol. Mrkose neujde snad žádná podstatná dopravní událost odehrávající se v Brně, bude jistě oceněna v budoucnu při zpracování statí z historie dopravy. A že se velké výročí 150 let kolejové městské dopravy v zemích koruny české blíží, je nasnadě.

Spolupráce s Technickým muzeem v Brně se v r. 2013 prakticky po oficiální linii opět téměř vůbec nerozvíjela. Tentokrát už ani odborný pracovník TM na naše schůze nedocházel, čímž se porušil dřívější přirozený kontakt. Je to škoda a doufejme, že do budoucna dojde k nápravě. Aktivita spojené s výjezdem historických vozidel a jejich personální zajištění lze považovat za naprostou samozřejmost a navíc za soukromou záležitost jednotlivých aktérů, že se ani nehodí toto uvádět jako spolupráci obou těchto právnických subjektů.

Spolupráce s Dopravním podnikem města Brna v r. 2013 kromě nutných kontaktů souvisejících se zajištěním našich schůzí a chodu knihovny také nebyla prakticky nikterak rozvíjena. Že nás však bude čekat změna, chceme-li se aktivně zapojit do příprav na oslavy výše uvedeného výročí a zasloužit se o vydání pamětní publikace hodné významu tohoto výročí se zúročením všech nově nabytých poznatků od posledního srovnatelného díla vydaného v r. 2000 u příležitosti 100. výročí tramvaje elektrické, je téměř jisté. Určitý náznak z úst současného generálního ředitele DPMB již byl na naši adresu vysloven, byť zatím jen v kuloární podobě.

Naše klubovní **knihovna** opět zaznamenala nárůst počtu inventárních položek, které je možno si pravidelně půjčovat. Stav fondu se zvýšil o dalších, tentokrát jen 10 titulů na celkových 1576 položek. V průběhu roku došlo v 10 výpůjčních termínech pouze ke 16 zápůjčkám, a to pouhými osmi členy, což představuje historický „rekord“ vedoucí k zamyšlení nad účelností tohoto zařízení. Je smutné, že nezájem o odbornou literaturu je v našich řadách tak výrazný. Nelze se potom divit, že i badatelská činnost, která by měla být naším hlavním společenským výstupem, se prakticky nekoná. K popularizaci naší klubovní knihovny bude zájemcům opět vytištěn kompletní, dnes již sedmnáctistránkový seznam jejího fondu, aby si mohli v klidu domova promyslet okruh případného zájmu. Kromě knih trvá i nadále průběžný odběr šesti titulů odborných dopravních časopisů, z nichž některé získáváme výměnou za naše periodikum Informace MHD.

Zde se též hodí uvést zprostředkování nákupu v průběhu roku celkem tří titulů knih, které si mohli naši členové písemně objednat, a které jim byly posléze dodány.

Výpůjční službu knihovny nově dále doplňuje možnost výpůjčky některého ze **70 nosičů CD a DVD** s fotografiemi a hlavně filmy převážně s dopravní tematikou z domova i ze světa. Jejich seznam je uložen v prostorách knihovny. V nejbližší době bude fond dále rozšiřován, zatím o dalších cca 10 nově získaných titulů.

U **internetu** se dřívější neutěšenou situaci v průběhu minulého roku podařilo úspěšně vyřešit. Jak bylo výše uvedeno, předcházejícího administrátora Karla Pospíšila vystřídal Adam Zemek, který webové stránky kompletně přepracoval, a to s novou úpravou a zpřehledněním členění jejich obsahu. Nový správce stránky dále rozvíjí a průběžně doplňuje o dostupné zprávy z minulých let. Povedlo se také uveřejnit několik dokumentů s cíleně zpracovanými tématy včetně převedení starších vydání našich Informací MHD do elektronické podoby. Ruku v ruce s přibýváním materiálů se zdokonaluje také technická úroveň webu a použitelnost administrace. Do budoucna se nabízí vyšší míra propojení se stránkami www.bmhd.cz. Internet si žije svým životem a rozhodně si nemůže stěžovat na malý zájem respondentů. Měsíčně web zaznamenává cca 700 návštěv a 300 unikátních návštěvníků. Zobrazujeme cca 1500 stránek za měsíc.

Již dříve došlo ke sloučení činnosti **archivu** s činností redakce zpravodaje Informace MHD, takže i nadále lze nově tvořené podklady pro Informace a odborné programy schůzí operativně doplňovat z tohoto zdroje, což bývá často využíváno. Jinak se ovšem činnost archivu šířeji mezi členskou základnu nedostává, což je jistě škoda. Výzva ke spolupráci zde již několikrát pronesená trvá i nadále. Dále byly pořízeny kopie historických amatérských 8 mm filmů ze sedmdesátých let na modernější nosiče DVD, které nám mj. do budoucna jistě obohatí některé z příštích programů schůzí.

Společné **zájezdy** v minulém roce se rovněž opět nepořádaly, pokud nepočítáme návštěvu několika našich členů ve Vídni na Tramwaytagu dne 7. září či jinde, kam se vydali jednotliví členové v soukromé režii. Kdo měl tedy zájem, mohl v loňském roce využít výjimečnou možnost návštěvy více jubilujících tuzemských dopravních podniků – Hradce Králové, Českých Budějovic, Liberce, Ostravy, Prahy, Kolína i vlastního Brna, kde všude probíhal obligátní den otevřených dveří. Zde docházelo často k výjezdu historických vozidel, a to také ze sbírek TM Brno i dalších držitelů historických vozidel.

Tradiční předvánoční **společenské setkání**, mající v našem klubu již čtyřicetiletou tradici, se na čtená přání nově přesunulo až do doby po Novém roce, takže pokud vše dopadne podle předpokladu, proběhne akce v prostorách Kinokavárny v Černých Polích na nám. SNP tento pátek dne 7. 2. 2014, takže jeho hodnocení bude předmětem až výroční zprávy za rok 2014.

Plán akcí i nadále bohužel nesestavujeme, protože na rozdíl od dřívějšíka pro něj nejsou vytvářeny patřičné podmínky, neboť lze stěží dopředu cokoliv odhadovat a nikdo nepřichází s podnětnými návrhy vyžadujícími tuto pozornost. Jediné, co máme již nyní naplánováno, a to zvenčí, bude nutná úprava našich klubovních stanov vyplývající z nového Občanského zákoníku platného od 1. 1. 2014. V některých bodech to ve svých důsledcích možná změní některé naše dosavadní zvyklosti.

Jako předseda Tramvajklubu Brno tímto **děkuji** všem členům výboru za jejich téměř bezchybnou automaticky průběžně vykonávanou práci, autorům textů i fotografií za příspěvky do Informací MHD a za pomoc při jejich přípravě a distribuci, stejně tak těm, kteří se starají o pestrý a aktuální přísun dalších informací na naše členské schůze i mimo ně. Dále se sluší opět poděkovat našemu spolku nakloněným pracovníkům Dopravního podniku města Brna za možnost pořádat i nadále naše setkání zde na půdě jejich akciové společnosti.

Do dalšího období **přeje** výbor všem členům mnoho radosti a spokojenosti z úspěchů v osobním životě a v provozování našeho ušlechtilého zájmu, kterým je sledování vývoje a propagace MHD i ostatní veřejné, co by společensky prospěšné dopravy vůbec. To vše samozřejmě při zachování stálého zdraví i zdárného společenského i ekonomického vývoje naší zmítané společnosti.

Přednesl předseda Zdeněk Nesiba na výroční schůzi Tramvajklubu Brno konané v Pisárkách dne 4. 2. 2014.