

Výroční zpráva Tramvajklubu Brno za rok 2015

Na minulé členské schůzi konané dne 5. ledna 2016 jsem připomněl, že je tomu přesně na den 45 let, co jsme se poprvé v počtu cca 12 sešli na půdě Technického muzea v Brně na informativní schůzce, kde se projednávalo, jak napomoci hostitelské organizaci v jejím tehdy nově ustaveném sledování dalšího technického oboru, kterým byl a do současnosti zůstal vývoj městské hromadné dopravy na území našeho státu. Tím byl položen základ nově zřízené sekce MHD při Kruhu přátel Technického muzea v Brně, neoficiálně tehdy nazývané Tramwayclub. Po přibližně 23 létech došlo k našemu osamostatnění do podoby samostatného právního subjektu označeného už oficiálně počestěnou a místně určenou verzí jako Tramvajklub Brno, kterýžto stav trvá prakticky stejně dlouhé období dalších 22 let až do dnešních dnů.

Z důvodu nového znění Občanského zákoníku platného od 1. 1. 2014 v současnosti proběhla úprava některých článků našich původních stanov z roku 1993 do nové podoby tak, aby tato předkládaná výroční zpráva byla již schválena podle těchto nových stanov. Jinak bude postup stejný jako obvykle – bude plénum doplněna, příp. opravena a poté schválena touto výroční schůzí, coby naším nejvyšším statutárním orgánem. Jsou v ní zahrnuty činnosti organizované nebo alespoň registrované **výborem**. Ten pracoval i nadále v nezměněném desetičlenném složení, které vzešlo z voleb aklamací při výroční členské schůzi konané 4. února 2014.

Obsazení jednotlivých funkcí bylo následující:

Zdeněk Nesiba (předseda), Petr Chudáček (jednatel), Otto Bittner (hospodář), Jiří Mrkos (šéfredaktor a archivář), Ladislav Kašík (redaktor), Jan Seitl (zapisovatel), Libor Čuma (knihovnik), Dalibor Uhlíř (distributor), Alan Butschek (členská evidence), Adam Zemek (správce webových stránek).

Výbor se sešel i tentokrát jedenáctkrát v průběhu roku, a to opět vždy jednu hodinu před konáním schůze členské. Kromě členů bylo účastno některých jednání výboru též několik hostů z řad členstva k projednání aktuálních problémů. Z deseti schůzí byl pořízen zápis a účast jeho členů se pohybovala i tentokrát na vysoké úrovni – bylo zaznamenáno pouze několik předem omluvených absencí.

V průběhu roku 2015, na jehož počátku byl stav členské základny 113, ukončilo **členství** osm členů, mezi které patřil bohužel i zemřelý dlouholetý člen Miloš Macek (členství od roku 1998). Nově bylo přijato pět členů, takže stav členské základny ke konci roku 2015 klesl na počet 110. Mezitím mělo pět členů krátkodobě přerušené členství z důvodu pozdního zaplacení ročních příspěvků. Průměrný věk členstva včetně čekatelů při zaokrouhlení stoupl na 47 let, a to v rozpětí 11 až 84 let. Pro úplnost uvedme, že 90 členů má trvalou adresu v Brně nebo jeho blízkém okolí, 12 na Moravě mimo Brno, šest v Praze a zbývajících pět v Čechách.

Bylo pořádáno celkem jedenáct **členských schůzí**, a to opět v prostorách pisárecké učebny autoškoly Dopravního podniku města Brna. Červencová schůze byla dále rozšířena o tematickou vycházku v prostoru Nového Lískovce a Červeného kopce po stopách nere realizovaných dopravních projektů, které se účastnilo přes 20 zájemců z řad členů i jejich přátel.

