

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2014

V průběhu roku 2014 byl završen 44. rok naší klubovní činnosti, z toho 23 let jako sekce MHD Kruhu přátel Technického muzea v Brně a 21 roků coby samostatného právního subjektu označeném už oficiálně Tramvajklub Brno. V současnosti probíhá úprava některých článků našich původních Stanov z r. 1993, aby se takto vyhovělo novému znění Občanského zákoníku, který platí již od 1.1.2014. Tato předkládaná výroční zpráva budiž ještě schválena podle dosud platných stanov a jako obvykle plénum doplněna, příp. opravena a poté schválena touto výroční schůzí co by naším nejvyšším statutárním orgánem. Jsou v ní zahrnuty činnosti organizované nebo alespoň registrované **výborem**. Ten pracuje v desetičlenném složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi konané 4. února 2014. Obsazení jednotlivých funkcí bylo následující:

Zdeněk Nesiba (předseda), Petr Chudáček (jednatel), Otto Bittner (hospodář), Jiří Mrkos (šéfredaktor a archivář), Ladislav Kašík (redaktor), Jan Seidl (zapisovatel), Libor Čuma (knihovník), Dalibor Uhlíř (distributor), Alan Butschek (členská evidence), Adam Zemek (správce webových stránek).

V průběhu volebního období nedošlo k žádným personálním změnám. Výbor se sešel tentokrát pouze 10 x v průběhu roku z důvodu vynuceného zrušení prosincové schůze a to opět vždy jednu hodinu před konáním schůze členské. Kromě členů bylo účastno některých jednání výboru též několik hostů z řad členstva. Ze všech schůzí byl pořízen zápis a účast jeho členů se pohybovala i tentokrát na vysoké úrovni. Bylo zaregistrováno pouhých 6 absencí, což i nadále svědčí o velice odpovědném přístupu všech jeho členů.

V průběhu roku 2014 ukončilo **členství** z důvodu neplacení členských příspěvků 7 členů (kol. Viktor Čaněk, Jan Gála, Dušan Kuchař, Petr Matějčík, Roman Paulovič, Martin Čezík a Radovan Restöck). Koncem října zemřel dlouholetý člen (od r. 1974) Jan Runštuk. Nově bylo přijato 8 členů (kol. Šimon Matoušek, Tomáš Bartošek, Martin Jirků, Jan Hezina, Jakub Svoboda, František Teplík, Petr Novák a Jiří Petřík), takže stav členské základny ke konci roku 2014 zůstal nezměněn na čísle 115. Průměrný věk členstva vč. čekatelstva je 46 let v rozpětí 11 – 84.

Bylo pořádáno celkem 10 **členských schůzí**, a to opět v prostorách pisárecké učebny autoškoly Dopravního podniku města Brna. Jedna schůze byla dále rozšířena o 2 exkurze mimo prostory DP Brno, a to do tzv. Zetor Gallery, což je propagační a muzejní expozice světoznámého výrobce traktorů a poté do areálu TM v Brně – Líšni s účastí přes 50 zájemců z řad členů i jejich přátel. Prosincová schůze musela být zrušena z důvodu ledové trolejové kalamity v dopravě, a to nejen brněnské, ale i celostátní.

Odborný program na jednotlivých schůzích byl následující:

07.01.	kol. Porhajm a Mrkos	sv.obrazy	Ze zájezdů Tramvajklubu v 70. letech
07.02.	Výroční schůze +	video	Filmy z počátků čs. trolej. provozů (Nesiba)
04.03.	kol. Porhajm a Mrkos	sv.obrazy	Ze zájezdů Tramvajklubu v 70. a 80. letech
01.04.	Ing. Rostislav Košťál	sv.obrazy.	Nerealizované dopravní projekty v Brně
06.05.	kol. Mlaskač	sv.obrazy	Ke 130. výročí parní tramvaje v Brně
03.06.	p. Jan Kubeš	sv.obrazy	Tramvaje a trolejbusy v Č. Budějovicích
01.07.	kol. Mrkos a Seidl	exkurze	Zetor Gallery a TM Brno-Líšeň (autobus DP)
02.09.	kol. Hartl	sv. obrazy	Nové tramvajové provozy ve Francii

07.10.	kol. Kašík a Mrkos	sv.obrazy	Doprava v Brně v 80.létech
04.11.	(kol. Nesiba)	sv.obrazy	Sláva elektrickým lokomotivám
04.12.	Schůze operativně	zrušena	Ledová kalamita v elektrické dopravě

Dva přednášející byli zajištěni mimo členskou základnu, ostatní pocházeli z vlastních řad. Všechny členské schůze byly v části před přestávkou doplněny informacemi o novinkách z dopravy města Brna a jeho spádové oblasti i různě ze světa. Průměrná účast na schůzích zůstává zachována na úrovni cca 60 členů a jen přibližně polovina nejčastěji zůstává na avizovaný odborný program.