Odborný program na jednotlivých schůzích byl následující:

6. 1.	zajistil kol. Farkaš	film	Pohádka o staré tramvaji
6. 2.	výroční schůze+ kol. Kašík-Mrkos		PC proj. Doprava v Brně v 80. létech - 2. díl
3. 3.	Jan Píšala	DVD	Tramvaje v ČR a SR (provoz)
7. 4.	kol. Kašík-Mrkos	PC proj.	Doprava v Brně v 80. létech - 3. díl
5. 5.	kol. Failer	PC proj.	Současná doprava v Španělsku
2. 6.	Jan Píšala	DVD	Tramvaje v ČR a SR (vozový park)
7. 7.	výbor	vycházka	Údolí Čertíku, Kejbaly a garáže
Grmelova			
1. 9.	kol. Mlaskač	PC proj.	Brněnská koňka – druhé období (r. 1877-81)

6. 10.	kol. Hartl	DVD	Doprava v Lipsku, Görlitz a Bad Schandau
3. 11.	kol. Mrkos	PC proj.	K historii provozu autobusů Karosa ř. 700 u DPMB (1. díl)
4. 12.	kol. Nesiba	PC proj.	Trolejbusové muzeum v britském Sandtoftu

Dvakrát byl autor zajištěn mimo členskou základnu, ostatní pocházeli z řad členstva. Vcelku se dařilo dodržovat vyvážený poměr témat historických, současných, tuzemských i zahraničních. Všechny členské schůze byly v části před přestávkou doplněny informacemi o novinkách z dopravy v městě Brně a jeho spádové oblasti i odjinud ze světa. Průměrná účast na schůzích zůstává se i nadále na úrovni cca 60 členů v rozmezí 45–70, ovšem jen necelá polovina zůstává na avizovaný odborný program, kde větší pokles účasti je patrný zvláště u témat mimobrněnských, což je jistě ke škodě předčasně odcházejících.

V roce 2015 vycházel již 38. ročník klubovního zpravodaje **Informace MHD**, a to od č. 430 do č. 441 s celkovým rozsahem 68 stran obsahujících mimo textů též 273 fotografií. Autorsky vše spočívá i nadále téměř výlučně pouze na dvojici redaktorů – Jiřího Mrkose a Ladislava Kašíka. Nově projevená iniciativa ostatních, dosud mlčících, by byla v tomto směru velice žádoucí. Naše klubovní **knihovna** sice zaznamenala nárůst počtu inventárních položek o 21 nových exemplářů, které je možno si pravidelně půjčovat, ale i nadále klesá její využívání. Za celý rok došlo k výpůjčkám pouhých 25 knih celkem čtrnácti zájemci, což v přepočtu na jeden výpůjční termín vytváří průměr dvě položky, což je jistě málo. Kromě knih probíhá i nadále odběr šesti titulů odborných dopravních časopisů, z nichž zahraniční (např. Trolleybus Magazin z Anglie či časopis spolku VEF z Rakouska) získávaných výměnou za naše periodikum Informace MHD. Zde se též hodí uvést zprostředkování nákupu několika titulů knih, které si mohli naši členové písemně v průběhu roku objednat. Službu knihovny i nadále doplňuje možnost výpůjčky některého z cca 80 **nosičů CD a DVD** s fotografiemi a filmy převážně s dopravní tematikou, jejichž průběžně doplňovaný seznam je uložen v prostorách knihovny. Tuto službu však bohužel nevyužívá nikdo.

Péčí **archiváře** pokračuje digitalizace negativů jednotlivých autorů. Výstupy máme možnost průběžně sledovat při klubovních prezentacích a na stránkách našeho periodika.

V oblasti **webu** správce kol. Zemek i přes časové studijní zaneprázdnění pokračoval ve vytknutém směru z předcházejícího roku, a to nově i s pomocí dalšího našeho kolegy Jakuba Moučky. To vedlo v průběhu roku k návštěvnosti na ustálené výši cca 12 tisíc vstupů, počet unikátních návštěvníků dokonce stoupl na hodnotu cca 6,5 tisíc. Do budoucna je v plánu pokračovat v rámci možností ve zlepšování technické kvality webu, v doplňování starších informací i v propojování s portálem BMHD.cz. Lze i nadále konstatovat, že se jedná o naši nejdynamičtější se rozvíjející aktivitu, což jistě odpovídá duchu doby.

Společné **zájezdy** v minulém roce nebyly pořádány, byla však možnost setkávat se s přáteli z oboru i příslušnou dopravní technikou při různých výročních dopravců na území celé republiky i v dostupném příhraničí, samozřejmě včetně již obligátní akce Brno – město uprostřed Evropy s pravidelnou dopravně–nostalgickou částí těchto oslav. O prezentaci informací z těchto i jiných akcí má možnost veřejného projevu na členských schůzích každý řadový člen.

Dřívější spolupráce s **Technickým muzeem** v Brně byla rozvíjena ve velmi omezené míře, takže jsme vzali zavděk alespoň možností opětovného zhlédnutí silniční dopravní techniky z jeho sbírek v řeckovickém depozitáři. Zato s **Dopravním podnikem města Brna** byl položen základ hlubší spolupráce formou dohodnuté účasti na vydání pamětní publikace ke 150. výročí tramvajové dopravy v Brně, kteréžto jubileum v roce 2019 se kvapem blíží.

Tradiční předvánoční **společenské setkání**, mající v našem klubu již více než čtyřicetiletou tradici, bylo opět přesunuto na termín začátek února až po konání výroční schůze, takže se vlastně již nejedná o loučení s rokem minulým, ale o vítání roku nadcházejícího a takto bude muset být i do budoucna časově pojímáno. Tentokrát vše probíhalo úplně bez problémů, a to v

pátek 6. února 2015 v komorním prostředí salonku restaurace U Čaliho na Mathonově ul. v Černých Polích. Bohužel z důvodu ukončení činnosti tohoto zařízení v mezidobí nelze k naší lítosti akci na tomto místě napříště opakovat. Nezbyvá než doufat, že nově nalezený podnik – Restaurace u Dvořáků v Mokrém Hoře – nás plně uspokojí, čímž vás na tuto akci jménem výboru s datem pořádání tento pátek 5. února 2016 srdečně zvu.

Ucelený **plán akcí** v celém rozsahu naší činnosti sestaven nebyl, ale počítá se s uskutečněním opět jedenácti členských schůzí ve stávajících prostorách, ve kterých, doufejme, se budeme moci i nadále scházet. Červencová schůze snad opět nabídne nějaký zajímavý program, je však možné pořádat podobné akce i jindy, a to třeba i v menších skupinách se specifickým zaměřením, o čemž by ale měla být členská základna kvůli širší účasti včas informována. Je předpoklad, že určitá činnost v tomto směru bude iniciována blížícím se výročím 150 let od zavedení tramvajové dopravy na území Brna, např. stavební a provozní vývoj vozoven všech v Brně užívaných trakcí či zrušených úseků tramvajových a trolejbusových tratí apod.

Jako předseda bych chtěl **poděkovat** všem svým spolupracovníkům ve výboru, revizní komisi a redakci Informací za vykonanou práci pro spolek a za celý výbor i všem aktivním a ukázněným členům za činnost pro ostatní členy i navenek našeho spolku. Zde nesmím zapomenout ani na naše „klubovní“ právníky, zvláště kol. Ondřeje Plíhala, za odbornou pomoc při formulaci a uvedení v život na patřičných místech našich nových stanov. Dík patří i nadále s námi sympatizujícím pracovníkům Dopravního podniku města Brna. Doufejme, že i nadále bude možno pracovat alespoň na té úrovni, jako doposud i přes komplikace, které nová doba může přinést.

V Brně - Pisárkách dne 2. února 2016 na výroční schůzi Tramvajklubu Brno přednesl
Zdeněk Nesiba.