V roce 2014 vycházel již 37. ročník klubovního zpravodaje **Informace MHD**, a to od č. 418 po č. 429 s celkovým rozsahem 76 stran obsahujících mimo textů též 293 fotografií. Autorská „obec“ přispívatelů zůstává i nadále beze změn, tudíž až na výjimky se opírá o činnost pouhých 2 redaktorů Jiřího Mrkose a Ladislava Kašíka.

Naše klubovní **knihovna** sice zaznamenala nárůst počtu inventárních položek, které je možno si pravidelně půjčovat, ale i nadále klesá její využívání. Kromě knih probíhá odběr 6 titulů odborných dopravních časopisů, z nichž některé (např. Trolleybus Magazin z Anglie či časopis spolku VEF z Rakouska) získáváme výměnou za naše periodikum Informace MHD. Zde se též hodí uvést zprostředkování nákupu celkem 4 titulů knih, které si mohli naši členové písemně v průběhu roku objednat. Nutno též uvést, že byl konečně získán 2. knihovník v osobě kol. Farkaše, takže její pravidelný chod snad nebude do budoucna ohrožen. Službu knihovny i nadále doplňuje možnost výpůjčky některého z **75 nosičů CD a DVD** s fotografiemi a filmy převážně s dopravní tematikou. Jejich průběžně doplňovaný seznam je uložen v prostorách knihovny.

Péčí **archiváře** byla v průběhu roku 2014 do elektronické formy převedena starší čísla našeho zpravodaje Informace MHD - zatím do r. 1999 - a postupně umisťována na klubovní webové stránky.

V oblasti **webu** správce kol. Zemek pokračoval ve vytknutém směru z předcházejícího roku s přidáním nových funkcí veden snahou o vyšší míru propojení s webem BMHD.cz se zaměřením na změny ve vozovém parku, upozornění na aktuality na fóru a pod. To vedlo v průběhu roku k návštěvnosti o polovinu vyšší než v roce předcházejícím. Bylo zaznamenáno téměř 12 tisíc návštěv, zhruba 6 tisíc unikátních návštěvníků a 37 tisíc zobrazených stránek. Většinu návštěvnosti (cca 40 %) tvoří zájemci z vyhledávačů, cca 30 % přichází přímo a zbytek je z odkazujících stránek, zejména z fóra BMHD.cz. Lze konstatovat, že se jedná o naši nejdynamičtější se rozvíjející aktivitu, která i do budoucna jistě poroste.

Společné **zájezdy** v minulém roce sice nebyly pořádány, byla však možnost setkat se s přáteli a příslušnou technikou při různých výročních dopravců v Plzni, Třebíči, Žďáru nad Sázavou, Olomouci, Ostravě, Vídni, Praze a samozřejmě i v Brně, kde všude byl bohatý program spojený s otevřenými dveřmi uvedených provozovatelů. U nás v Brně byl každoroční program v rámci akce BMUE bohatší o připomínku 10. výročí integrovaného dopravního systému organizovanou společností KORDIS a 60. výročí DKV v Maloměřicích. Naši členové byli vesměs včas na členských schůzích informováni.

Dřívější spolupráce s **Technickým muzeem** v Brně a s **Dopravním podnikem města Brna** nebyly v r. 2014 patřičně rozvíjeny, takže jsou zde uvedeny pouze pro úplnost jako negativní připomenutí.

Tradiční předvánoční **společenské setkání**, mající v našem klubu již čtyřicetiletou tradici, bylo tentokrát přesunuto na termín až po konání výroční schůze, takže se vlastně jednalo o akci příslušející ještě k roku 2013. I tentokrát vše neprobíhalo úplně bez problémů a naším nepřítelem byl pro změnu nadměrný hluk ze sousedního sálu Kinokavárny v Černých Polích, kde se konal neavizovaný ples. Nezbyvá než doufat, že letošní akce plánovaná na tento pátek (6.2.) proběhne v komorním prostředí salonku restaurace U Šaleho na Mathonově ul. konečně pohodově.

Plán akcí v uceleném rozsahu sestaven nebyl, byly pouze vysloveny typy na konání některých dopravních vycházek, o nichž budou členové včas informováni. Je předpoklad, že určitá činnost bude iniciována blížícím se výročím 150 let od zavedení veřejné dopravy na území Brna, což je současně i výročím celostátním. Naše snaha by měla vyústit v účinnou podporu a pomoc při vydání pamětní publikace úměrné významu tohoto výročí.

Jako předseda bych chtěl poděkovat všem svým spolupracovníkům ve výboru a redakci za vykonanou práci pro klub a za celý výbor i všem aktivním a ukázněným členům za činnost pro ostatní členy i navenek. Dík patří i nám nakloněným pracovníkům Dopravního podniku města Brna za umožnění pořádat naše setkání v jejich prostorách. Doufejme, že i nadále bude možno pracovat alespoň na té úrovni, jako doposud.

V Brně - Pisárkách dne 3. 2. 2015 na výroční schůzi Tramvajklubu Brno přednesl předseda

Zdeněk Nesiba.